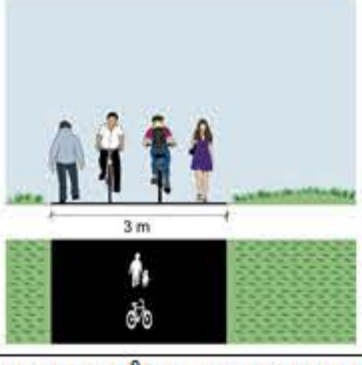
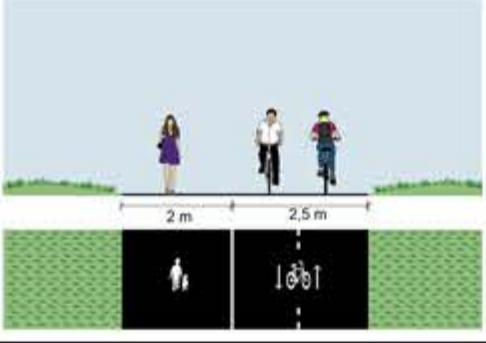
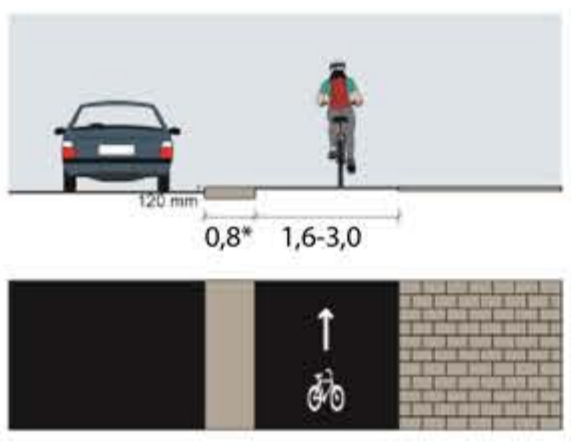
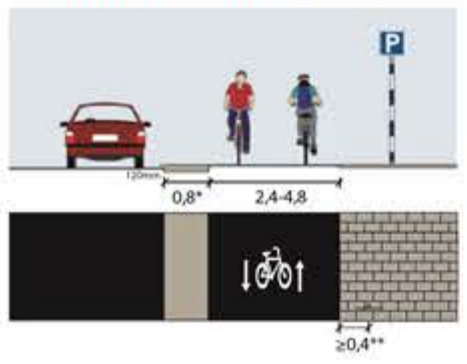
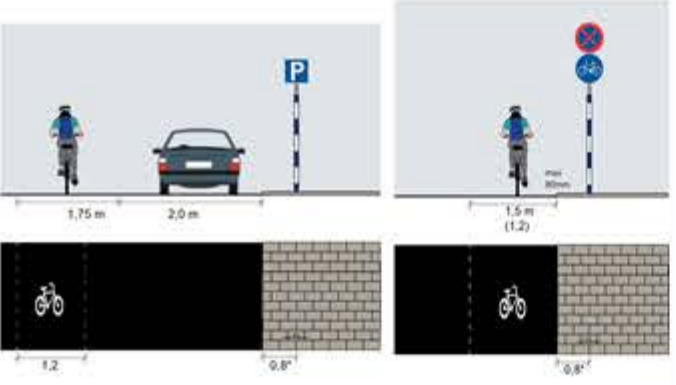
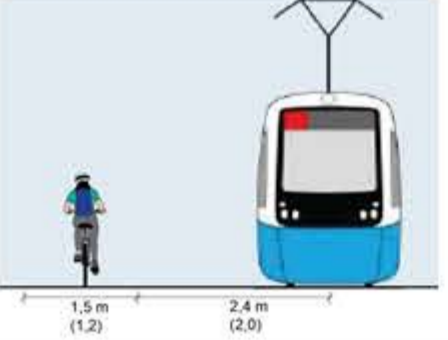


TYP		BREDD (m)		ANMÄRKNING
		NORMAL STANDARD	LÅG STANDARD	
GÅNG- OCH CYKELBANA	KOMBINERAD/GEMENSAM GÅNG- OCH CYKELBANA 	3,0	-	Gång- och cykel i blandtrafik. Banan görs 4 m bred eller mer vid stora cykel- eller gångflöden.
	UPPDELAD GÅNG- OCH CYKELBANA, dubbelriktad cykeltrafik, små cykel- och gångtrafikflöden	Gång 2,0 Cykel 2,4-3,0	Gång 1,8 Cykel 2,0	Cykeldel förses med mittlinje 1(0,05)+3. För avskiljning mellan gångdel och cykeldel: Se avsnitt 3CG Separering, avskiljning, remsor
	UPPDELAD GÅNG- OCH CYKELBANA, dubbelriktad cykeltrafik 	Gång 2,0 Cykel 2,4-4,8	Gång 1,8 Cykel 2,2	Cykeldel förses med mittlinje 1(0,05)+3. För avskiljning mellan gångdel och cykeldel: Se avsnitt 3CG Separering, avskiljning, remsor
CYKELBANA	ENKELRIKTAD CYKELBANA 	1,6 - 3,0	1,2	Vid kantsten på båda sidor görs cykelbanan minst 2 m bred ur underhållsynpunkt. Kantsten kloss an längs med en cykelbana ska undvikas, se vidare avsnitt 3CH Hinder, fritt utrymme. *) Remsa mot körbana innehåller ofta utrustning mm och behöver då göras bredare än 0,8 m. Se vidare avsnitt 3CH Hinder, fritt utrymme.
	DUBBELRIKTAD CYKELBANA 	2,4 - 4,8	2,0	Föreses med mittlinje 1(0,05)+3. *) Remsa mot körbana innehåller ofta utrustning mm och behöver då göras bredare än 0,8 m. **) Mått för hinderfri bredd till vägmärkesstolpe är ofta 0,4 m. Se vidare avsnitt 3CH Hinder, fritt utrymme samt 3MB Skyltsättning.
CYKELFÄLT	ENKELRIKTAT, AVMÅLAT CYKELFÄLT I KÖRBANA 	1,75	-	Bör inte göras väsentligt smalare med hänsyn till bildörssöppnande, inte heller väsentligt bredare p g a att cykelfältet då kan uppfattas som bilkörfält. (Bredd = 1,20 m fält + 0,55 m sidoutrymme). *) För rätt mått på hinderfri bredd till stolpar, vägmärken i olika fall - se avsnitt 3CH Hinder, fritt utrymme samt 3OB Skyltsättning.
	CYKELFÄLT LÄNGS SPÄRVÄG I GATA (undantagsfall) 	1,5	-	Avstånd mellan cykel och spårvagn bör vara minst 0,5 m (helst mer). På raksträcka innebär detta ett avstånd från spårmit till cykelfält om minst 2,0 m (helst 2,4m), beroende på spårvagnbredd. Större avstånd behövs vid kurva.

- 'Normal standard' ska användas vid nyplanering/nybyggnad samt vid ombyggnad. Gäller särskilt vid pendelcykelnät och övergripande cykelnät.
- I trånga, befintliga miljöer kan ibland avsteg behöva göras.
- Alla ev. avsteg från normal standard görs enbart i samråd med TK:s utformningsansvariga, se 1C Kontaktlista, kompetens "Trafikutformning". Avstämning ska även ske med trafikkontorets cykelsamordnare, se 1C Kontaktlista, kompetens "Cykel".

OBS - se även tabell "Målsättningsbredder för god framkomlighet".

I trånga miljöer där normal standard inte uppnås:

- Minsta fria bredd vid kort avsmalning förbi en hinder som tex en bilgrind längs en cykelbana/GC-bana får inte understiga 1,5 m.
- Minsta fria bredd vid tillfällig, kort avsmalning förbi ett hinder längs en gångbana ska inte understiga 1,4 m.
- Öppningar i staket, häckar mm för t ex grindar får inte understiga 1,0 m (minsta fria mått för rullstolar).