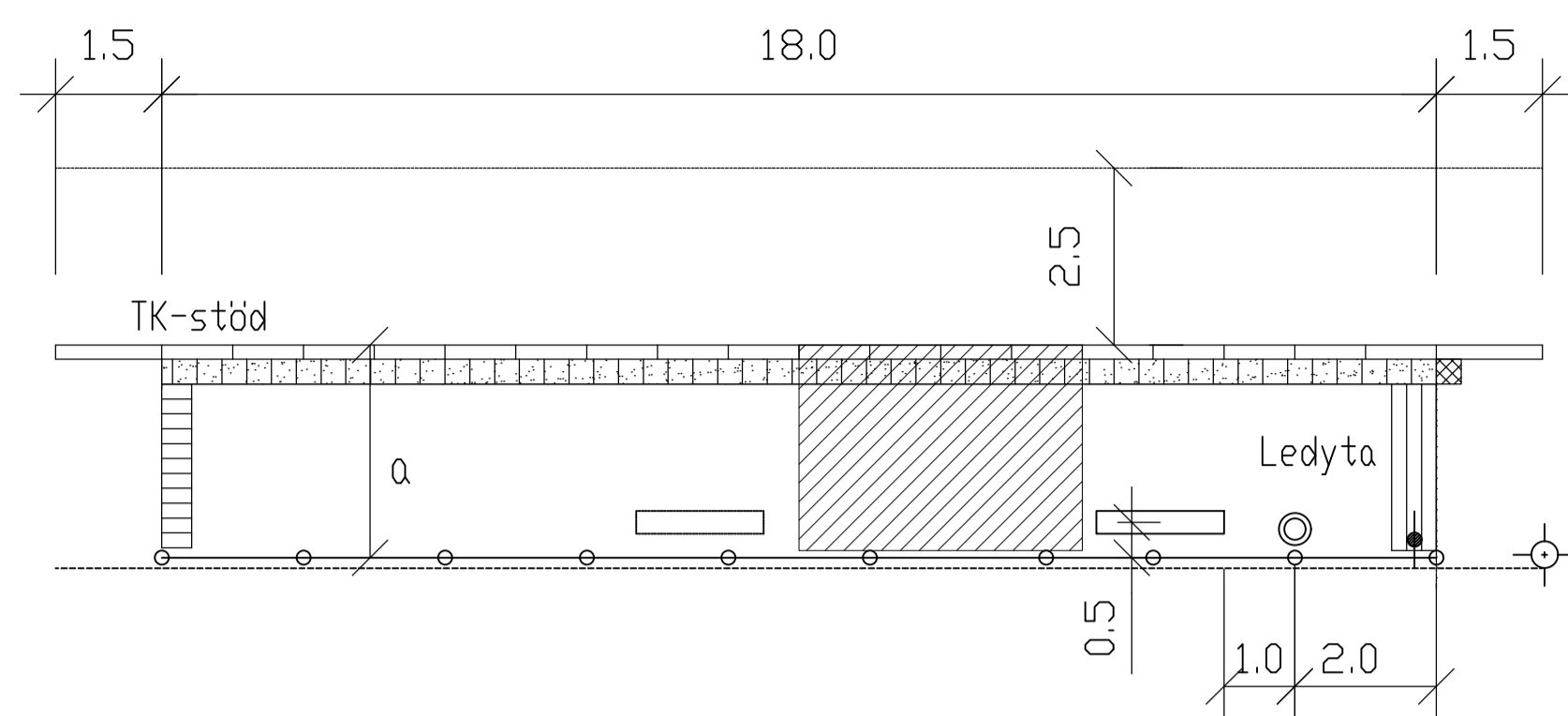


PLATTFORM MED TK-STÖD UTAN VÄNTHALL

SKALA 1:200 vid A1



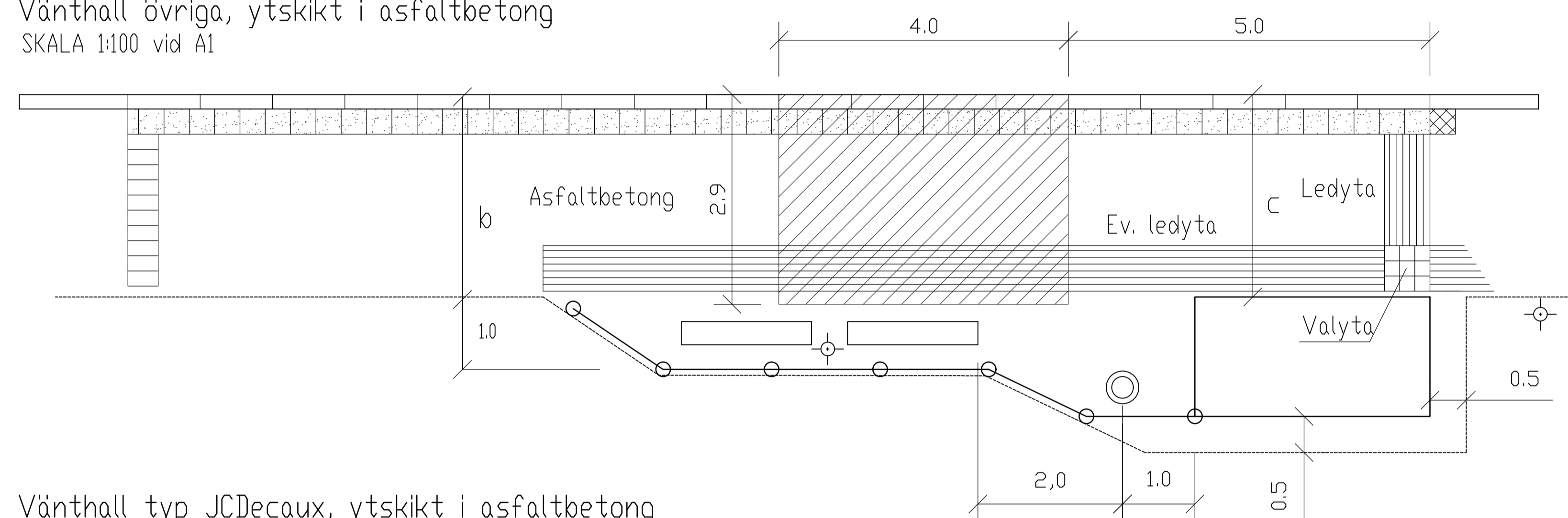
TECKENFÖRKLARING

- RÄCKE
- BÄNK MED ARM- OCH RYGGSTÖD
- PAPPERSKORG
- HÅLLPLATSPELARE
- HÅLLPLATSSSTOLPE
- BELYSNINGSSTOLPE
- TYP: MUNKSTEN 210x420x70 MM, SLÄTA NATUR
- LEDYTA, TYP: LEDMUNKEN 210x210x70 MM, NATUR
- VALYTA, TYP: MUNKSTEN 210x210x70 MM, SLÄTA NATUR
- TYP: MUNKSTEN 105x210x70 MM, ANTRACIT I FÖR BAND
- KONTRASTMARKERING, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350x350x65 MM, VIT SUPER
- HÅLLMÄRKE, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350x350x65 MM, GUL

PLATTFORMAR MED TK-STÖD OCH VÄNTHALL

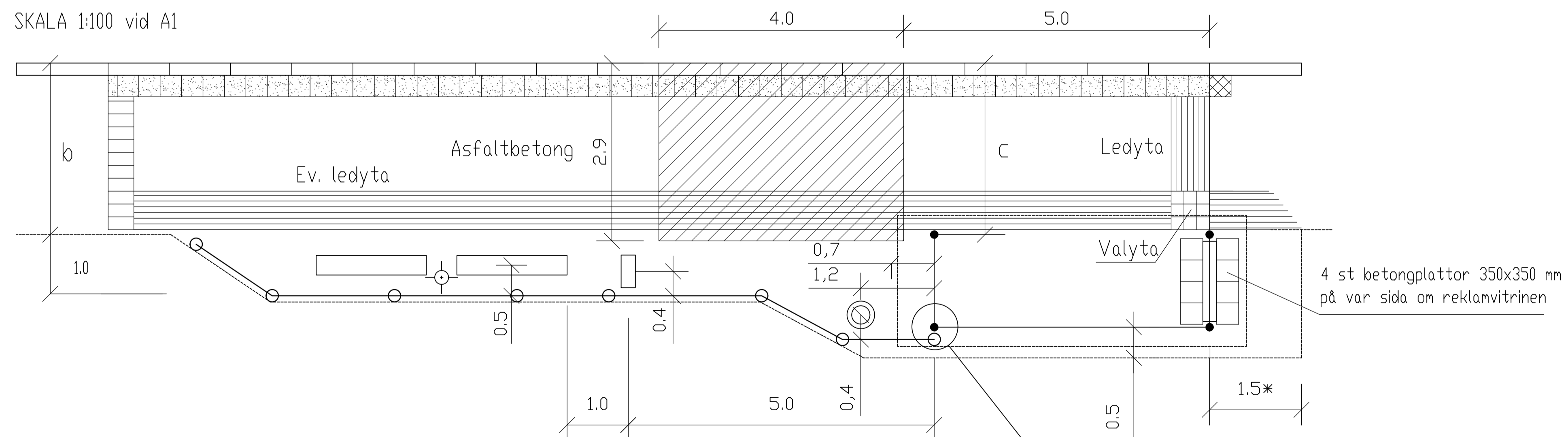
Vänthall övriga, ytskikt i asfaltbetong
SKALA 1:100 vid A1

□ område för rullstolsramp
Hålls fritt från hållplatsmöbler



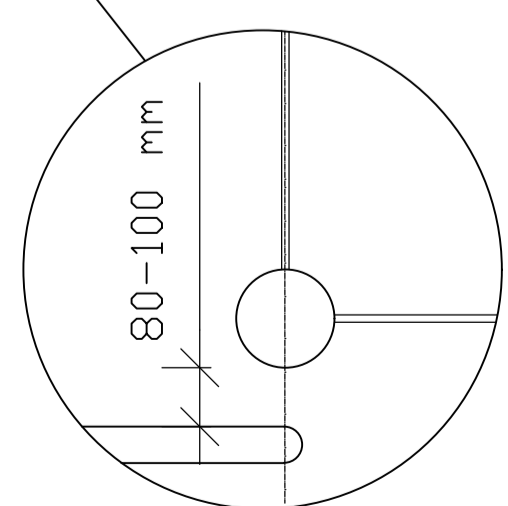
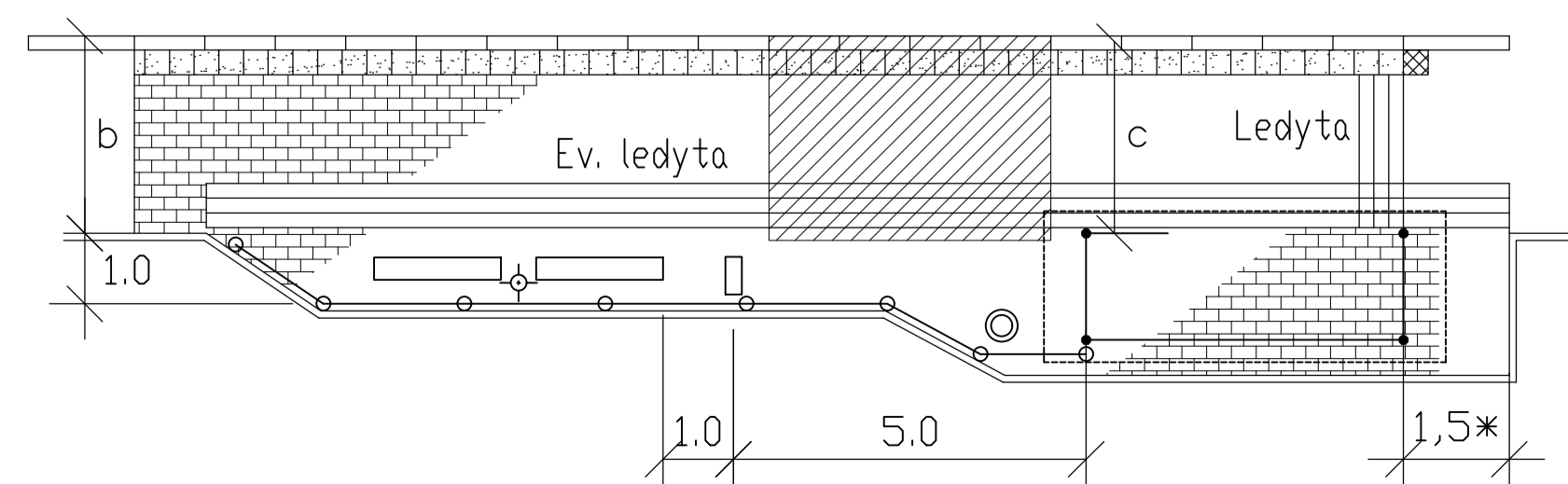
Vänthall typ JCDecaux, ytskikt i asfaltbetong

SKALA 1:100 vid A1



Vänthall typ JCDecaux, ytskikt av marksten

SKALA 1:200 vid A1



* >1,7 m till belstolpe eller andra höga hinder

HÄNVISNINGAR

TH:

- Val av kantstöd, se 12L
- Kantstöd typ TK, se ritning nr 363/93-4557
- Dim av överbyggnad busshållplats, se 12BF
- Dim av plattform av marksten, se 12BD,12BE
- Tvärfall, se 12BC3
- Busshållplats platsgjuten markbetong, se ritning nr 363/93-4564
- Vänthall typ JCDecaux, se ritning nr 363/93-3559
- Hållplatspelare, se ritning nr 363/93-3560
- Räcke, se 12MB
- Belysning, se 12BG

BREDDER BUSSHÅLLPLATS

BREDD*	Standard	Min
a	3,0	2,4
b	2,8	2,25
c	2,8	1,85

* Vid ytskikt av marksten anpassa bredden till hela plattor.

ANVISNINGAR

GEOMETRISK UTFORMNING

Vid brist på utrymme kan det bli nödvändigt att göra avsteg från minimimåtten. Eventuella avsteg skall godkännas av trafikkontoret för varje enskilt fall.

MÖBLERING AV PLATTFORM (hållplatsutrustning)

Typ och placering av möbler skall ske i samråd med trafikkontoret. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Hållplatsutrustning".

YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor.

Ledytor utförs med bredd 0,63 m. Utrymmet mellan plattor utmed perrongkanten och ledyta skall vara / 0,63 m.

Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med Trafikkontoret.

Vid marksten sätts kantstöd i bakkanten på hållplatsen.

REV.	ANT.	REV. DATUM	REV. AVSER	VERKS REV. DAT.	GODKÄND
K		2019-10-15	Ny hänvisning till kontaktlistan, ny färläggning och färg på munksten.		SN
J		2019-04-16	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH		SH
I		2017-10-16	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH		SH
H		2014-10-15	Justering av hänvisning		LJo
G		2014-04-14	Justering av text ang ledyta, namn av betongmarksten runt vänthall		KS
F		2013-01-28	Justering av text och hänvisning		FW
E			Område för rullstolsramp flyttat fritt från hållplatsmöbler. Ledstråk vid påstigning flyttat. Justering teckenförklaring.		J-I W
D			Avstånd till papperskorg, plattform JCDecaux-vänthall i asfaltyta, bänk med arm- och ryggstöd		J-I W
C		2004-02-01	ALLMNT		J-I W
B		2003-02-01	ALLMNT		J-I W
A		2000-01-17	ALLMNT		J-I W

UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret

STANDARDRITNING
Busshållplats
Plattform med och utan vänthall
Utformning, möblering

HANDLAGGARE: KS VERIFIERAD HAFT DEL: J-I W
RITAD/DVG-FIL: -3590 KÖNSTR. AV: KS UPPDRAGSNUMMER: KS

GODKÄND GÖTEBORG: 99-11-03 Jan-Inge Wallin SKALA: 1:100 vid A1 OBJEKTSNR: RITNINGSNR: 363/93-3590 REV: K