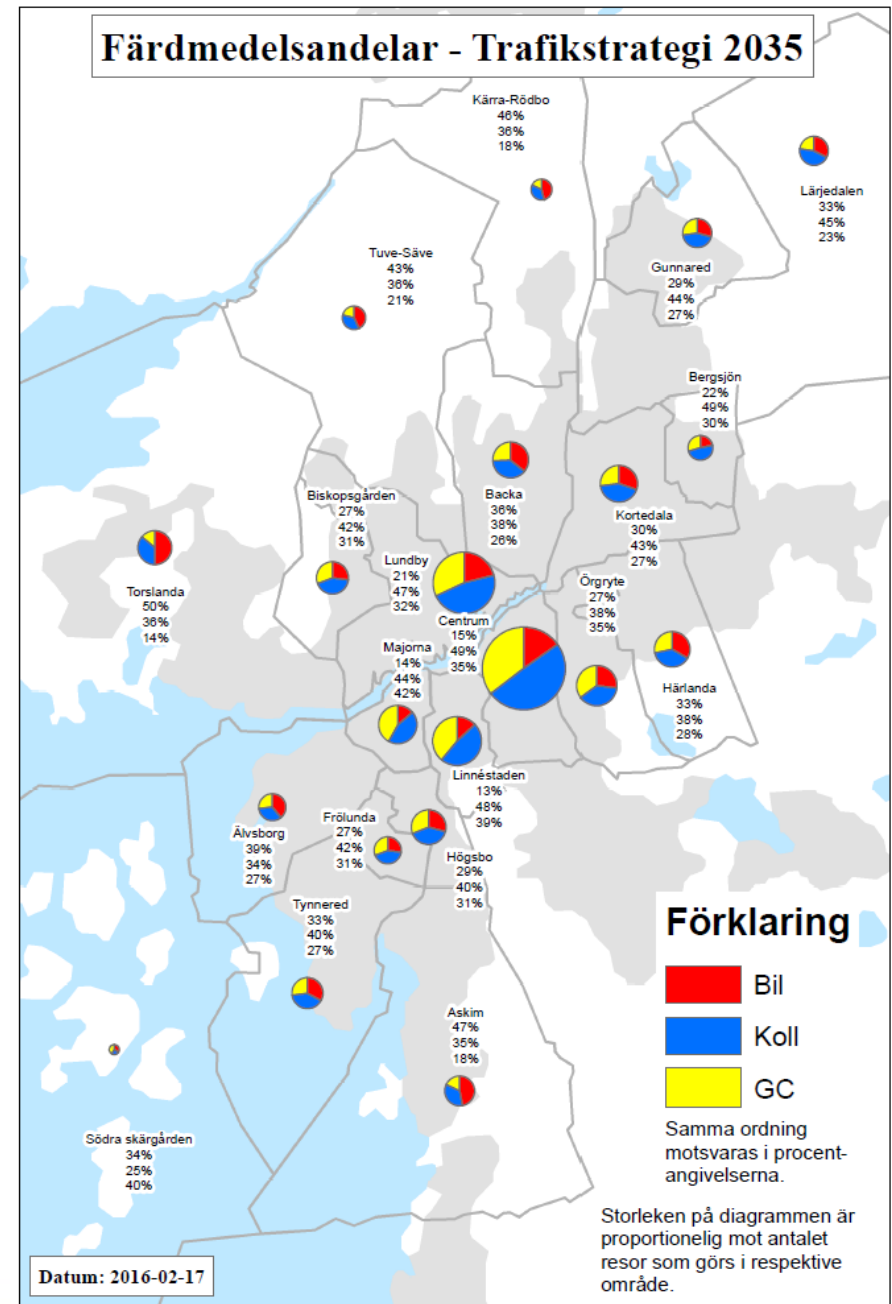


Alla stadsdelar

- Markanvändning 2035
 - Boende: 683 600 (+33%)
 - Arbetsplatser: 356 600 (+22%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 100%
- Färdmedelsförändring nuläget* ->2035
 - Bil: 43% -> 25%
 - Koll: 32% -> 44%
 - GC: 26% -> 31%

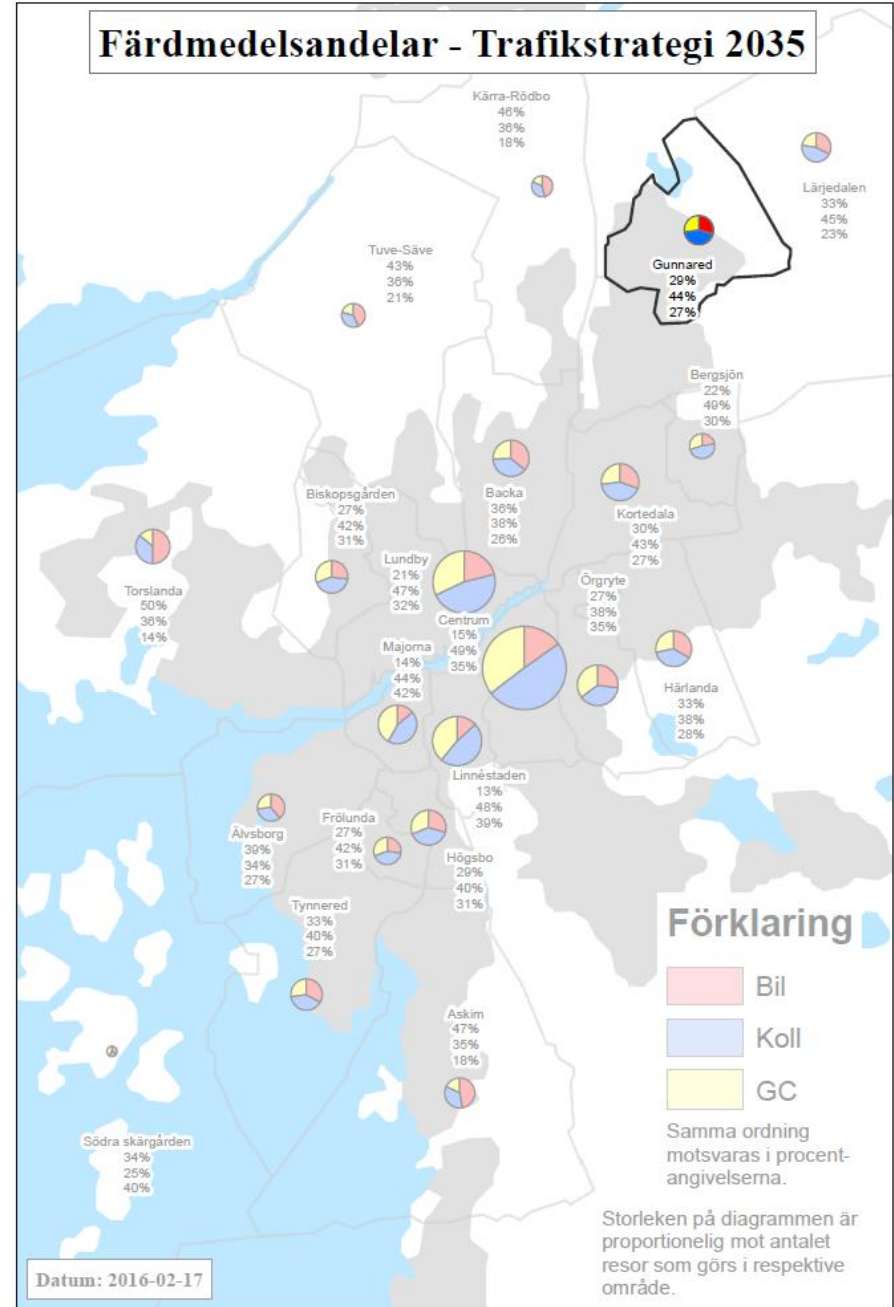
Arbetsmaterial 160311



Gunnared

- Markanvändning 2035
 - Boende: 31 800 (+38%)
 - Arbetsplatser: 5 400 (+29%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 3%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 46% -> 29%
 - Koll: 33% -> 44%
 - GC: 21% -> 27%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 20
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 18

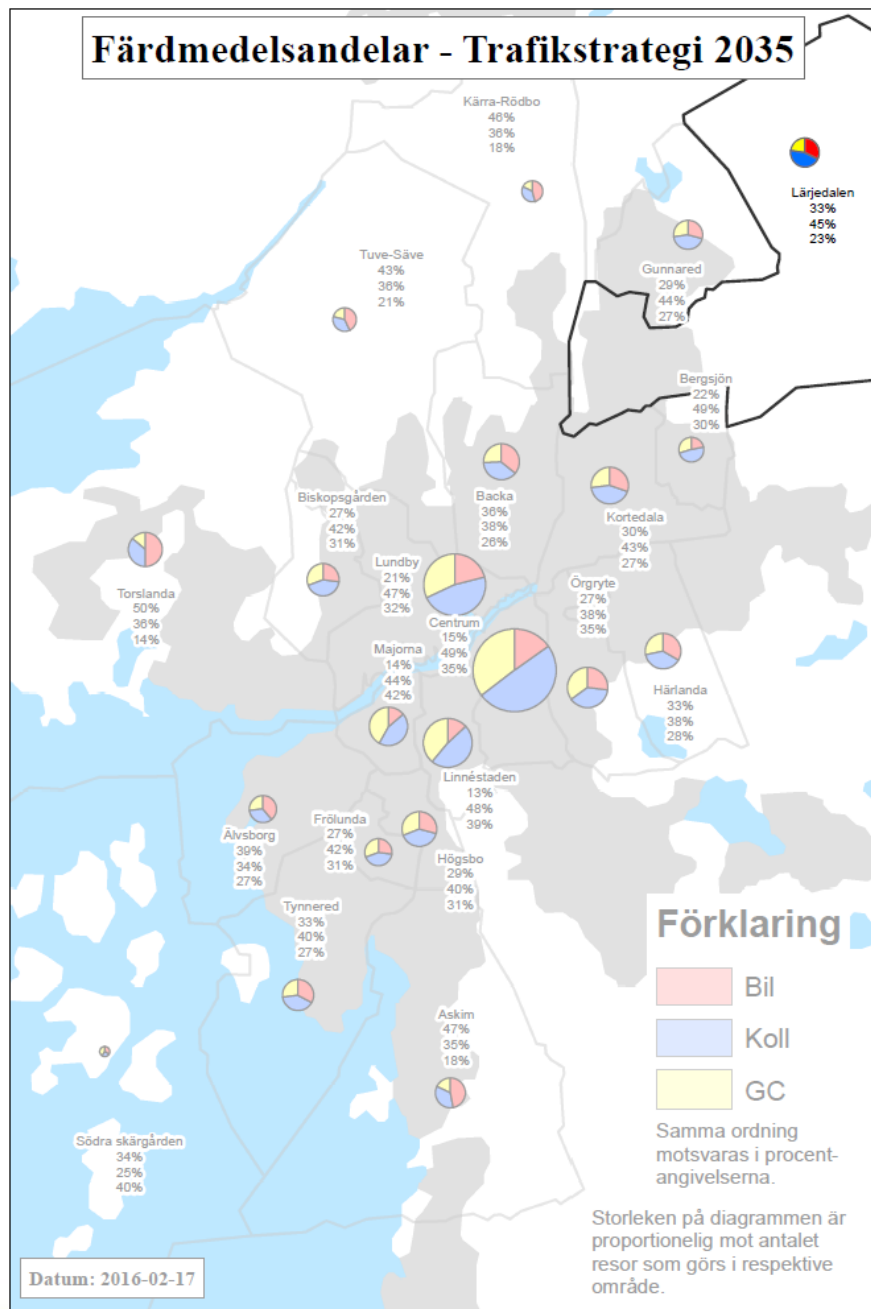
Arbetsmaterial 160311



Lärjedalen

- Markanvändning 2035
 - Boende: 28 500 (+13%)
 - Arbetsplatser: 4 900 (+0%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 3%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 47% -> 33%
 - Koll: 35% -> 45%
 - GC: 18% -> 23%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 19
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 12

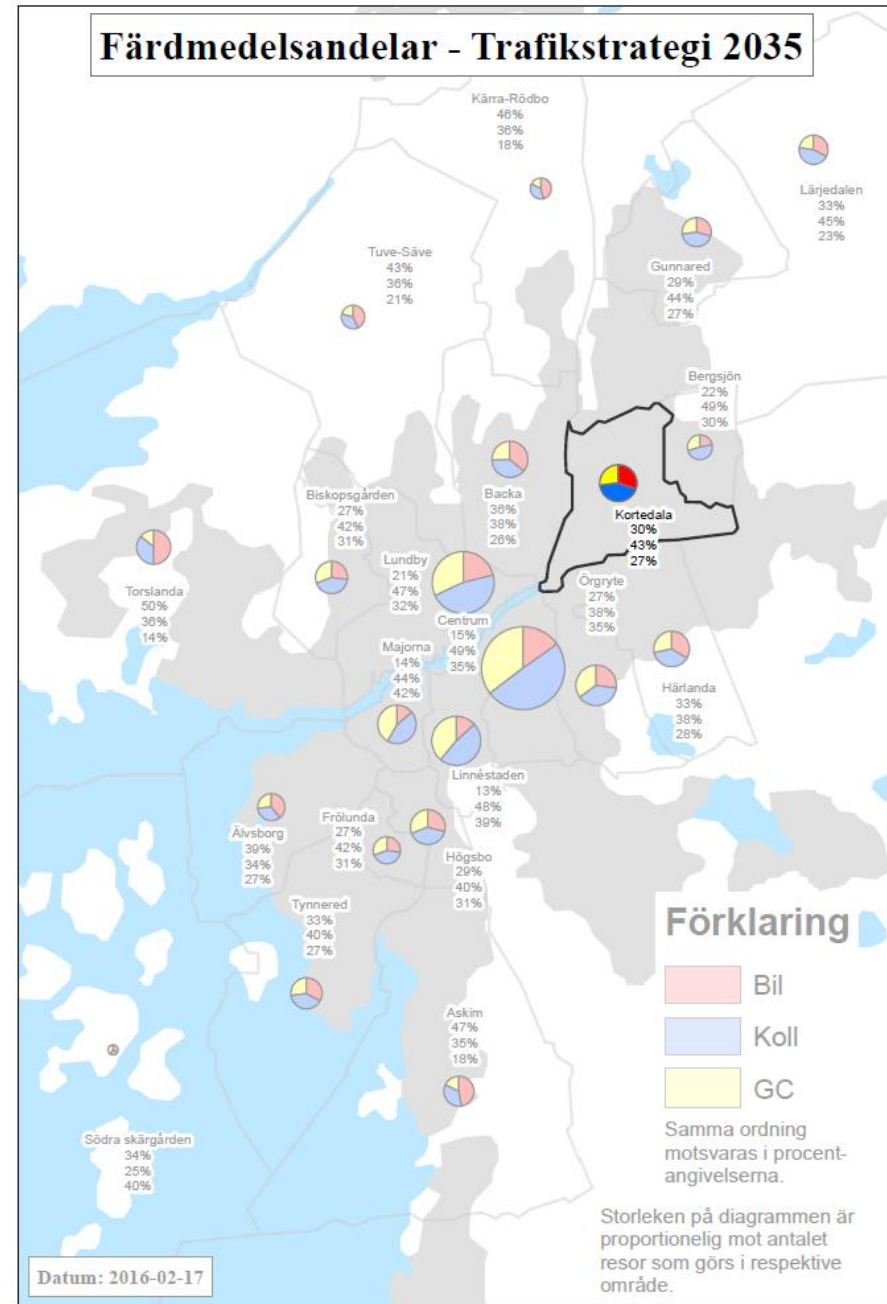
Arbetsmaterial 160311



Kortedala

- Markanvändning 2035
 - Boende: 39 200 (+38%)
 - Arbetsplatser: 16 300 (+21%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 5%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 48% -> 30%
 - Koll: 33% -> 43%
 - GC: 19% -> 27%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 16
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 13

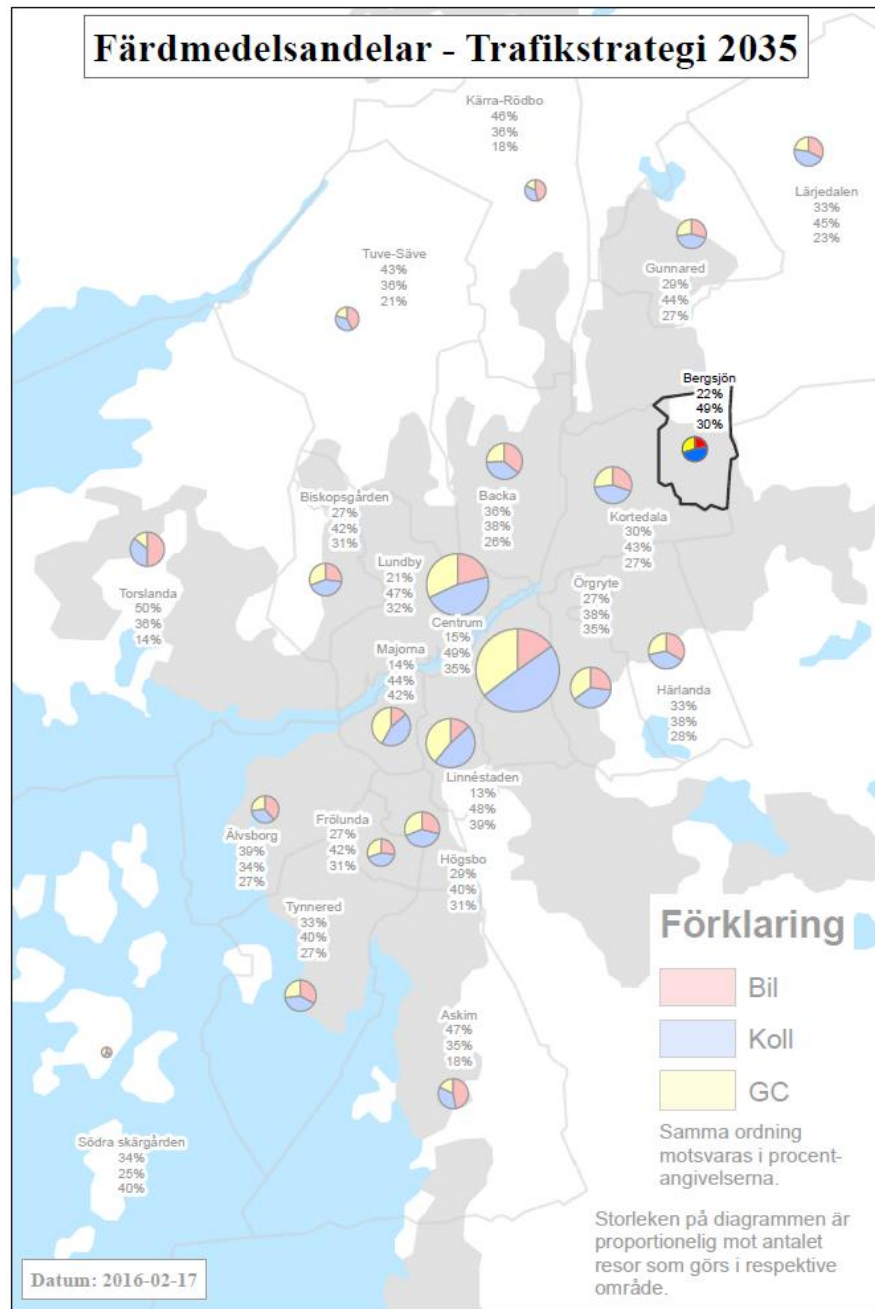
Arbetsmaterial 160311



Bergsjön

- Markanvändning 2035
 - Boende: 22 700 (+42%)
 - Arbetsplatser: 2 100 (+10%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 2%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 39% -> 22%
 - Koll: 37% -> 49%
 - GC: 24% -> 30%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 21
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 21

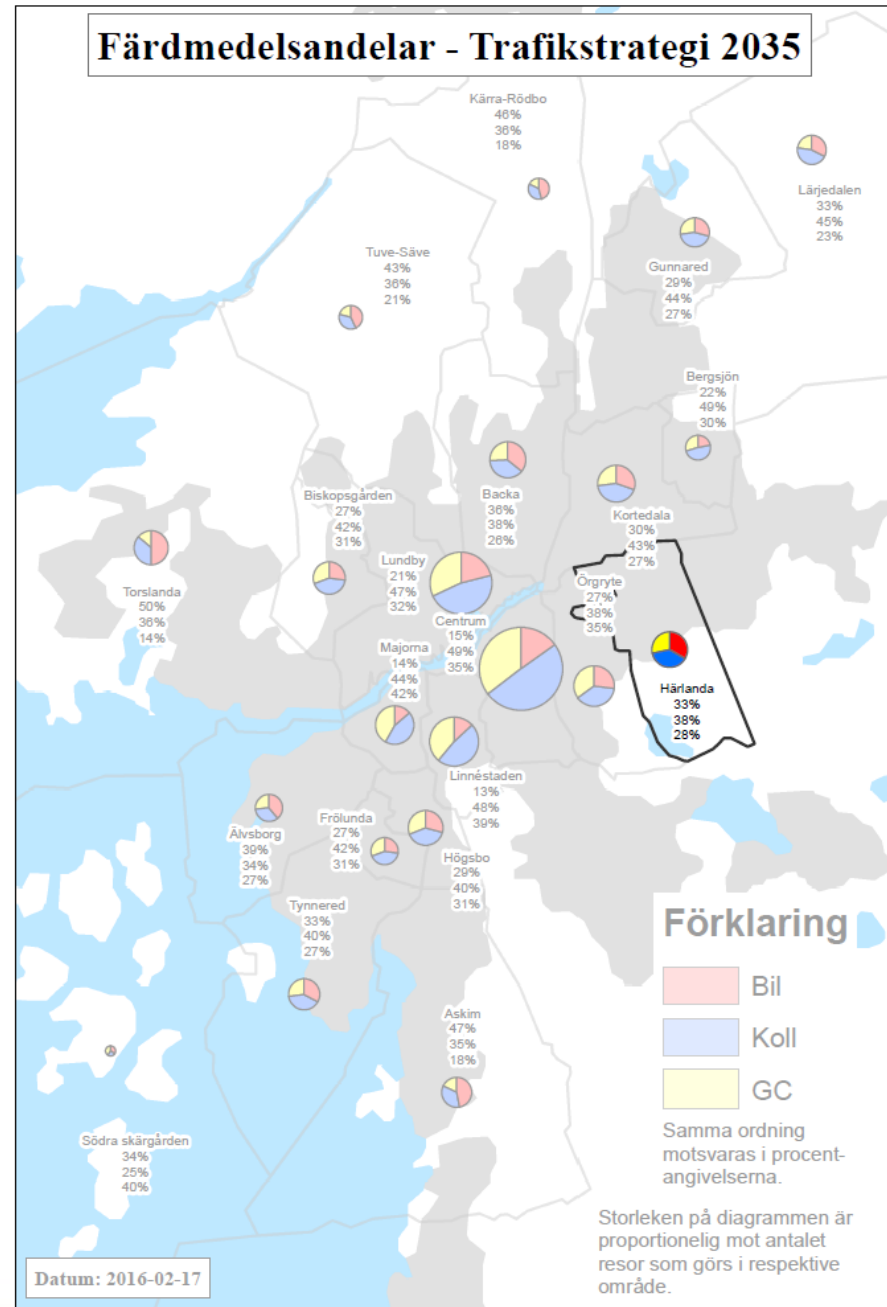
Arbetsmaterial 160311



Härlanda

- Markanvändning 2035
 - Boende: 25 700 (+19%)
 - Arbetsplatser: 10 600 (+10%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 4%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 51% -> 33%
 - Koll: 29% -> 38%
 - GC: 20% -> 28%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 10
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 9

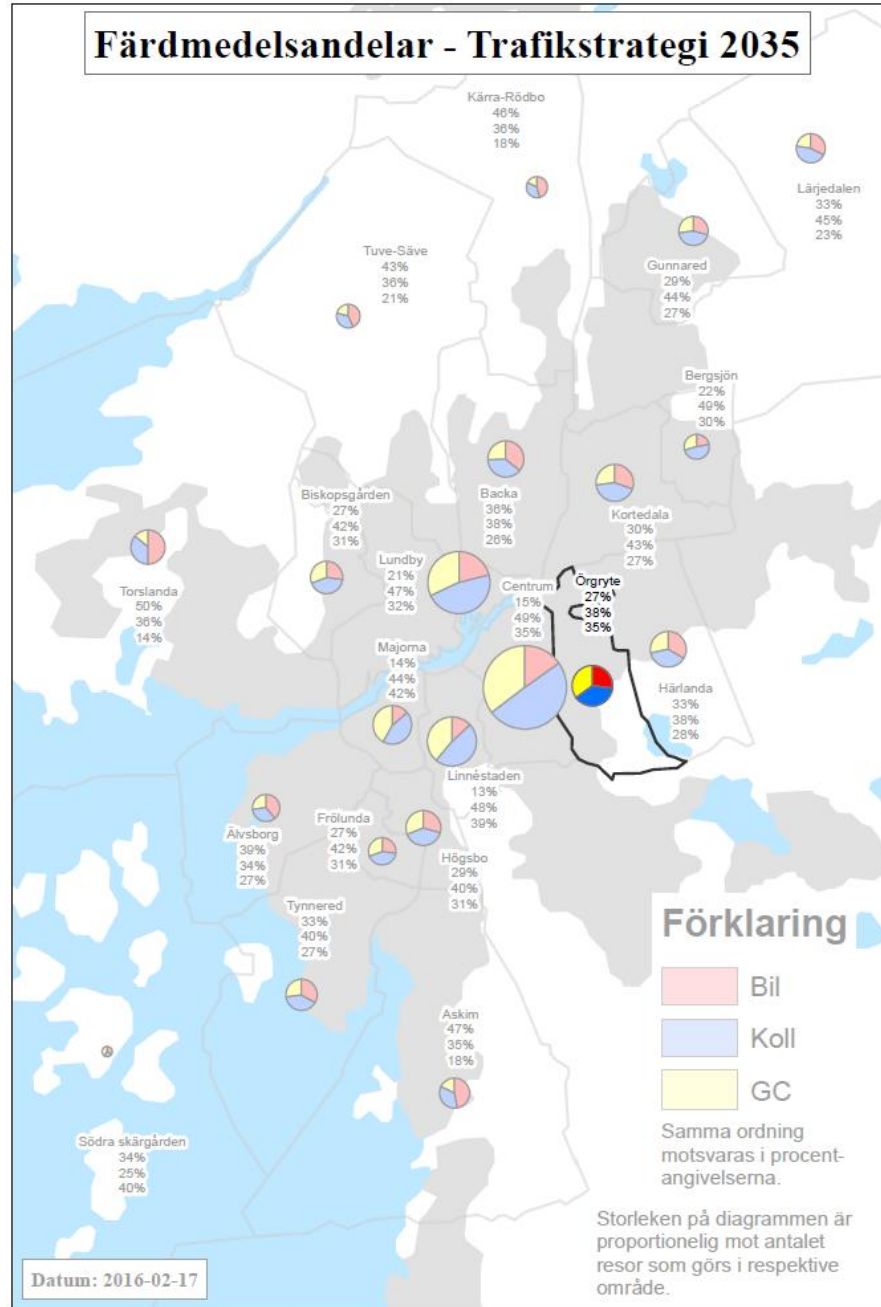
Arbetsmaterial 160311



Örgryte

- Markanvändning 2035
 - Boende: 40 400 (+16%)
 - Arbetsplatser: 11 400 (+6%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 5%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 46% -> 27%
 - Koll: 29% -> 38%
 - GC: 24% -> 35%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 4
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 10

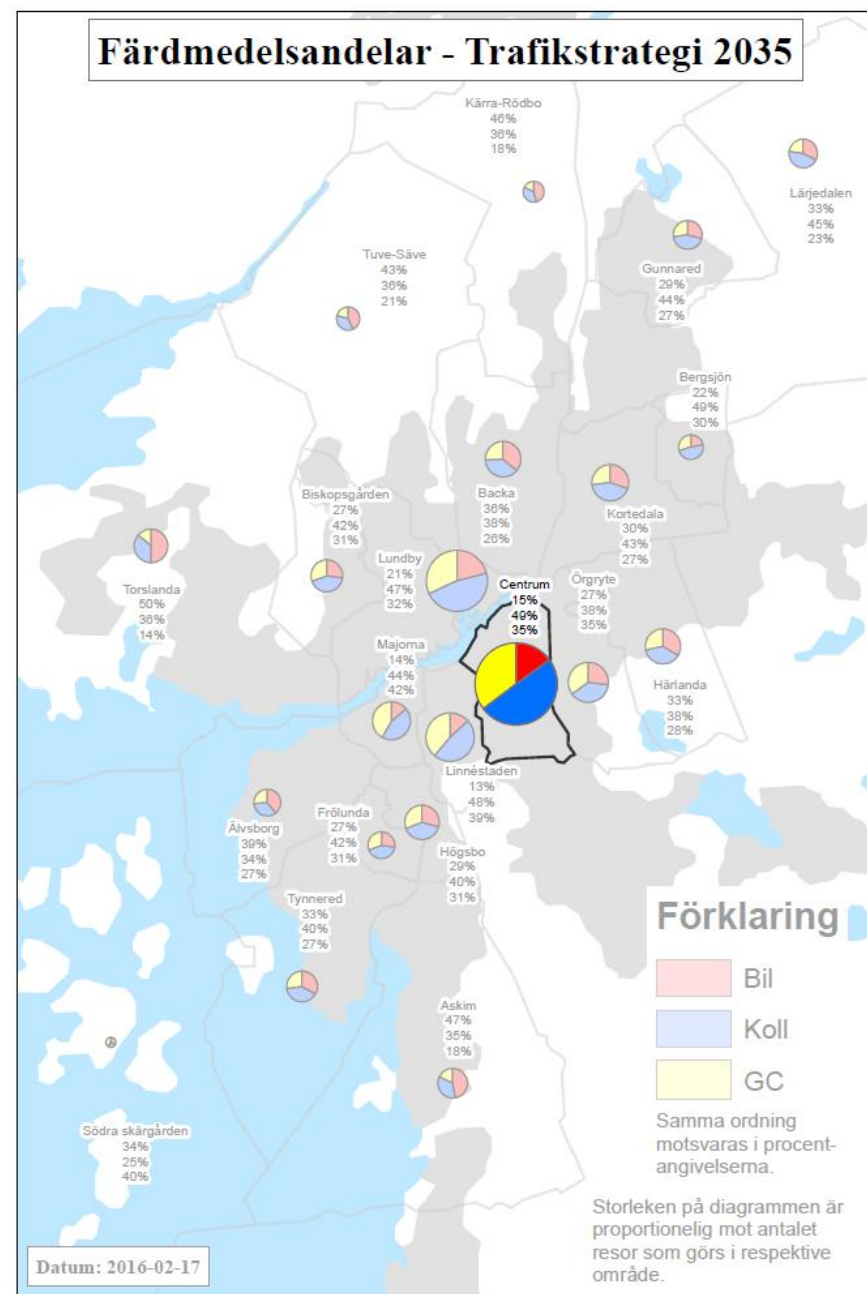
Arbetsmaterial 160311



Centrum

- Markanvändning 2035
 - Boende: 83 600 (+46%)
 - Arbetsplatser: 121 700 (+30%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 23%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 28% -> 15%
 - Koll: 35% -> 49%
 - GC: 37% -> 35%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 8
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 15

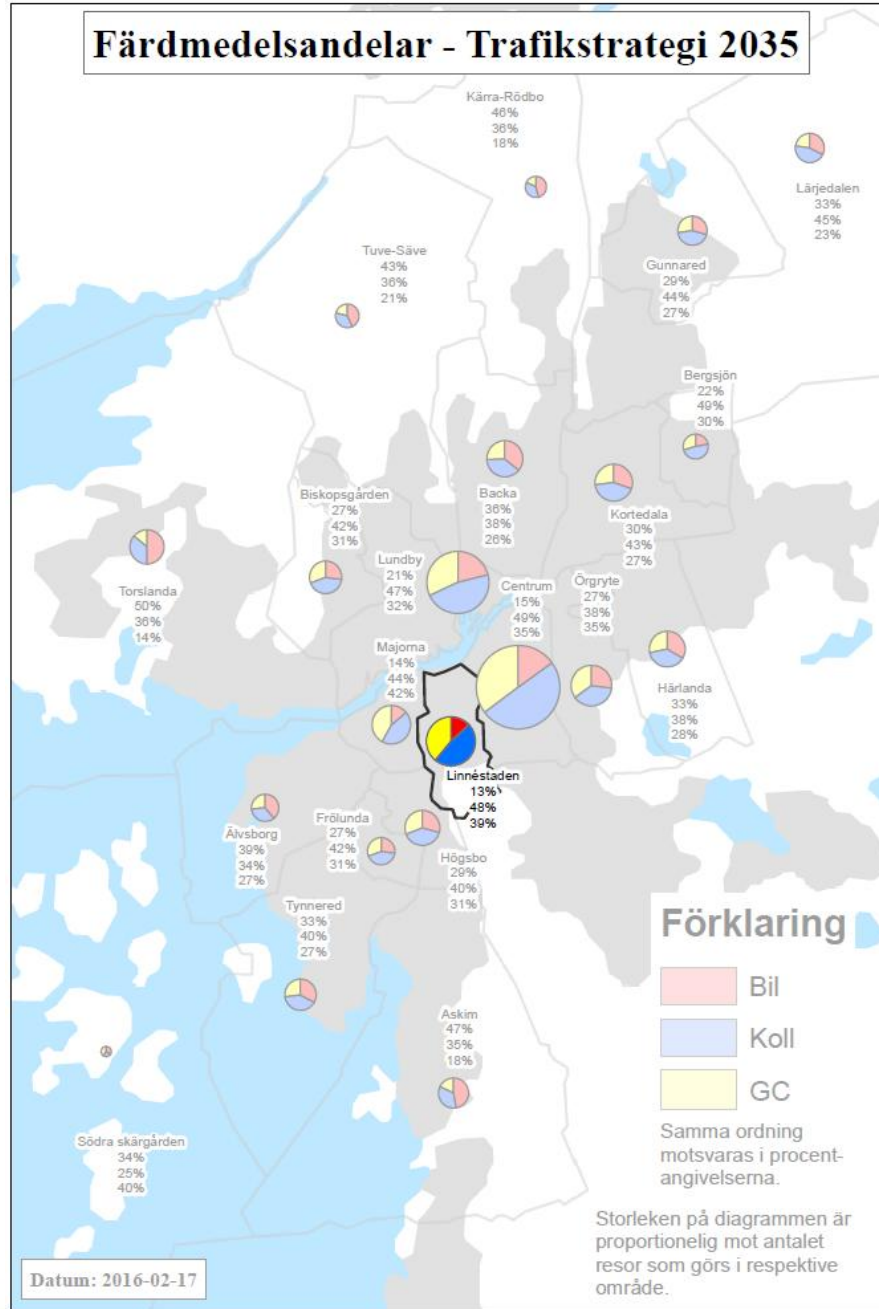
Arbetsmaterial 160311



Linnéstaden

- Markanvändning 2035
 - Boende: 38 400 (+20%)
 - Arbetsplatser: 31 500 (+30%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 8%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 27% -> 13%
 - Koll: 33% -> 48%
 - GC: 40% -> 39%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 6
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 19

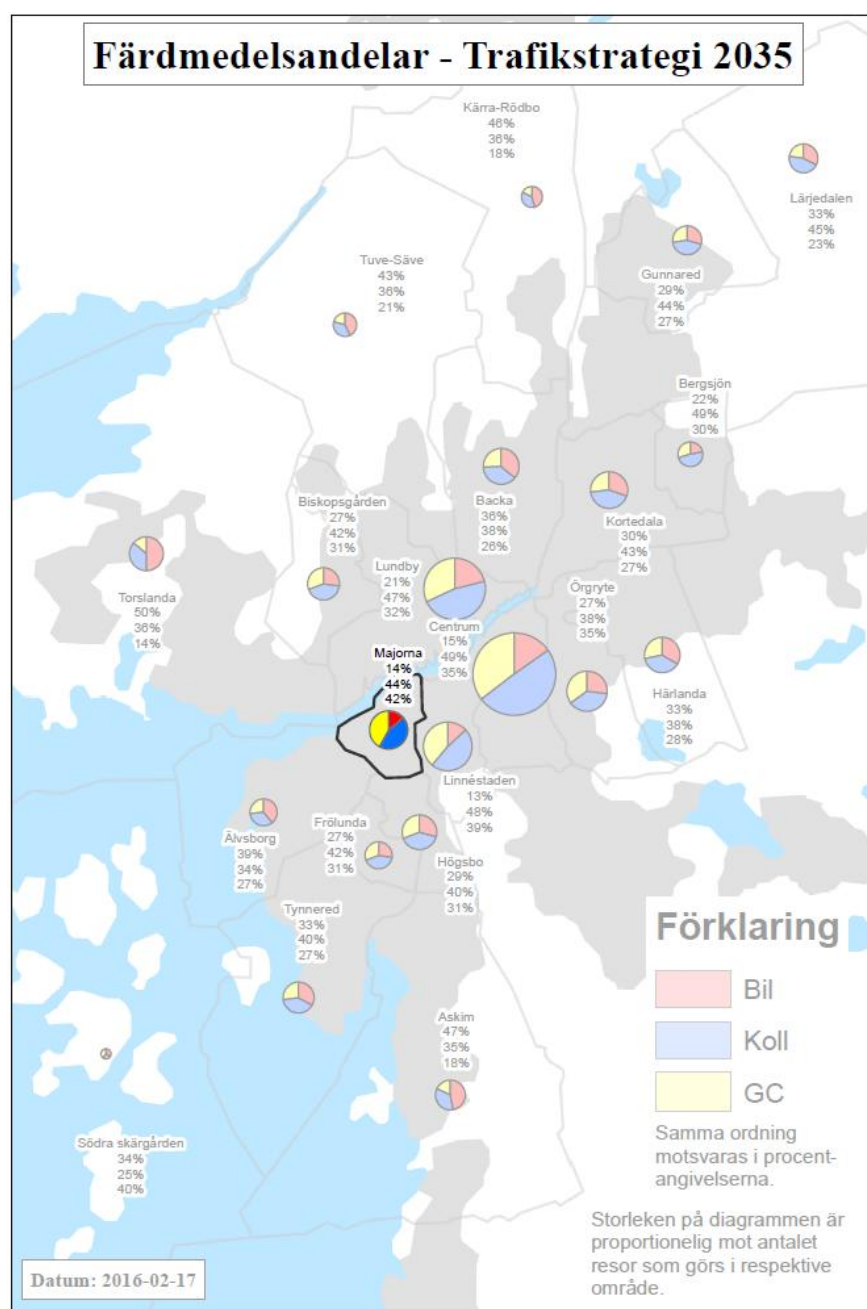
Arbetsmaterial 160311



Majorna

- Markanvändning 2035
 - Boende: 40 000 (+32%)
 - Arbetsplatser: 10 000 (+0%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 5%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 29% -> 14%
 - Koll: 30% -> 44%
 - GC: 41% -> 42%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 14
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 17

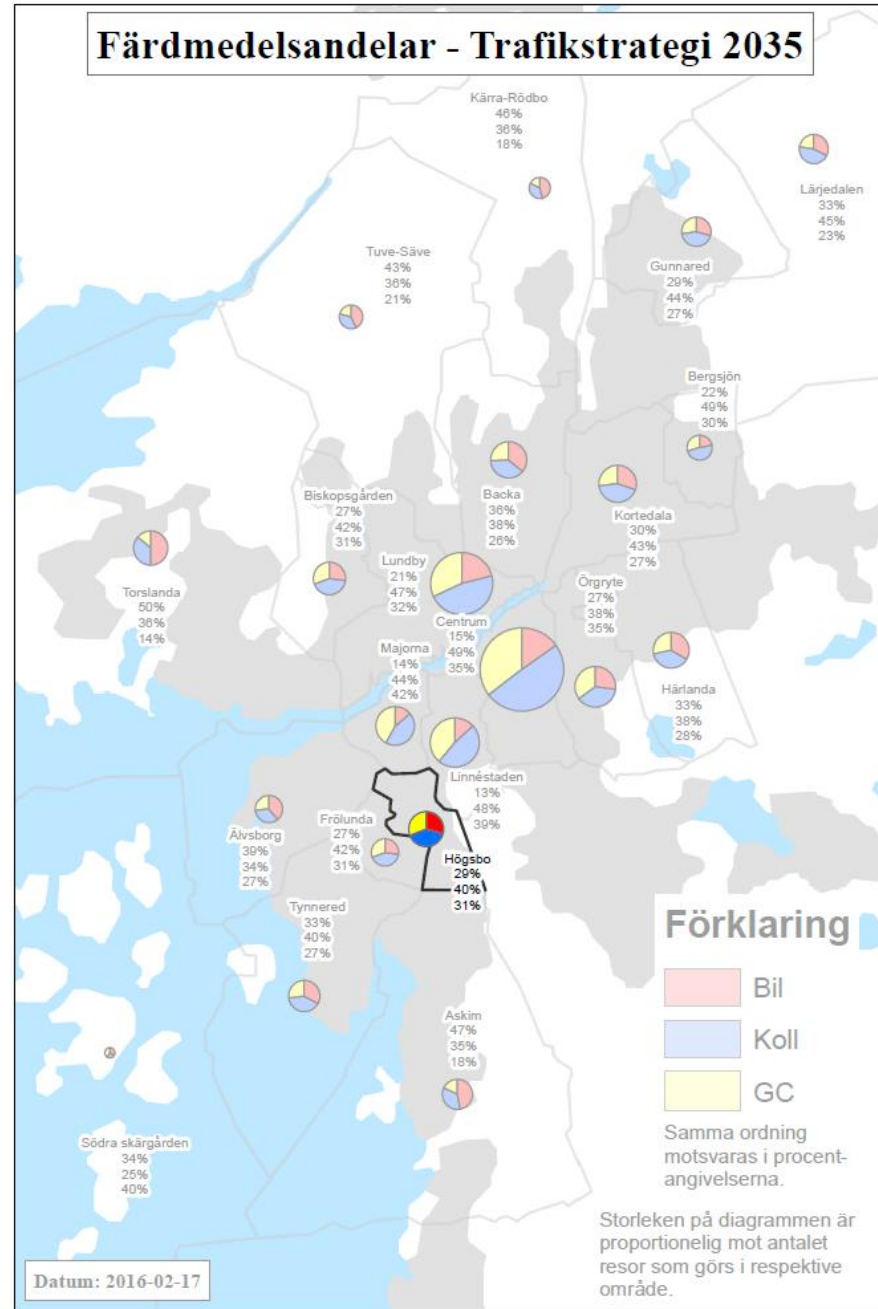
Arbetsmaterial 160311



Högsbo

- Markanvändning 2035
 - Boende: 26 200 (+49%)
 - Arbetsplatser: 15 100 (+11%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 4%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 51% -> 29%
 - Koll: 29% -> 40%
 - GC: 20% -> 31%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 15
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 11

Arbetsmaterial 160311

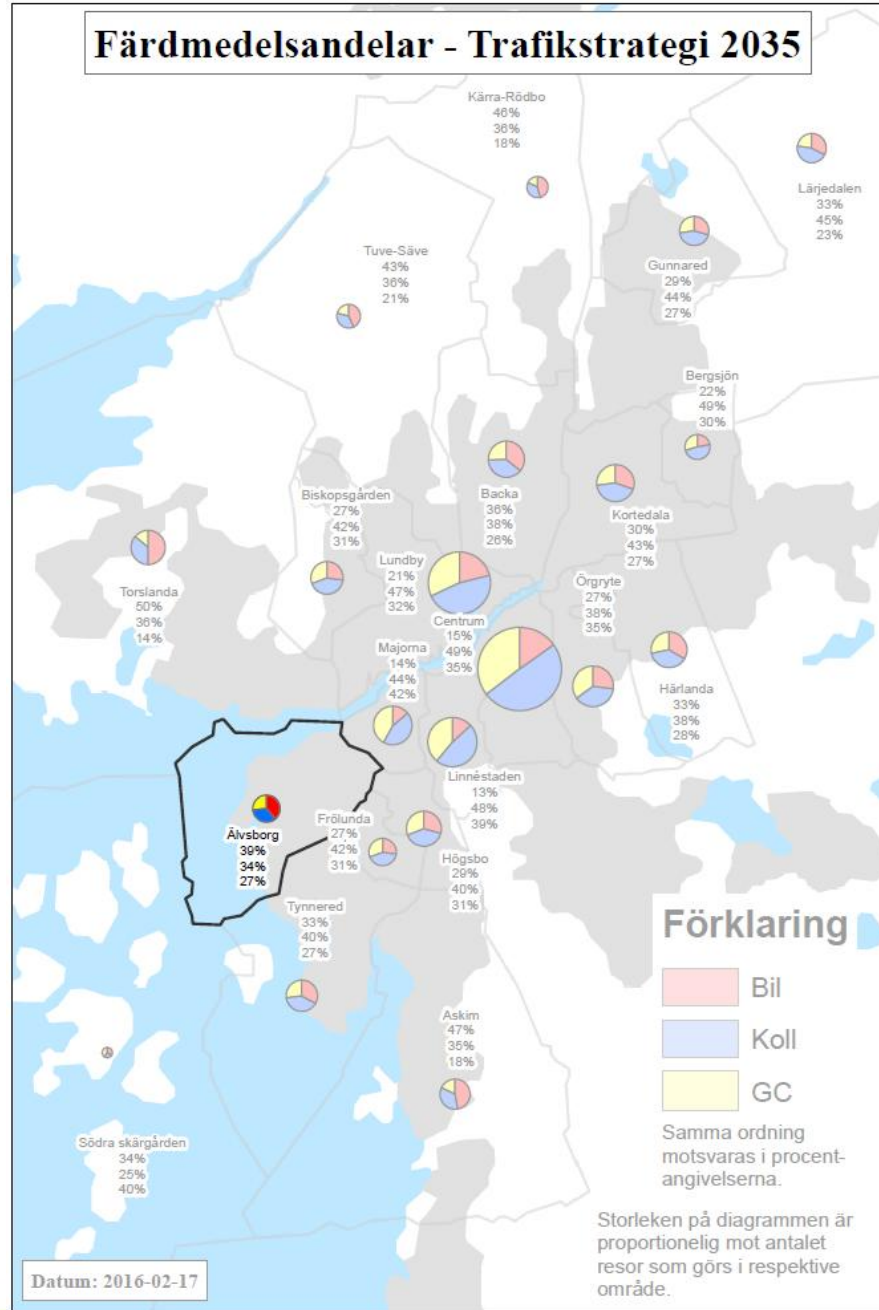


Älvsborg

- Markanvändning 2035
 - Boende: 20 000 (+5%)
 - Arbetsplatser: 6 500 (+0%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 2%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 56% -> 39%
 - Koll: 25% -> 34%
 - GC: 19% -> 27%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 1
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 4

Färdmedelsandelar - Trafikstrategi 2035

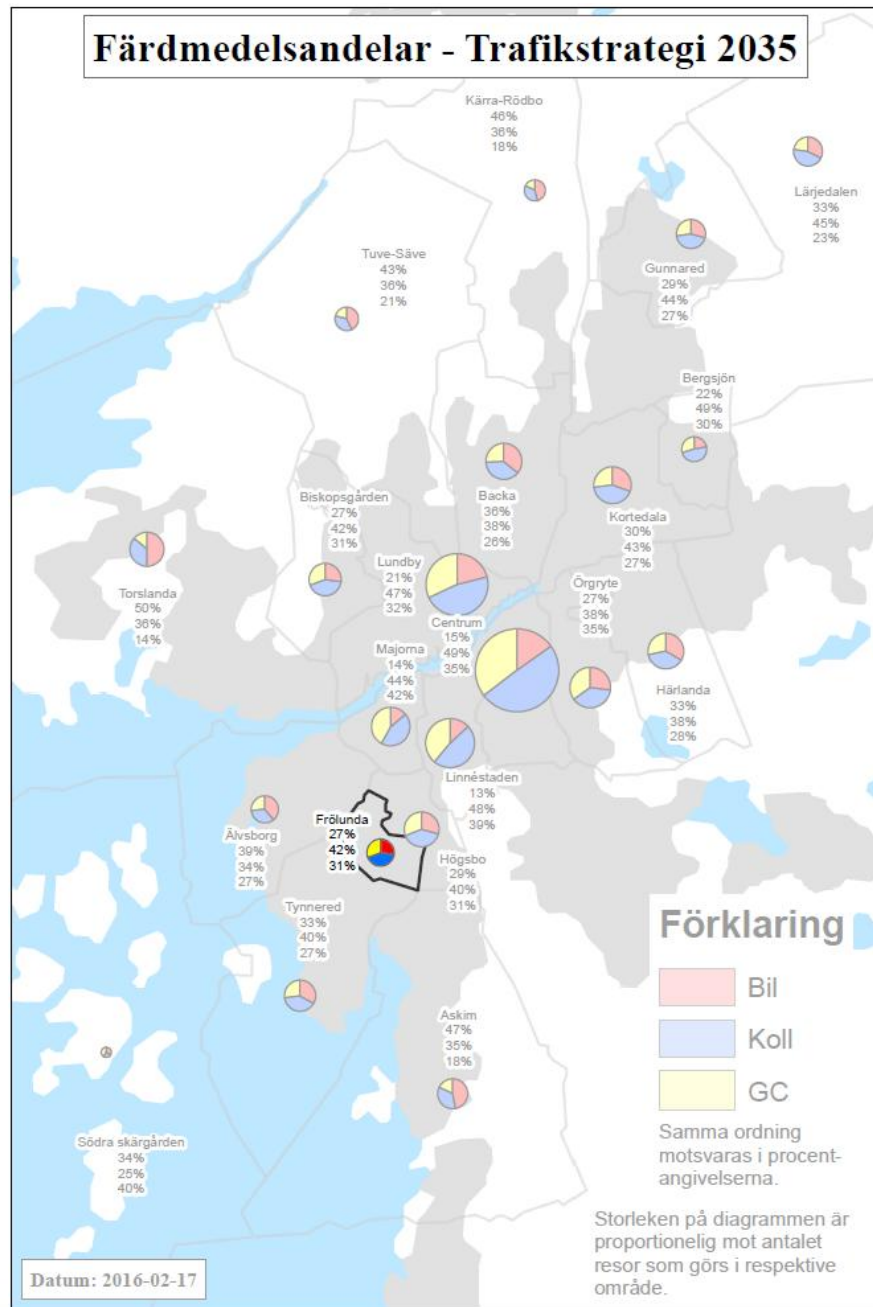
Arbetsmaterial 160311



Frölunda

- Markanvändning 2035
 - Boende: 17 300 (+32%)
 - Arbetsplatser: 6 700 (+72%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 2%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 43% -> 27%
 - Koll: 32% -> 42%
 - GC: 25% -> 31%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 17
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 14

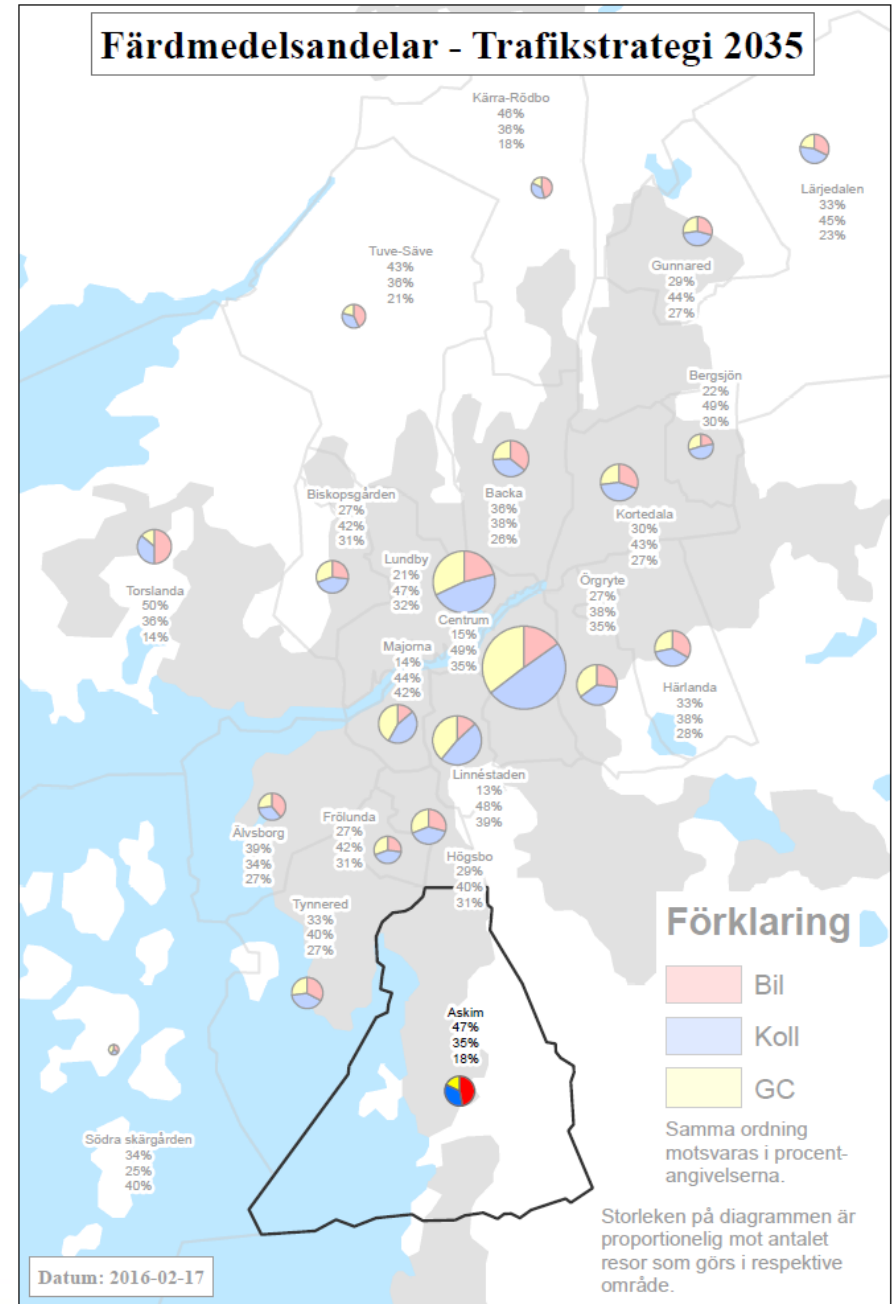
Arbetsmaterial 160311



Askim

- Markanvändning 2035
 - Boende: 24 600 (+5%)
 - Arbetsplatser: 9 800 (+11%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 3%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 60% -> 47%
 - Koll: 26% -> 35%
 - GC: 14% -> 18%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 2
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 2

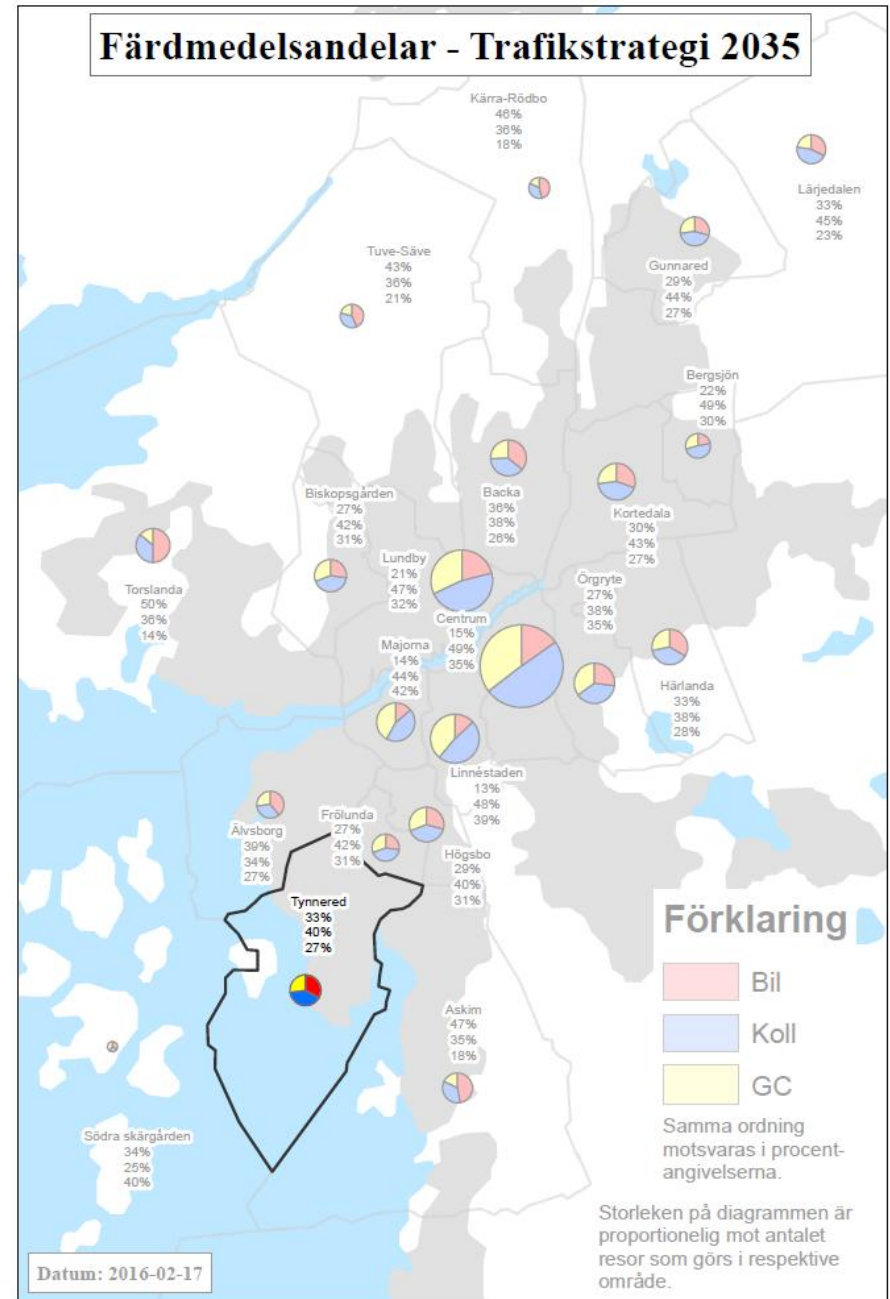
Arbetsmaterial 160311



Tynnered

- Markanvändning 2035
 - Boende: 31 500 (+13%)
 - Arbetsplatser: 4 600 (+0%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 3%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 49% -> 33%
 - Koll: 30% -> 40%
 - GC: 21% -> 27%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 5
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 6

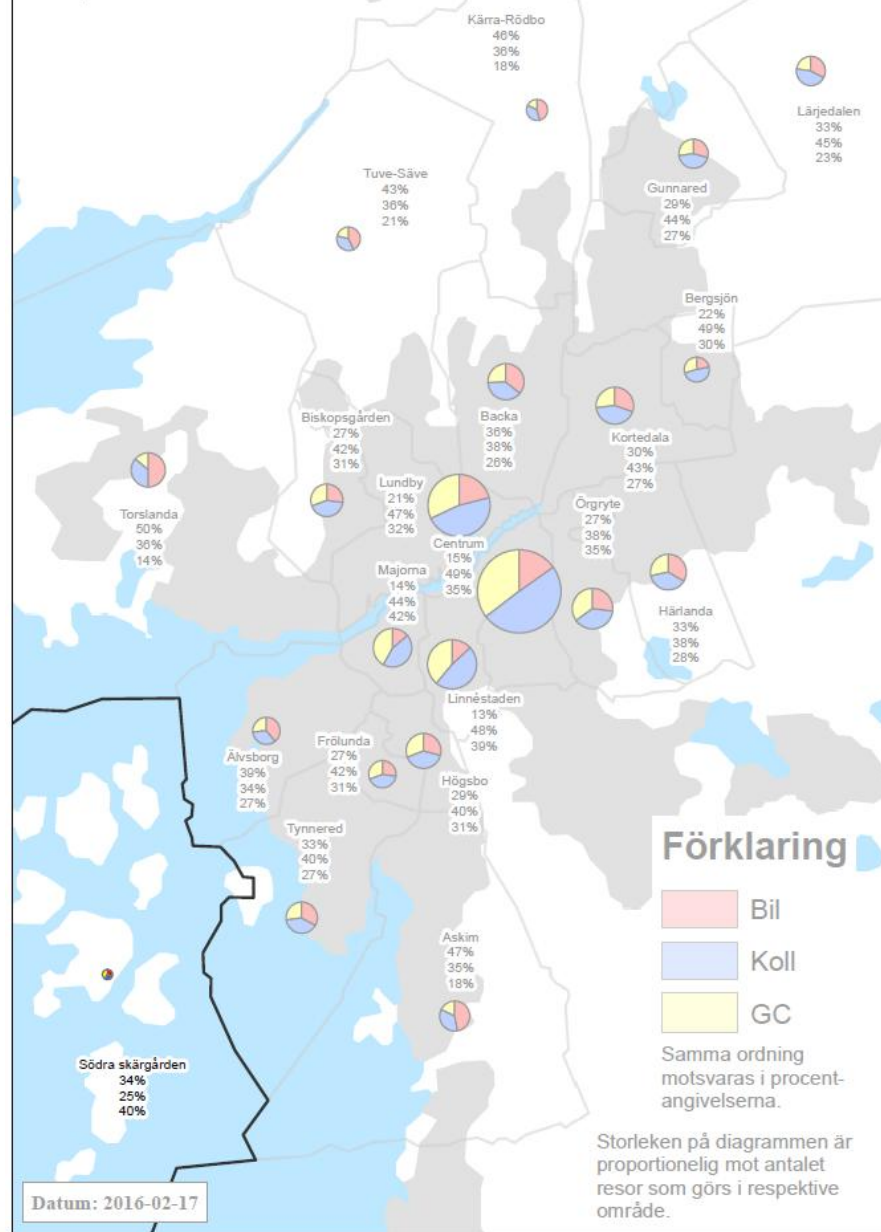
Arbetsmaterial 160311



Södra Skärgården

- Markanvändning 2035
 - Boende: 4 700 (+5%)
 - Arbetsplatser: 900 (+0%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 0%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 46% -> 34%
 - Koll: 19% -> 25%
 - GC: 36% -> 40%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 9
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 20

Färdmedelsandelar - Trafikstrategi 2035



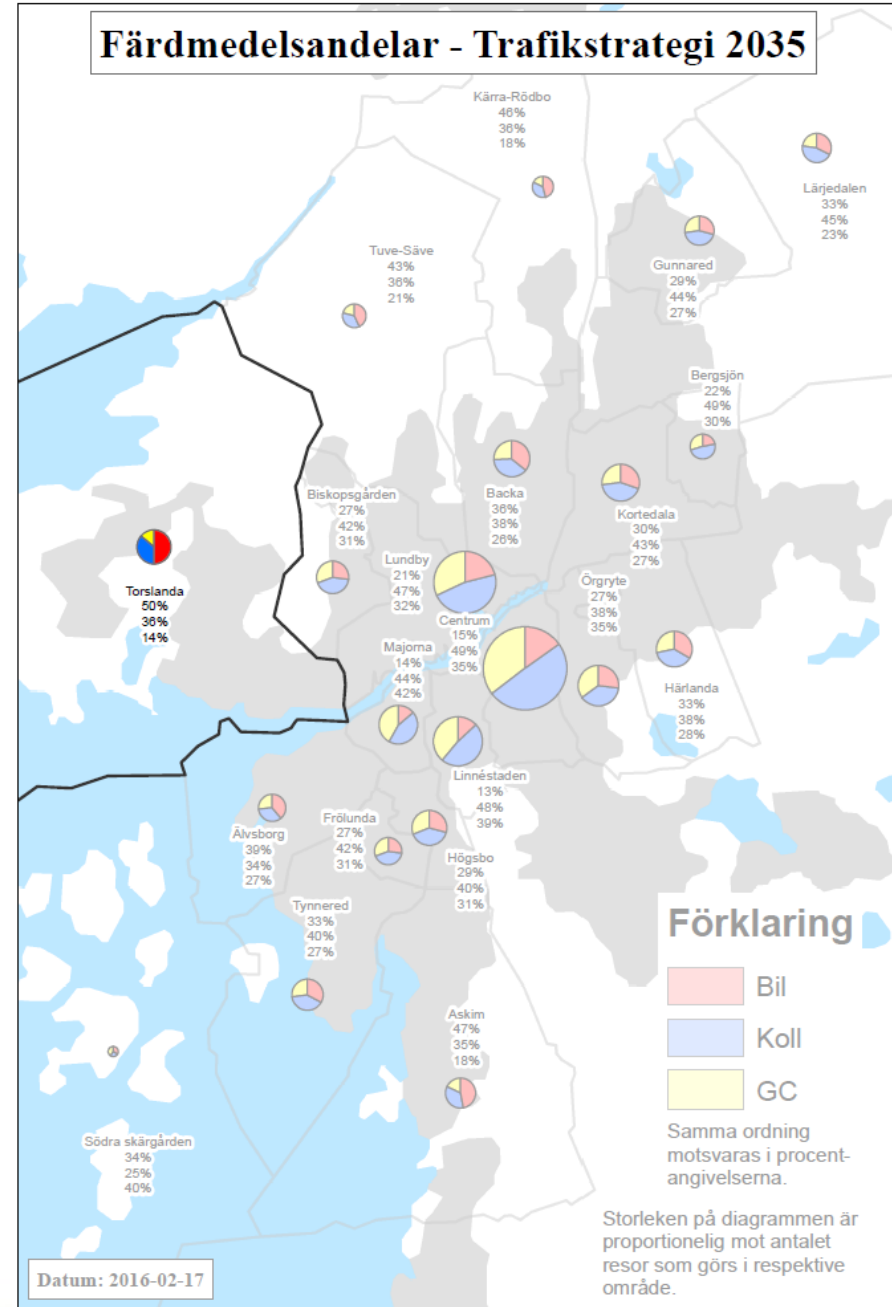
Arbetsmaterial 160311

Torslanda

- Markanvändning 2035
 - Boende: 25 600 (+5%)
 - Arbetsplatser: 26 500 (+0%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 4%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 62% -> 50%
 - Koll: 27% -> 36%
 - GC: 11% -> 14%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 3
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 1

Färdmedelsandelar - Trafikstrategi 2035

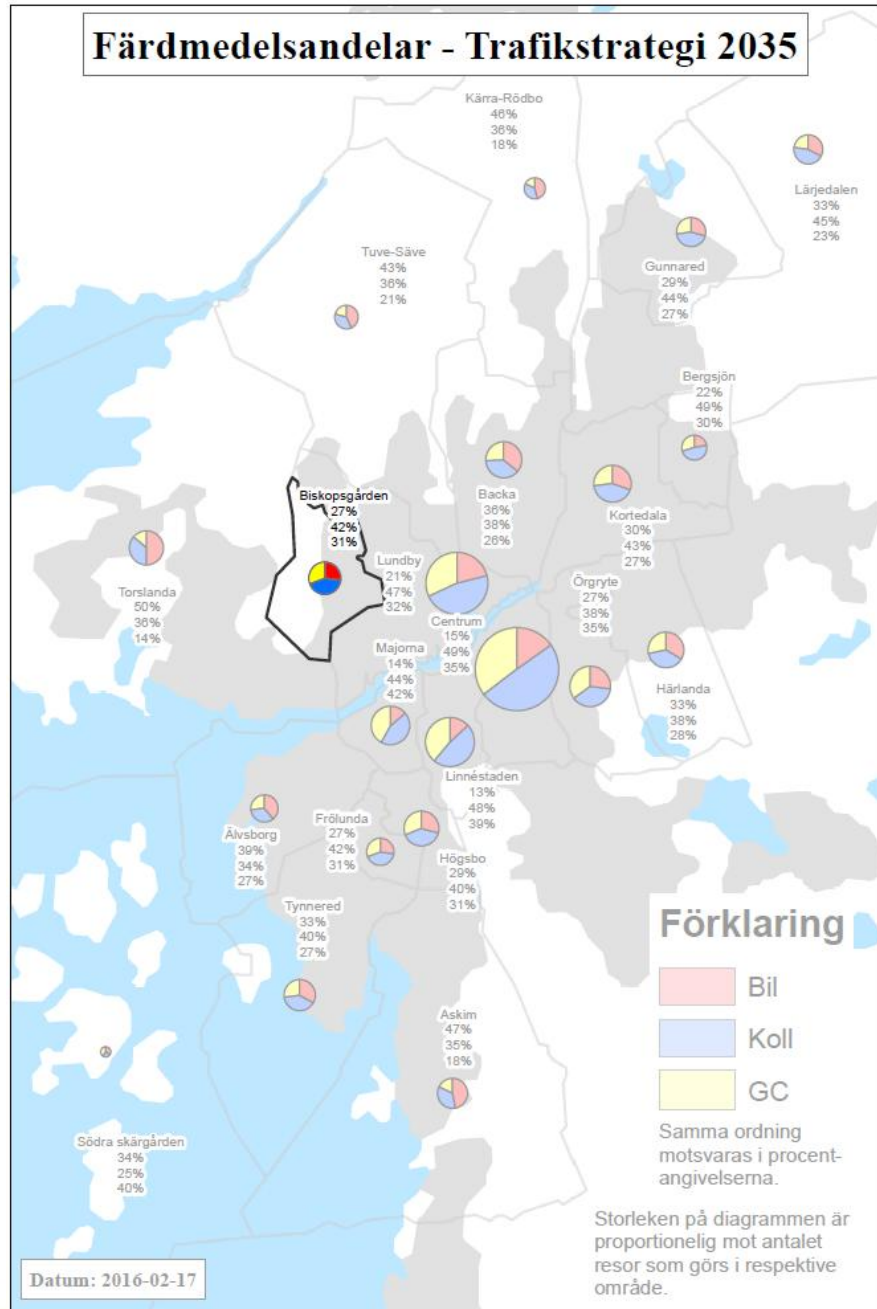
Arbetsmaterial 160311



Biskopsgården

- Markanvändning 2035
 - Boende: 35 400 (+32%)
 - Arbetsplatser: 4 000 (+11%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 3%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 44% -> 27%
 - Koll: 32% -> 42%
 - GC: 25% -> 31%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 18
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 16

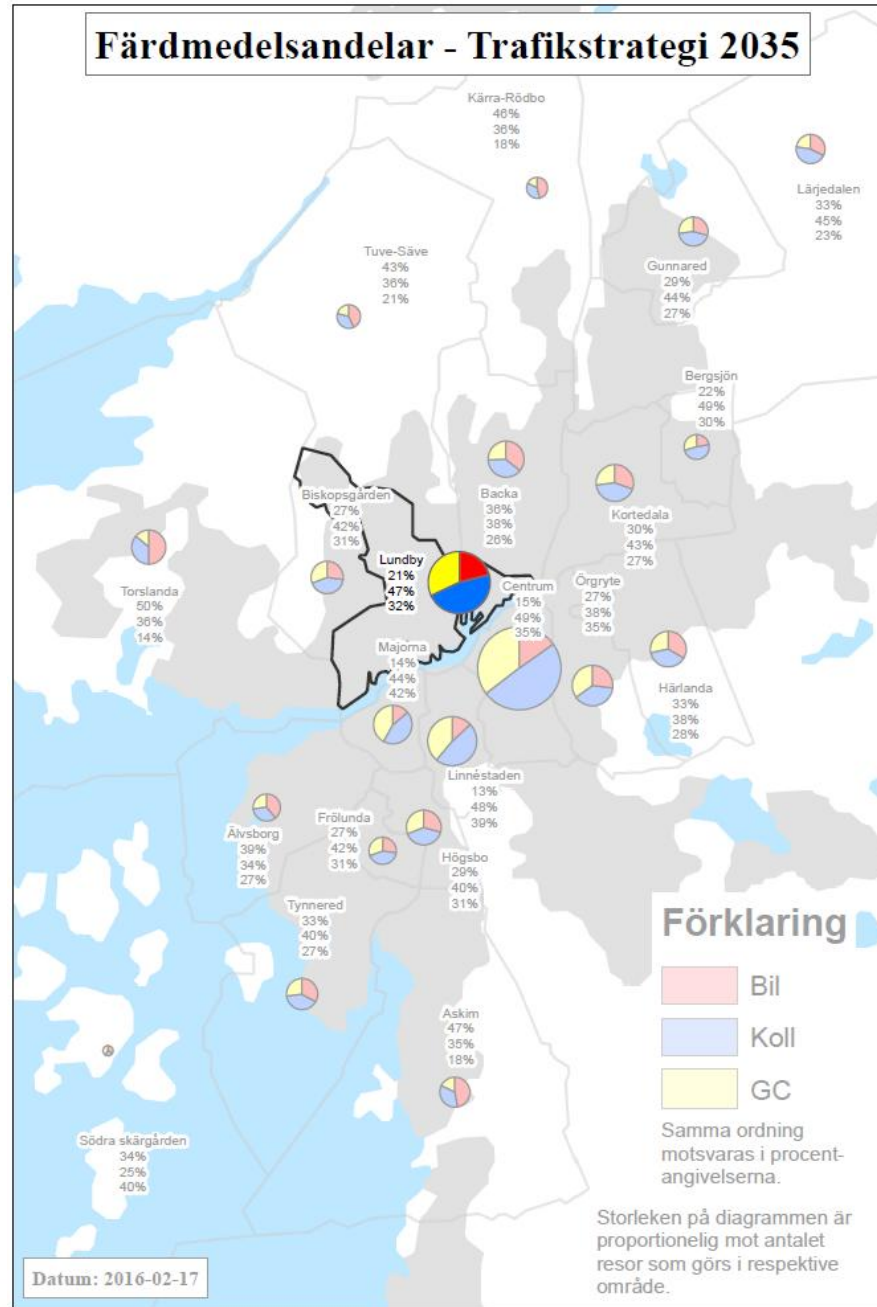
Arbetsmaterial 160311



Lundby

- Markanvändning 2035
 - Boende: 87 100 (+116%)
 - Arbetsplatser: 42 900 (+64%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 13%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 46% -> 21%
 - Koll: 35% -> 47%
 - GC: 19% -> 32%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 13
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 8

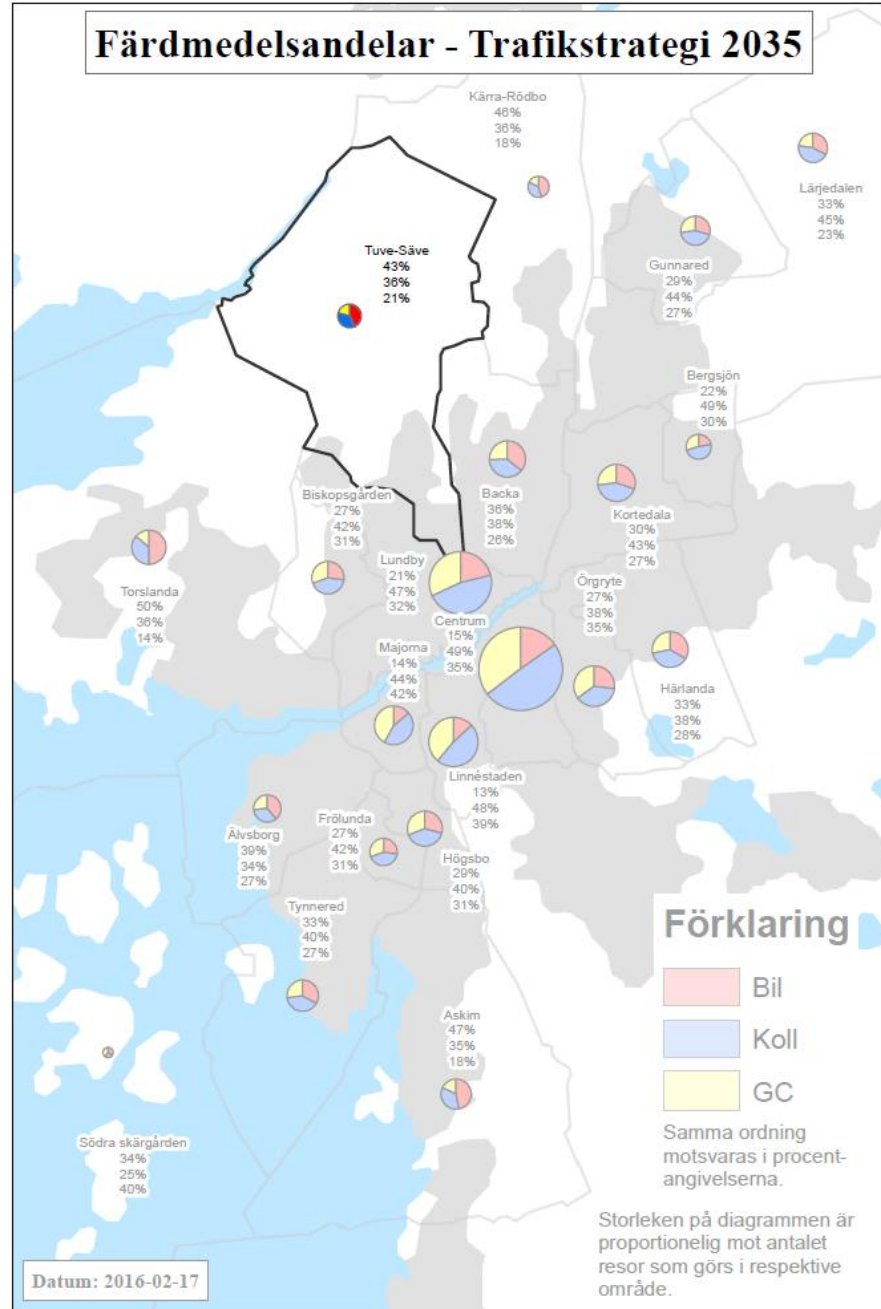
Arbetsmaterial 160311



Tuve-Säve

- Markanvändning 2035
 - Boende: 14 000 (+24%)
 - Arbetsplatser: 6 700 (+0%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 2%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 58% -> 43%
 - Koll: 26% -> 36%
 - GC: 16% -> 21%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 11
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 5

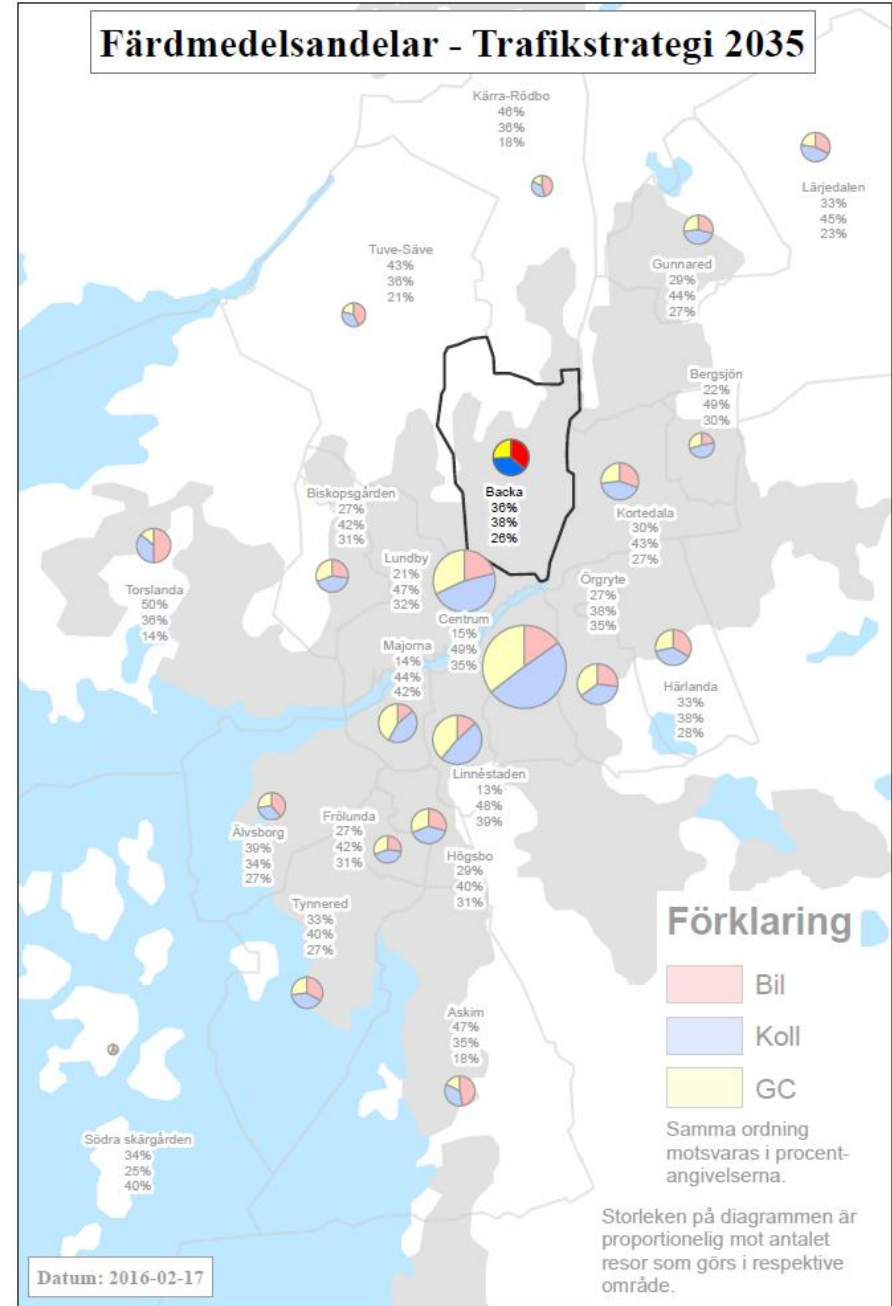
Färdmedelsandelar - Trafikstrategi 2035



Backa

- Markanvändning 2035
 - Boende: 32 700 (+33%)
 - Arbetsplatser: 15 400 (+4%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 4%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 55% -> 36%
 - Koll: 28% -> 38%
 - GC: 17% -> 26%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 12
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 7

Arbetsmaterial 160311



Kärra-Rödbo

- Markanvändning 2035
 - Boende: 14 300 (+26%)
 - Arbetsplatser: 3 500 (+0%)
- Resor 2035
 - Andel av totalt antal resor: 1%
- Färdmedelsförändring från nuläget
 - Bil: 60% -> 46%
 - Koll: 27% -> 36%
 - GC: 13% -> 18%
- Inkomst nuläget
 - Inkomstranking: 7
- Bilinnehav nuläget
 - Bilinnehavsranking: 3

Arbetsmaterial 160311

