|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Försättsblad TA-plan  Allmän **information** om ansökan | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ritningsnummer | | | | | | | |  | | | | **Datum** | | | | |  |
| Byggherre | | | | | | | |  | | | | **Entreprenör** | | | | |  |
| TA konstruktör | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Kontaktperson entreprenör | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Typ av arbete | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Gatuadress/nr/plats | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Beräknad tidsåtgång | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Schakt | | | | | | | | Ja | **Djup:** | | | | | | Nej | | |
| I eller i farlig närhet av spår | | | | | | | | | | Ja | | | | | | Nej | |
| Kontakt med Västtrafik krävs | | | | | | | | | | Ja | | | | | | Nej | |
| **Trafikintensivt vägnät** | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | Ja | | | |  | | Nej | | | | Hastighet: | | | | | | |
| **Parkeringsreglering** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Ja | | | | | | | | | |  | | Nej | | | | |
|  | Arbetstid kl. 7-16 | | | | | | | | | |  | | Annan arbetstid i samråd med TK | | | | |
| Orsak för annan arbetstid: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Berörs biljettautomat** | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | Ja Biljettautomat nr: | | | | | | | | | | | |  | Nej | | | |
| Biljettautomaten måste:  Tas in  Flyttas  Säckas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Etablering/belamring på allmän plats** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Ja | |  | | | | Nej | | | | | | | | | |
| **Om ja, typ av etablering/belamring:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Soprum** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Ja |  | | | Nej | | | | | | | | | | | |