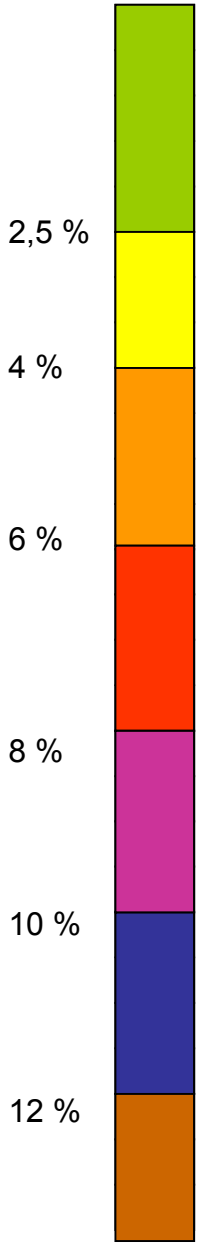
Förklaring till färgnyckelns indelning

Längs-
lutning



2,5 %

Gräns mellan God standard och Mindre god standard för **funktionshindrad*** på längre sträckor.

Gräns mellan God standard och Mindre god standard för cyklist*.

4 %

Gräns mellan God standard och Mindre god standard för **funktionshindrad** om sträckan är <20 m*.

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för **funktionshindrad*** på längre sträckor.

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för cyklist* då höjdskillnaden är ≥ 10 m (sträckan är då >250 m).

5 %

Vid denna lutning finns risk att en **rullstol tippar**. Gräns för acceptabel ramplutning enligt Boverkets författningssamling (på upp till 10 m sträcka).

6 %

Gräns mellan Låg standard och sämre än Låg standard för cyklister* då höjdskillnaden är 10 m.

Gräns mellan Låg standard och sämre än Låg standard för **funktionshindrad** på längre sträckor (då höjdskillnaden är >10 m)*.

7 %

Sämre än Låg standard för **funktionshindrad*** på längre sträckor. Kan normalt ej användas av rullstolsburen längre sträcka.

Sämre än Låg standard för cyklister om höjdskillnaden är >10 m*.

Det kan börja bli problem vid start i halt väglag för bussar, personbilar och tunga fordon*.

8 %

Accepterad maximal lutning på kortare ramper för **funktionshindrad**. Gräns mellan Mindre god standard och sämre än Låg standard för funktionshindrad om höjdskillnaden <0,5 m (eller sträckan <6 m)*. Är höjdskillnaden >0,5 m är rampen för brant. Likvärdigt finns om gångvägar i Boverkets byggregler.

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för motorfordonstrafik på huvudnät i tätort*.

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för lastbilar med släp och ledbuss på gator i lokalnätet*.

10 %

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för normal lastbil på gator i lokalnätet*.

Innebär stora problem vid halt väglag för bussar och tunga fordon (och även för start i halt väglag för personbilar)*.

12 %

Gräns mellan Låg standard och sämre än Låg standard för normal lastbil på gator i lokalnätet*.

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för personbil, minibuss och små lastbilar på gator i lokalnätet*.

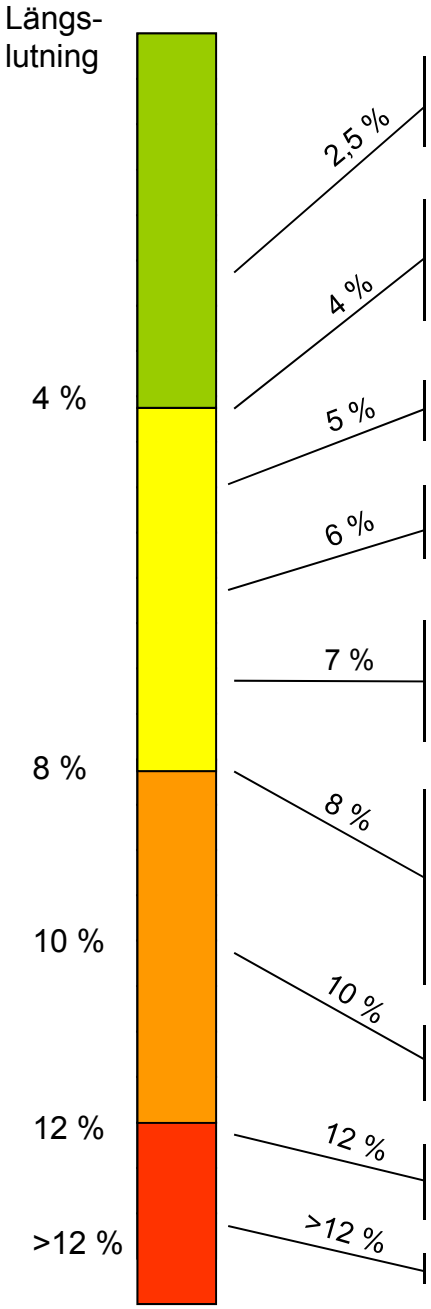
>12 %

Låg standard för personbil, minibuss och små lastbilar på gator i lokalnätet*.

* Enligt VGU, häftet Linjeföring, kap 12 (VV publikation 2004:80, 2004-5).

Roger M, dec 09

Förklaring till färgnyckelns indelning – Fordon som norm



2,5 %

Gräns mellan God standard och Mindre god standard för funktionshindrad* på längre sträckor.

Gräns mellan God standard och Mindre god standard för **cyklist***.

4 %

Gräns mellan God standard och Mindre god standard för funktionshindrad om sträckan är <20 m*.

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för funktionshindrad* på längre sträckor.

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för **cyklist*** då höjdskillnaden är ≥ 10 m (sträckan är då >250 m).

5 %

Vid denna lutning finns risk att en rullstol tippar. Gräns för acceptabel ramplutning enligt Boverkets författningssamling (på upp till 10 m sträcka).

6 %

Gräns mellan Låg standard och sämre än Låg standard för **cyklister*** då höjdskillnaden är 10 m.

Gräns mellan Låg standard och sämre än Låg standard för funktionshindrad på längre sträckor (då höjdskillnaden är >10 m)*.

7 %

Sämre än Låg standard för funktionshindrad* på längre sträckor. Kan normalt ej användas av rullstolsburen längre sträcka.

Sämre än Låg standard för **cyklister** om höjdskillnaden är >10 m*.

Det kan börja bli problem vid start i halt väglag för **bussar, personbilar och tunga fordon*.**

8 %

Accepterad maximal lutning på kortare ramper för funktionshindrad. Gräns mellan Mindre god standard och sämre än Låg standard för funktionshindrad om höjdskillnaden <0,5 m (eller sträckan <6 m)*. Är höjdskillnaden >0,5 m är rampen för brant. Likvärdigt finns om gångvägar i Boverkets byggregler.

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för **motorfordonstrafik på huvudnät i tätort***.

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för **lastbilar med släp och ledbuss på gator i lokalnätet***.

10 %

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för **normal lastbil på gator i lokalnätet***.

Innebär stora problem vid halt väglag för **bussar och tunga fordon** (och även för start i halt väglag för personbilar)*.

12 %

Gräns mellan Låg standard och sämre än Låg standard för **normal lastbil på gator i lokalnätet***.

Gräns mellan Mindre god standard och Låg standard för **personbil, minibuss och små lastbilar på gator i lokalnätet***.

>12 %

Låg standard för **personbil, minibuss och små lastbilar på gator i lokalnätet***.

* Enligt VGU, häftet Linjeföring, kap 12 (VV publikation 2004:80, 2004-5).

Roger M, dec 09