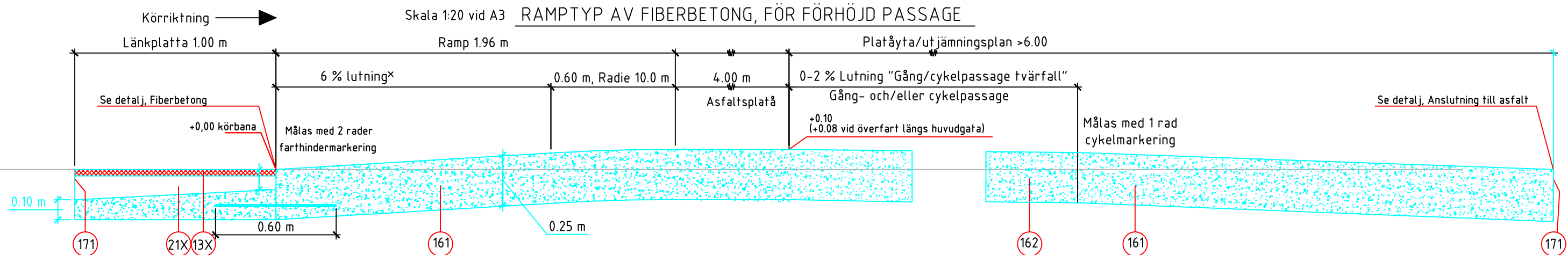
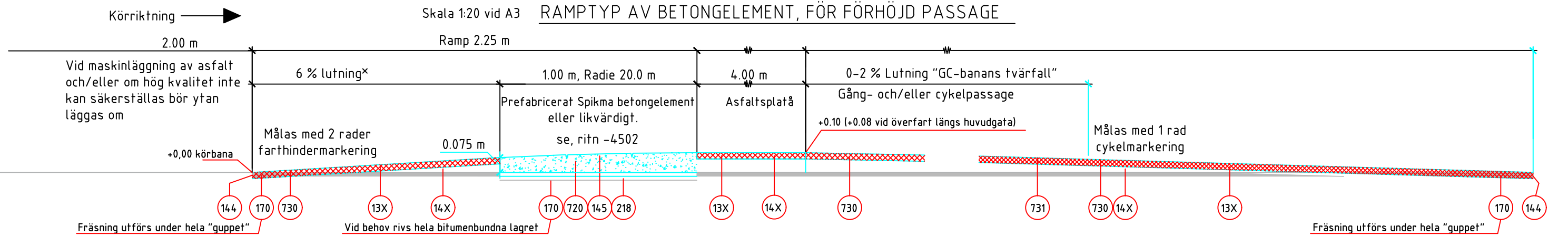


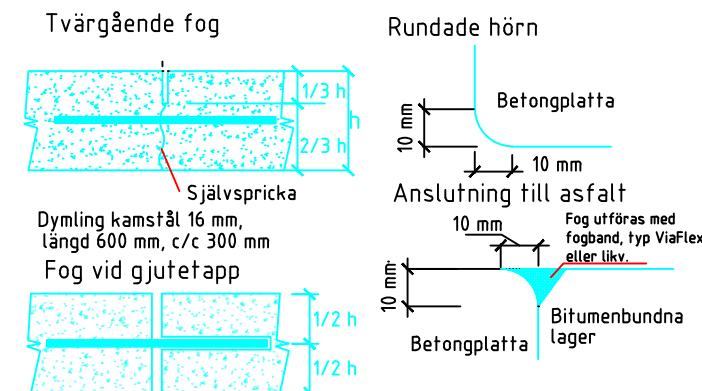
# FÖRHÖJD PASSAGE PÅ GATOR MED BUSSTRAFIK - MATERIAL



NR*	BENÄMNING	MATERIAL	AMA -KOD ELLER -RUBRIK	TJOCKLEK (mm)
<b>RAMPTYP AV BETONGELEMENT, FÖR GC TVÄRS HUVUDGATA</b>				
13X	Beläggning	Asfaltbetong (Asfalt ABS 70/100 på ramper)	DCC.241	32
14X	Beläggning	Justerlager	DCC.231	VAR.
144	Försegling	Beläggingsfog förseglas med varm penetrationsbitumen 160/220 el. likv.	DCD.1	
145	Försegling	Förseglingsmassa, I08525 eller likv.	DCD.1	
170	Fräsning	Fräsning	BED.12142	VAR.
218	Bundet bärlager	Avjämningsbädd, ABT 70-100 eller likv.	DCC.231	40
720	Betong element	Prefabricerat spikmaelement eller likv.	DCG.21	
730	Vägmarkering	Termoplastisk extruderad normalmassa	DEE.111	
731	Vägmarkering	Tvåkomponents kallplast, röd****	DEE.21	
<b>RAMPTYP AV FIBERBETONG, FÖR GC TVÄRS HUVUDGATA</b>				
13X	Beläggning	Asfaltbetong	DCC.241	32
161	Beläggning	Fiberbetong plastfiberarmerad, svart**	DCE.121	VAR.
162	Beläggning	Fiberbetong plastfiberarmerad, röd***	DCE.121	250
171	Sågning	Sågning av bitumenbundna lager	BED.12141	VAR.
21X	Bärlager bundet	Bärlager bundet	DCC.211	VAR.

\* Numrering enligt TH 2CE1.13  
 \*\* 5 % Svart pigment, kulör 6350 eller likv.  
 \*\*\* 5 % Rött pigment, kulör 6130 motsvara RAL Classic 3002  
 \*\*\*\* "RollGrip" röd eller likv. NCS 2040-R motsvara RAL Classic 3002

## DETALJER FIBERBETONG



Dymling kamstål 16 mm, längd 600 mm, c/c 300 mm Fogrör Rörhylsa, invändigt insmord  
 Avsteg från standardritning ska förankras med trafikkontoret. För kontakt se Th kap 1C kompetens "Farthinder".

## HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOK

- Förhöjd passage på gator med busstrafik Utformning se ritn -4504
- Förhöjd passage på gator utan busstrafik se ritn -4504
- Vägbyla av byggelement - normalutförande, se ritn -4502
- Vägbyla smal Kollektivtrafikanpassad, se ritn -4503
- Övergångsställe Gångpassage, se ritn -4510
- Förhöjd passage, se ritn -4504, -4506
- Val av kantstöd, se 12L
- G-/GC-banans tvärfall, se 12BC2
- Hastighetsdämpande åtgärder, se 3E
- Fiberbetong i farthinder, se TK's ändringar och tillägg till AMA (TH kap 12CB1) kod DCE.121

## MATERIAL PLATÄYTA

Fiberbetong med plastfiber används. På cykeldelen används röd asfalt (vid ramp av fiberbetong) eller infärgad röd fiberbetong

## PAFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 6% lutning skall räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet se ritning -4504.

+0,00 På plan höjdsatt punkt

G	Nya hänvisningar i TH	2019-10-15	SN	F	Ändrat materialval på platäyta	2018-10-15	AA
				F	Ny handläggare Rose-Marie Sesar	2018-10-15	AA
				E	Uppd. kap. för hänvisning till TH + kompl. m. kompetens	2018-04-16	SH
				D	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH	2017-10-16	SH
				C	Nytt namn på "TK AMA", nya hänvisningar	2017-04-18	SH
				B	<b>Asfaltsplatå</b>	2015-04-15	
				A	Ändrad hänvisning	2014-12-09	
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN	ROSE-MARIE SESAR		



FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE

## STANDARDTRITNING

Förhöjd passage på gator med busstrafik  
 Material

SENAST REVIDERAD

2018-10-15

GÄLLANDE VERSION

2015-04-15

FORMAT

A3

SKALA

-

RITNINGNUMMER

-4505

G