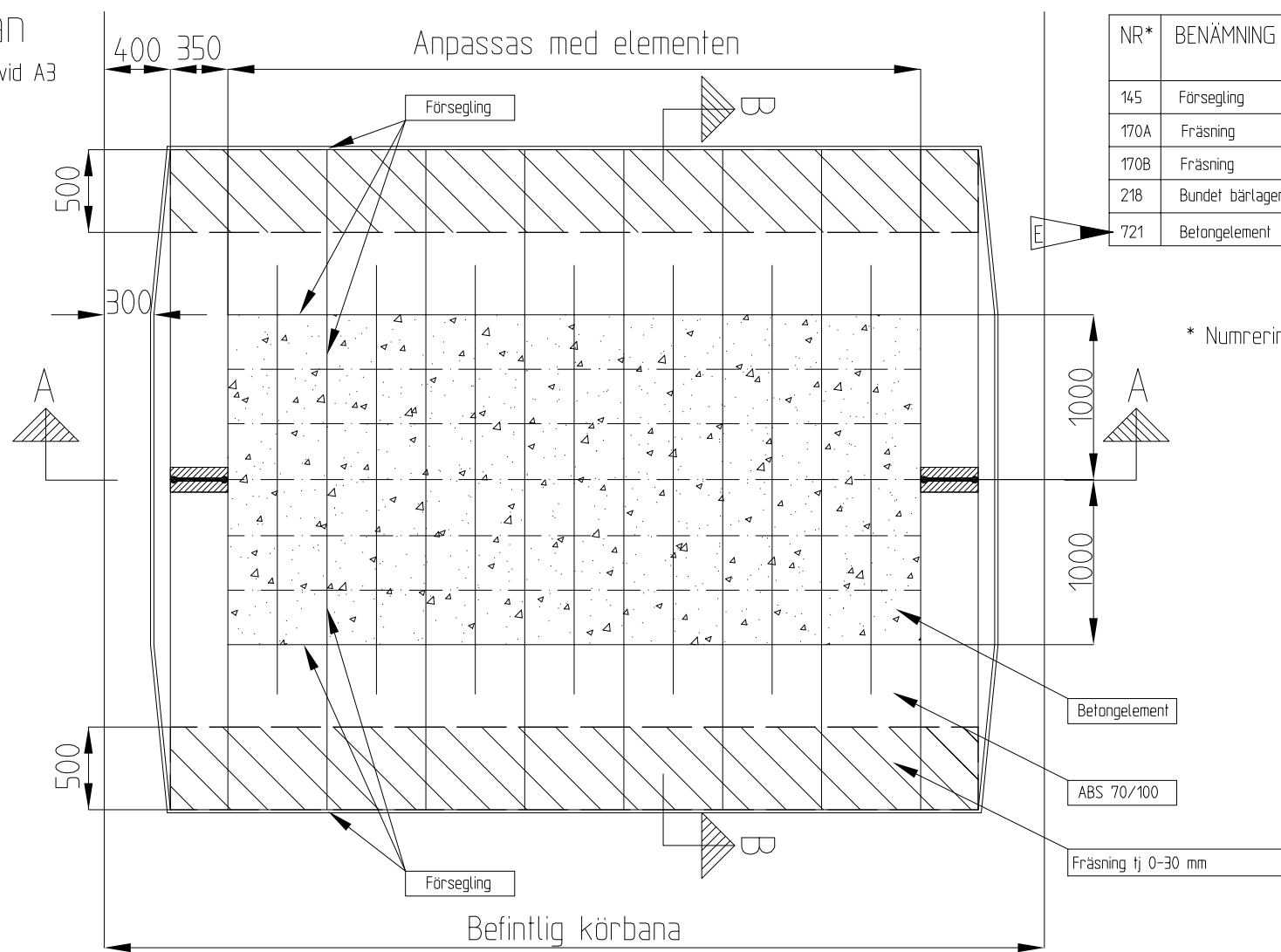


Plan

1:40 vid A3



NR*	BENÄMNING	MATERIAL	AMA -KOD ELLER -RUBRIK	TJOCKLEK (mm)
145	Försegling	Förseglingsmassa, i08525 el likv	DCD.1	
170A	Fräsning	Fräsning	BED.12142	0-30
170B	Fräsning	Fräsning	BED.12142	40
218	Bundet bärlager	Toppslittlager, ABT 70-100 el likv	DCC.231	40
721	Betongelement	Prefabricerat spikmælement el likv	DCG.21	75-100

\* Numrering enligt TH 12CE1.13

ARBETSBEKRIVNING

Varje betongelement spikas eller fastsätts med två limsträngar av G-typ beroende på fabrikat. Fogar fylls med förseglingsmassa.

Mått i mm.

Fräsning utförs till en bredd av ca 500 mm vid slänkfot.

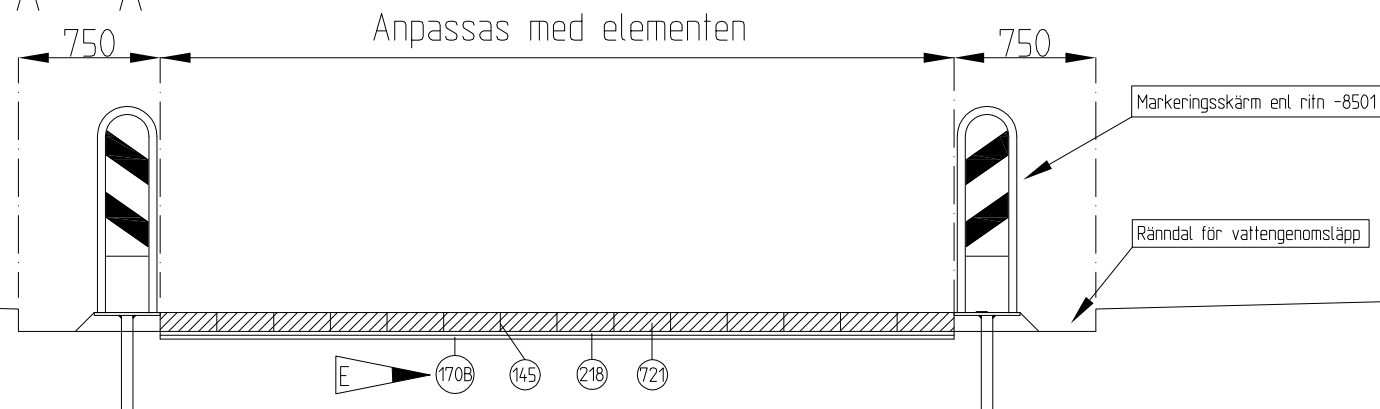
Om beläggningens kvalitet är dålig och har ojämnheter fräses asfalten under hela vägbutan och nytt toppslittlager läggs innan vägbutan byggs.

Resultterande lutning 7,5% på asfaltsramp från betongelement och utåt.

Vägbutan placeras i möjligaste mån vinkelrätt körriktningen.

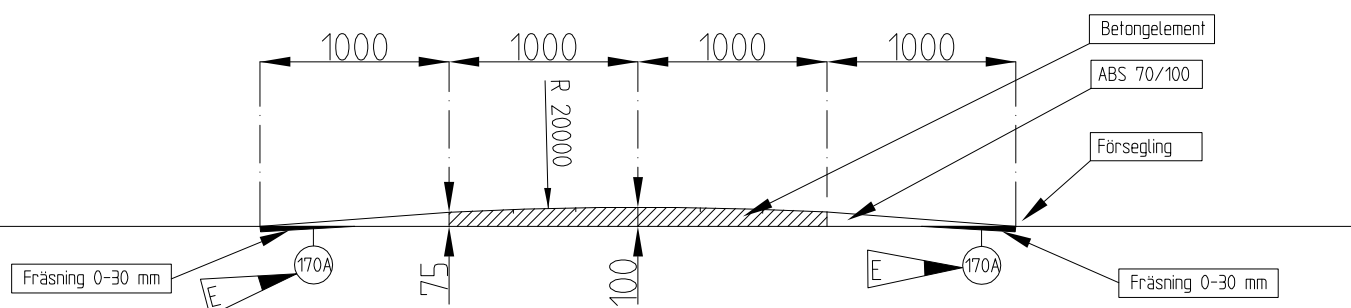
Sektion A - A

1:40 vid A3



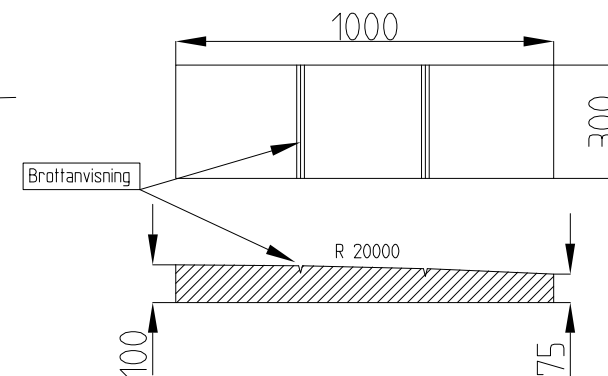
Sektion B - B

1:40 vid A3



Detalj betongelement

1:20 vid A3



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
E	4	Ändringar i tabell	2019-04-15	AA
E	3	Sekt A-A o B-B, numrering	2019-04-15	AA
E	1	Förklaring numrering tabell	2019-04-15	AA
E	1	Redigerad arbetsbeskrivning	2019-04-15	AA
D	1	Placering vägbuta	2018-10-15	AA
D	1	Ramplutning vid busstrafik	2018-10-15	AA
D	1	Ny handläggare Rose-Marie Sesar	2018-10-15	AA
C	2	Ny tabell	2014-04-15	AA
B	1	Redigerad arbetsbeskrivning	2011-02-01	RA
A	3	Ramplängd vid linjebustrafik	2002-02-01	RA



Göteborgs Stad  
Trafikkontoret

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE

ROSE-MARIE SESAR

STANDARDRITNING

Vägbuta av byggelement  
Normalutförande

SENAST REVIDERAD

2019-04-15

GÄLLANDE VERSION

FORMAT

A3

SKALA

1:40

RITNINGNUMMER

-4502E