



Lådorna gjutes med vattenfast betong utan armering.  
 Betong i överensstämmelse med SS-EN 206-1 och SS 137003:  
 Tillverknings- och utförandeklass I.  
 Hållfasthetsklass lägst C30/37  
 Exponeringsklasser XC4+XF3  
 $v_{ct} \leq 0,50$   
 Avformningshållfasthet  $\geq 16\text{MPa}$   
 Leveranshållfasthet  $\geq 28\text{MPa}$   
 Betongen isoleras med Propalin (syntvax.).  
 Tillhörande detektorlådlock se ritning 17554

C		2006-06-01	Kompletterande text		
A	1	1998-07-31	Uttag för placering av elektronlåda		1998.07.31
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
liff	rev			rev datum	godkänd
<b>Göteborgs Spårvägar</b> Affärsområde Banteknik Projekteringssektionen Rantorget 4, Box 424, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Tel Fax 031-15 96 93			UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret		
HANDLÄGGARE Alberto Pina			VERIFIERAD 	HAFT DEL	
DWG-FIL 20485_C		RITAD/KONSTR AP	NR		
GODKÄND GÖTEBORG 1998-08-03 			SKALA 1:2,5	DIARIENUMMER 20485	RITNINGSNR 20485
					REV C

Standardritning

Detektorlåda för markdetektor