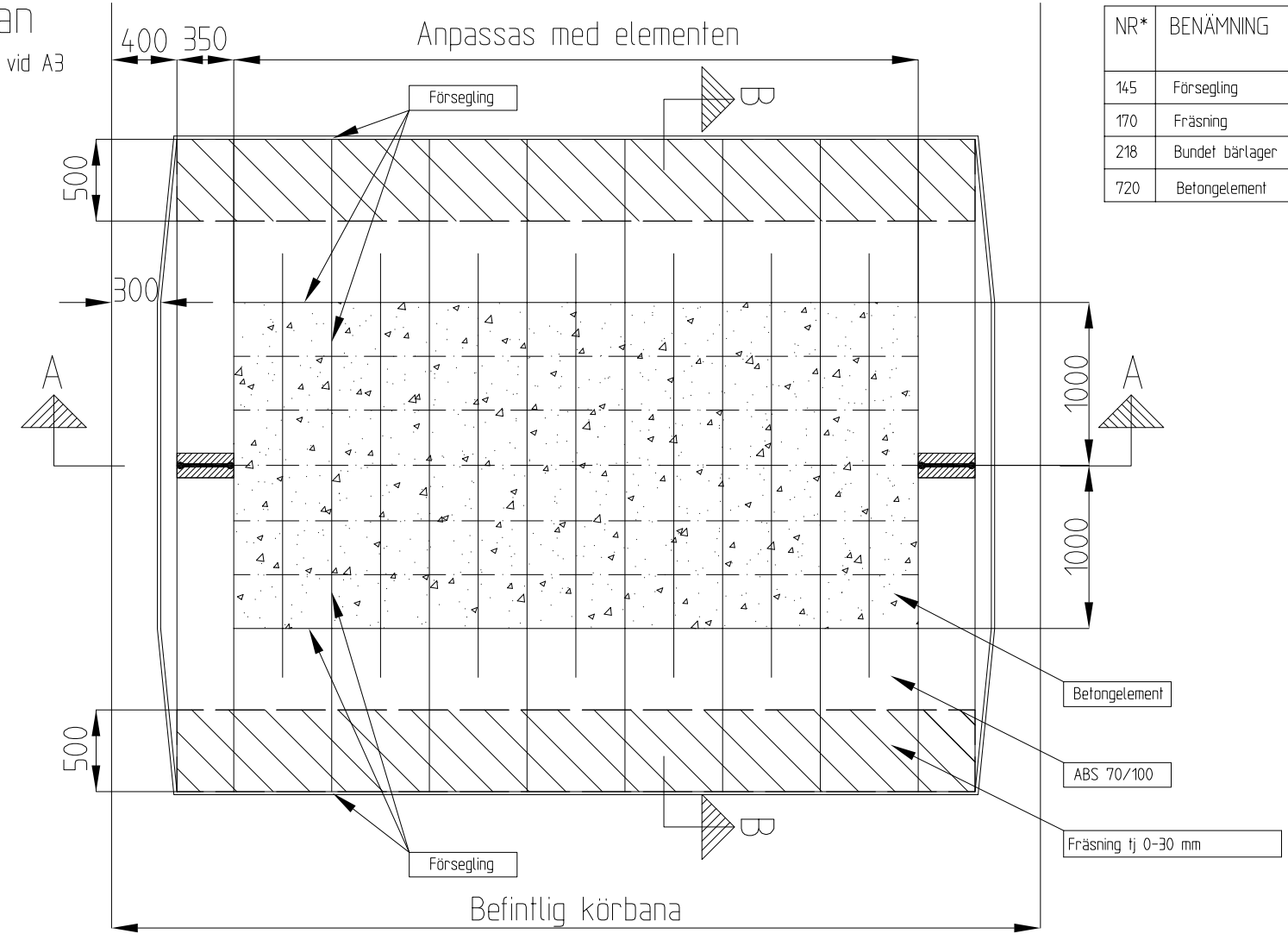


Plan

1:40 vid A3



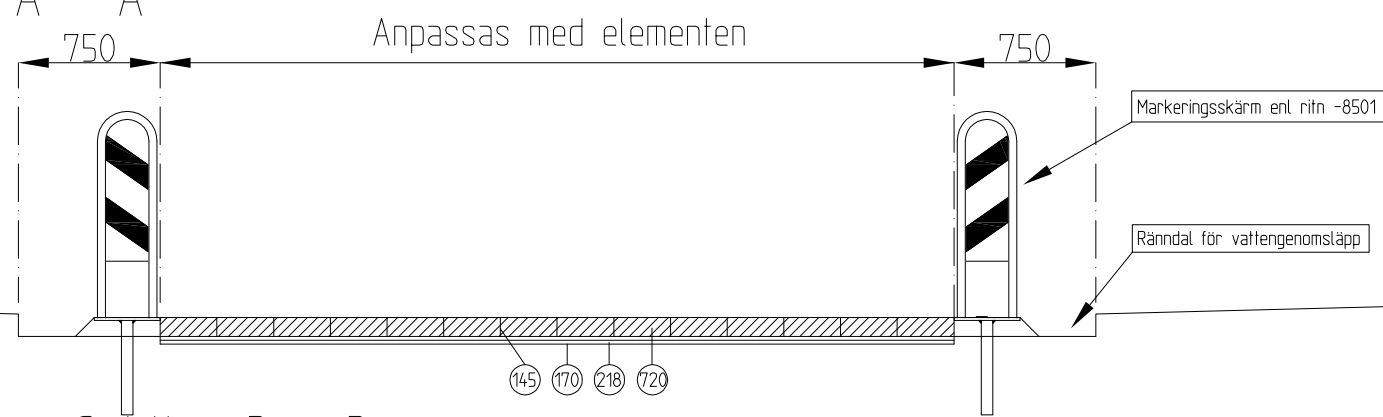
NR*	BENÄMNING	MATERIAL	AMA -KOD ELLER -RUBRIK	TJOCKLEK (mm)
145	Försegling	Förseglingsmassa, i08525 el likv	DCD1	
170	Fräsning	Fräsning	BED.12142	0-30
218	Bundet bärlager	Avjämningsbädd, ABT 70-100 el likv	DCC.231	40
720	Betongelement	Prefabricerat spikmaelement el likv	DCG.21	75-100

ARBETSBESKRIVNING

Varje betongelement spikas eller fastsätts med två limsträngar av G-typ, beroende på fabrikat. Fogar fylls med förseglingsmassa.  
Mått i mm.  
Toppslättlager ska läggas innan vägbulan byggs.  
Fräsning utförs till en bredd av ca 500 mm vid stänkfot.  
Resultterande lutning 7,5% på asfaltsramp från betongelement och utåt.  
Resultterande lutning 6,0% på asfaltsramp från betongelement och utåt vid busstrafik.  
Vägbulan placeras i möjligaste mån vinkelrätt körriktningen.

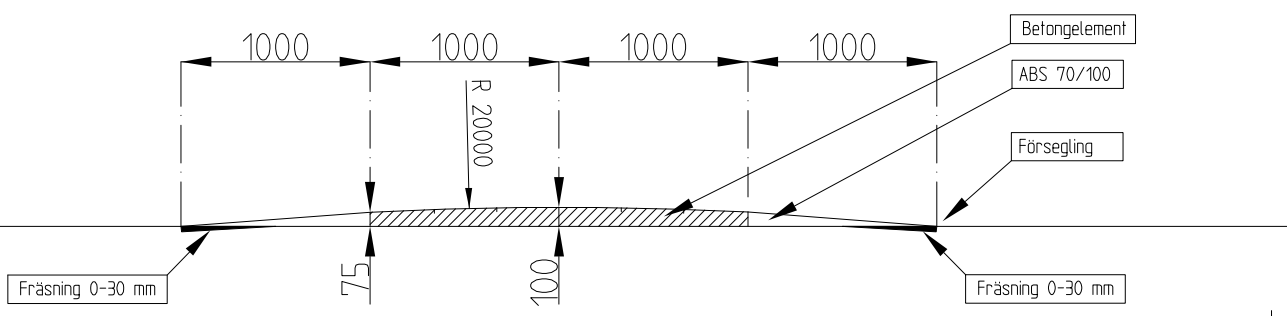
Sektion A - A

1:40 vid A3



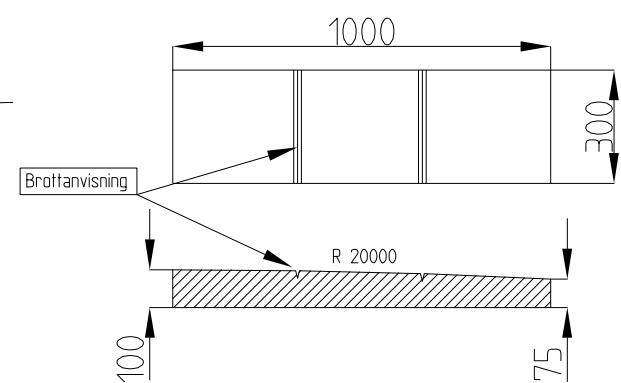
Sektion B - B

1:40 vid A3



Detalj betongelement

1:20 vid A3



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
D	1	Placering väg-bula	2018-10-15	AA
D	1	Ramplutning vid busstrafik	2018-10-15	AA
D	1	Ny handläggare Rose-Marie Sesar	2018-10-15	AA
C	2	Ny tabell	2014-04-15	AA
B	1	Redigerad arbersbeskrivning	2011-02-01	RA
A	3	Ramplängd vid linjebusstrafik	2002-02-01	RA

Göteborgs Stad  
Trafikkontoret

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE  
ROSE-MARIE SESAR

STANDARDRITNING

Väg-bula av byggelement  
Normalutförande

SENAST REVIDERAD 2018-10-15	
GÄLLANDE VERSION	
FORMAT A3	SKALA 1:40
RITNINGNUMMER -4502D	