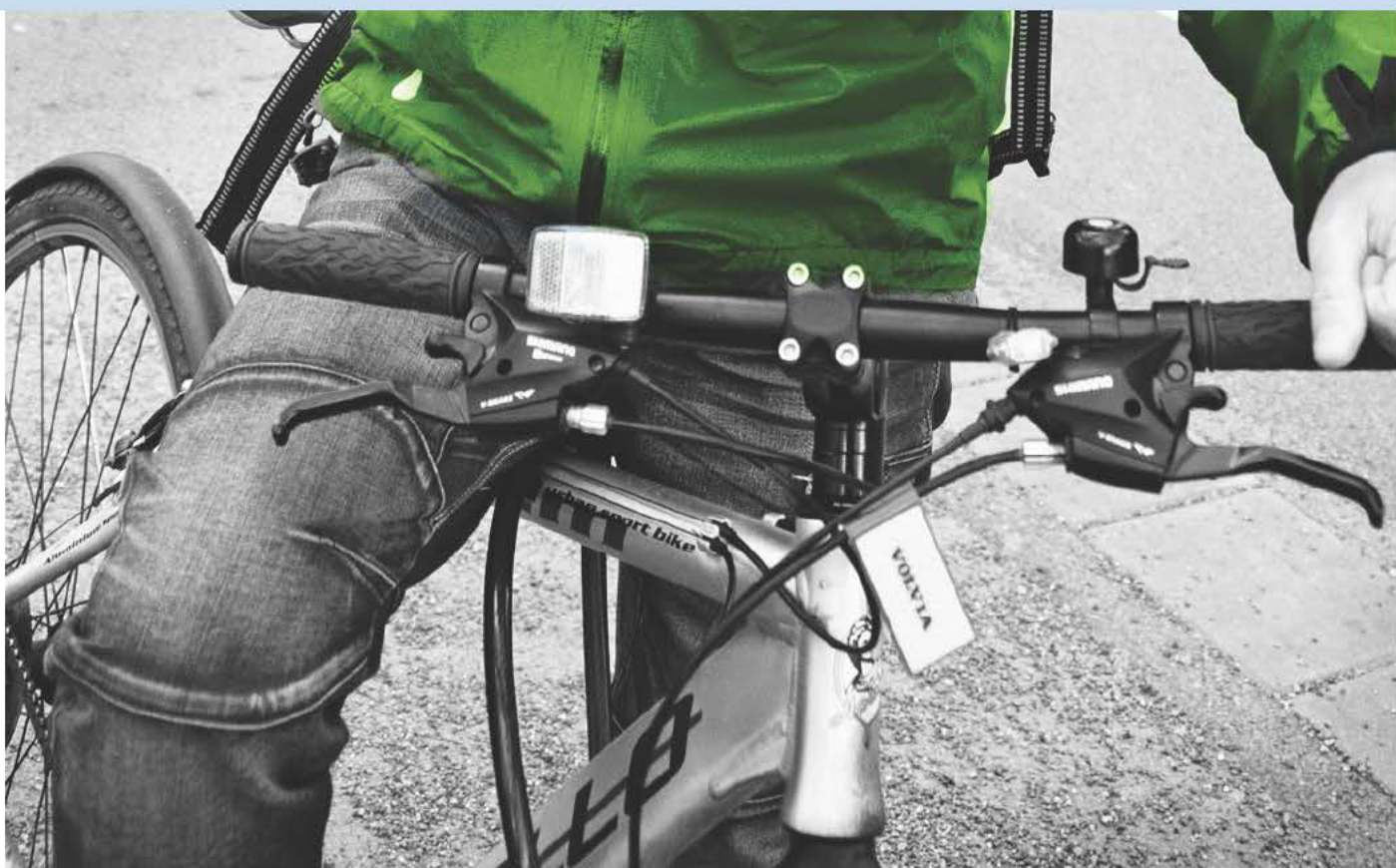




CYKELÅRET 2011



Göteborgs Stad
Trafikkontoret



Innehåll

Inledning:

Göteborg – en stad på cykel _____	3
-----------------------------------	---

Cykelstaden

• Vad tycker Göteborgarna _____	4
• Synpunkter till 15 00 17 _____	5
• Cykelresor _____	5

Kvalitet och standard på cykelstaden Göteborg

• Framkomlighet _____	6
• Tillgänglighet _____	11
• Trafiksäkerhet _____	14
• Trygghet _____	16
• Standard _____	17

Den cyklande göteborgaren – om att öka viljan att cykla

• Kampanjer och arrangemang på stan _____	18
• Media _____	20
• Samverkan och nätverk _____	21

Ekonomi _____	22
----------------------	----

Översikt och nyckeltal _____	23
-------------------------------------	----



Creative Support. Fotograf: Stina Olsson

Göteborg – en stad på cykel

Vem är cyklist?

Enligt den definition som Trafikkontoret använder är det en person som cyklar 1 till 3 gånger i månaden.

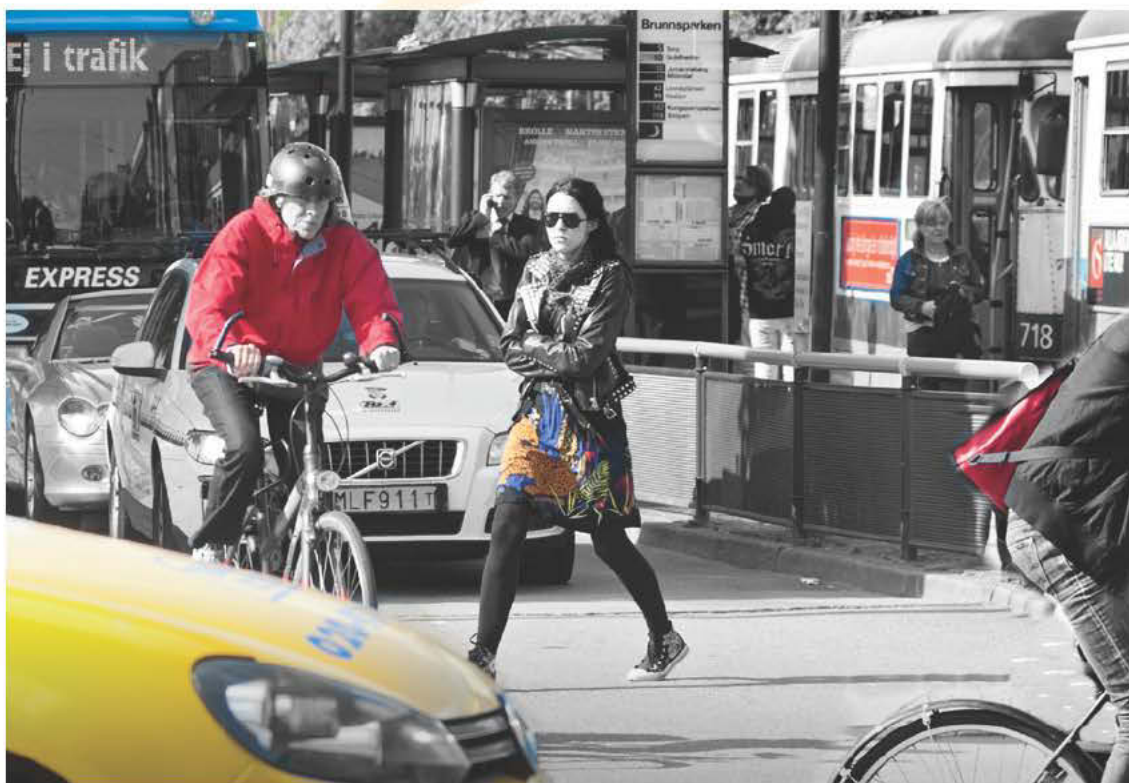
Det innebär att varannan göteborgare är cyklist! Det visar den undersökning som Trafikkontoret gör varje år. 2011 är 52 procent av göteborgarna cyklister. Det är den högsta siffran hittills sedan mätningarna startade 2008, och nio procent upp från förra året. Varannan göteborgare tycker dessutom att Göteborg är en cykelvänlig stad. Tio procent av alla resor som görs under en dag i Göteborg sker med cykel.

Det innebär att Trafikkontorets målmedvetna arbete på att öka antalet cyklister ger utdelning. Staden tar även ansvar för de åtgärder som den själv kan påverka, i första hand infrastruktursatsningar för att öka säkerhet och framkomlighet, tillsammans med ett tydligt utformat attitydarbete som bland annat vill höja statusen på cykeln som transportmedel. På sikt kan det ha en positiv

påverkan på andra faktorer som styr viljan att ta cykeln, till exempel kostnaden i tid och komfort.

Bensinpris, bilköer och framför allt vädret är andra viktigare faktorer när det gäller att välja cykeln. I årets trafikmätning har antalet cykelpassager i de fasta mätstationerna ökat något jämfört med samma tidsperiod 2010. Under sommarperioden registreras betydligt fler cyklister vid mätstationerna än under övriga året. Vackert väder fortsätter att vara en oslagbar inspiratör för ett ökat cyklande. Trots vädrets makt ger de fortsatta infrastruktursatsningarna och attitydarbetet en påvisbar effekt; cykeln blir allt populärare som transportmedel

Till de stora framgångarna under år 2011 hör låne-cykelsystemet Styr & Ställ. Tillgänglighet och enkelhet är en avgörande faktor när det gäller att välja cykel. Det är ingen vild gissning att merparten av de drygt 185 000 resor som gjorts med låne-cyklarna inte hade genomförts utan satsningen på Styr & Ställ.



Vad tycker Göteborgarna

Även under 2011 har Trafikkontoret genomfört den årliga undersökningen om vad göteborgarna anser om Göteborg som cykelstad.

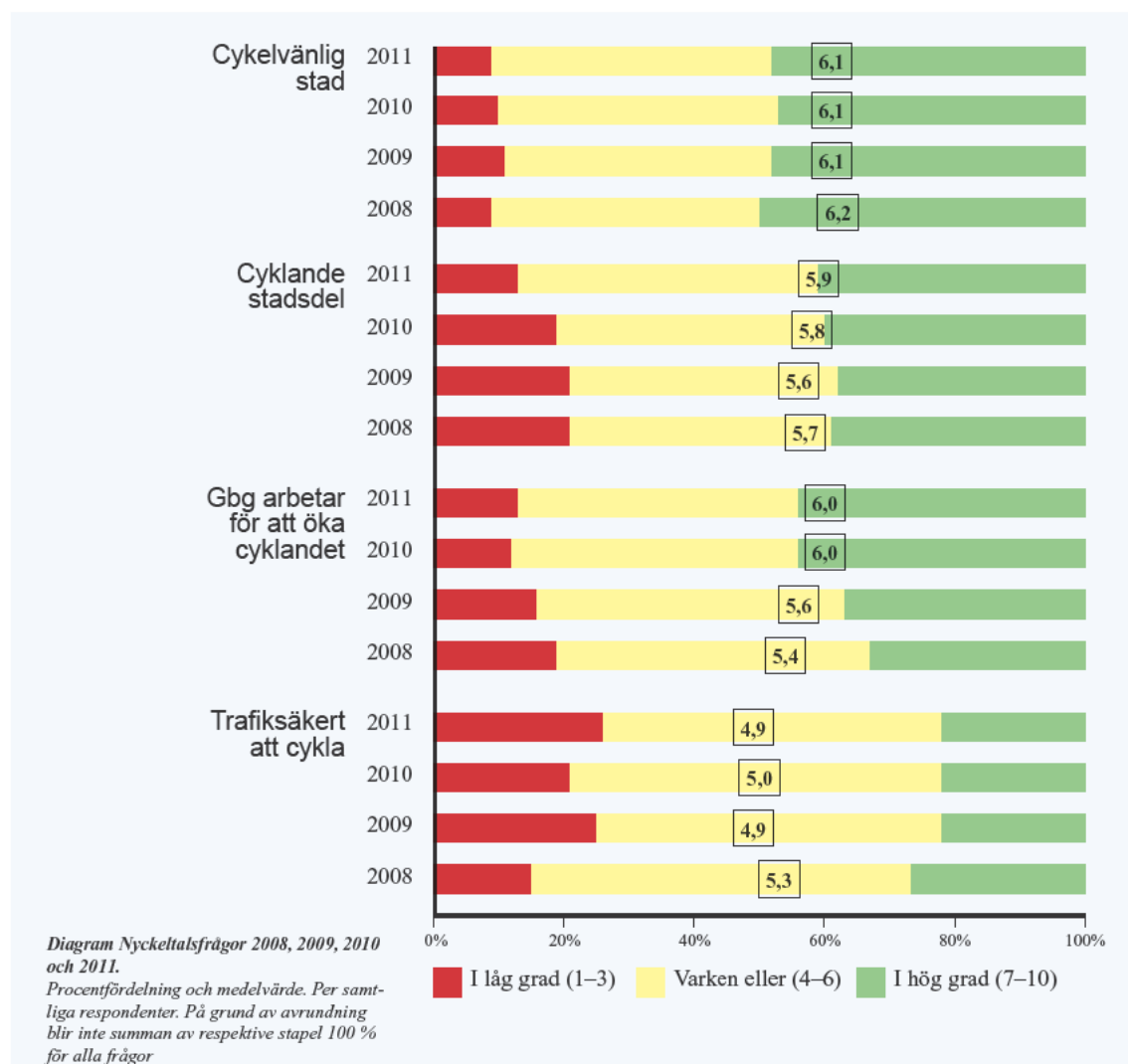
Det är små skillnader i cykelundersökningen mellan 2010 och 2011. Men sett över hela fyraårsperioden som undersökningen har genomförts, finns en positiv trend.

Undersökningen visar också en uppåtgående kurva över hur Göteborgarna ser på stadens insatser för att öka cyklandet. Det visar tilläggsfrågorna i undersökningen som fokuserade på just vad de tillfrågade ser att Göteborgs Stad gör för cyklandet och hur information, reklam eller kampanjer från Göteborgs Stad som handlar om cykling, når fram:

Åtta av tio kunde nämna något som de upplevde visar på att Göteborgs Stad har arbetat för att öka cyklandet, främst de förbättringar som görs av cykelbanorna och kampanjen för Styr & Ställ. Sju av tio, 71 procent uppgav att de upmärksammat någon information, reklam eller kampanj från Göteborgs Stad som handlar om cykling.

Det bekräftar att det målmedvetna informationsarbetet och de olika kampanjer som genomförts under 2011 får ett allt bredare genomslag och påskyndar arbetet med att göra Göteborg till en bättre cykelstad.

Hela undersökningen finns att tillgå som pdf och heter "Vad tycker göteborgarna om att cykla".



Synpunkter till 15 00 17

Bland de många samtal som kundtjänsten 15 00 17 får varje år, gäller många cykel, allt från standard på cykelbanor till cykelpumpar och trafikfrågor. Men kundtjänsten står också till tjänst med vägbeskrivningar och kartor.

Under 2011 tog 15 00 17 emot 1 888 samtal som rörde cykel och cykelbanor.

Cykelresor

Andelen göteborgare som använder cykel som färdmedel ligger relativt konstant från år till år. Under 2011 gjordes cirka 105 000 cykelresor per dygn. Det motsvarar cirka tio procent av alla

resor under en dag i Göteborg och 50 procent av cykelresorna i Göteborg på vardagar är mellan bostad och arbete.

Andelen resor som görs med cykel eller till fots minskar i takt med att resorna blir längre. För många resenärer är valet av cykel som färdmedel dessutom starkt säsongsberoende. Det förklarar de ibland kraftiga svängningarna i statistiken.

Trafikkontoret genomför årligen cykelmätningar vid ett antal fasta mätstationer i centrala Göteborg. Mätstationerna är placerade på cykelbanor längs vanliga cykelstråk. Antalet passager vid mätstationerna ökar under våren fram till mitten av juni, därefter minskar de till mitten av juli för att sedan öka mot mitten av oktober. Efter det minskar antalet passager till mitten av januari. Under de andra och tredje kvartalen registreras betydligt fler cyklister vid mätstationerna än under övriga året. Därför baseras den jämförande statistiken på just de två kvartalen.



Nya cykelbanor på cykelnätet i Göteborg

Cykelnätet i Göteborg består av stomcykelbanor, övergripande cykelbanor och lokala cykelbanor. Längden på stadens cykelbanor byggs successivt ut. Under 2011 byggdes fem kilometer nya gång- och cykelbanor vilket gör att det övergripande gång- och cykelnätet nu är sammanlagt 470 kilometer långt.

listerna på denna sträcka cykla på en egen bana och slipper använda villa-lokalgatorna som de cyklade i blandtrafik på tidigare.

- På Björlanda Kile, mellan Nolviksvägen och Björlanda Kiles stora småbåtshamn och badplats har en efterlängtd gång- och cykelbana byggts.



De banor som byggts under året är:

- Molinsgatan/Aschebergsgatan/Vasaplatsen där nu en separerad gång- och cykelbana byggts mellan Läraregatan och Parkgatan/Nya Allén.
- J A Fagerbergs Väg, tidigare riksväg 40 mellan Delsjömotet och kommungränsen till Mölndal. Den planerade fortsättningen på andra sidan stadsgränsen, i Mölndal har kommunen där flyttat fram i tid.

Även Härryda kommun har planer på att bygga en gång-cykelbana från Mölnlycke utmed gamla riksväg 40 mot Mölndal och Göteborg. En sådan utbyggnad skulle, om den genomförs, skapa en attraktiv pendlingscykelbana.

- På Stora Fiskebäcksvägen norra sida mellan Ängkärrsvägen och Traneredsvägen har en separerad gång- och cykelbana byggts. Nu kan cyk-

- Under året påbörjades byggnationerna av den sista etappen av Tideräkningsgatans gång- och cykelbana mellan Decenniumgatan och Gamlestadsvägen samt en gång- och cykelbana utmed Dag Hammarskjöldsledens östra sida norr om Marconimotet. Dessa två sträckor kommer att öka det övergripande gång- och cykelbanenät med ytterligare två km bana.

Under året har uppgradering och förbättring skett av sammanlagt fem kilometer befintliga övergripande gång- och cykelbanor på ömse sidor av Kortedalavägen/Almanacksvägen. Det går nu att cykla dubbelriktat på båda sidor av vägarna. Gående och cyklister har också separerats tydligt med väglinjer och symboler.

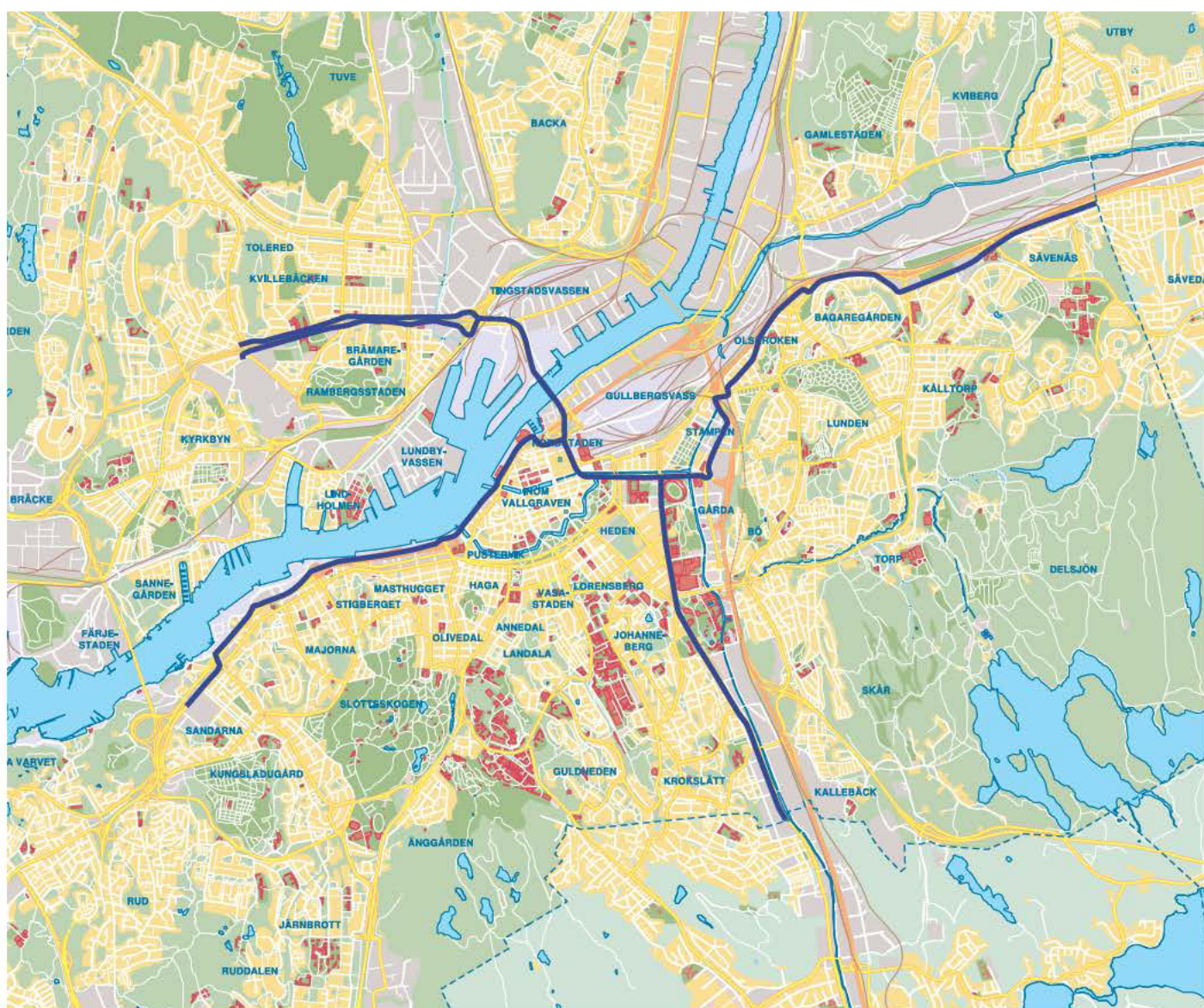
Det har även under året byggts ett par mindre cykelbaneanslutningar vid Södra Särövägen norr om Kapten Klinton's Väg samt vid Holtermansgatan/Engahemsvägen.

Stomcykelnätet

Längst med stomcykelnätet har vi högsta prioritet när det gäller underhåll och drift. Det innebär extra snabbt åtgärdande av fel, högre krav på entreprenörernas kontroll, snabb snöröjning och sopning m fl insatser.

I nuläget består stomcykelnätet av fyra länkar:

- Centrum – centrala Hisingen/Eketrägatan
- Centrum – Partille
- Centrum – Mölndal
- Centrum – Älvsborgsbron



Västsvenska infrastrukturpaketet

Cykel är en betonad del i det Västsvenska infrastrukturpaketet. Inom ramen för det planeras ett antal åtgärder de närmaste två åren:

- En viktig ambitionen för centrala Göteborg är att skapa ett bättre alternativ för framkomlighet på cykel än vad som finns idag.
- En ny gång- och cykelbana ska byggas utmed Tuveliden/Skogomevägen där biltrafiken väntas öka väsentligt till följd av trängselskattens införande.
- Ytterligare en cykelbana kommer att byggas i Nya Allén. Den planerade separerade gång/cykelbanan kommer att byggas på alléns norra sida. I detta projekt kommer det också att ske förbättringar i Nya Alléns/Parkgatans korsningar för cyklister som cyklar i nord-sydlig riktning.
- På Odinsplatsen/Odinsgatan/Folkungagatan ska nya separerade gång- och cykelbanor byggas.
- Då förbättringar byggs för busstrafiken på Övre Husargatan/Sprängkullsgatan och Södra Vägen, kommer också standarden på befintliga gång- och cykelbanor på berörda sträckor att förbättras.
- En separerad gång/cykelbanan kommer att byggas utmed Packhusplatsen/Sankt Eriksgatan mellan Norra Hamngatan och Östra Hamngatan





Cykelförbindelse över Göta Älv

I september 2010 avslutades arbetet med en cykelbro över Göta Älv. Detta sedan Högsta Domstolen beslutat att inte ta upp kommunens överklagan av Miljödomstolens beslut, till prövning. Det innebär att det inte blir någon gång- och cykelbro över älven.

Målsättningen att förbättra trafiken för cyklisterna över Göta Älv har istället inriktats på en utökad

fartygstrafik med s k cykelskyttlar. Utredningen kring dem pågick under 2011 samtidigt som ett prov med avgiftsfritt resande med cykel på Älvsnabben infördes. Det projektet ska under 2012 utvärderas genom en mätning av antalet cykelresenärer på Älvsnabben.

Cykelvägvisning

Sedan 2009 finns cykelvägvisning på utvalda platser runt om i Göteborg. Under 2011 fokuserades arbetet på sydvästra Göteborg och ny cykelvägvisning sattes upp i Sisjön och Askim.



Färgade cykelöverfarter

Under sommaren 2010 testade Trafikkontoret att måla tre cykelöverfarter i närheten av Göta Älvbrons fäste på fastlandssidan. Förebilden för att på detta sätt tydliggöra för både cyklister och andra trafikanter att se var cykelbanan eller cykelöverfarten går, kommer från ett antal olika europeiska länder. Förstudier, intervjuer med trafikanter, samarbete med Köpenhamn och andra städer har haft till syfte att öka Trafikkontorets kunskap om färgade cykelöverfarter.

Arbetet är ett av Trafikkontorets pilotprojekt på cykel. Något beslut om att införa färgade cykelöverfarter har inte tagits under 2011.



Cykelparkering

Cyklar får parkeras överallt om det inte finns något vägmärke som säger annorlunda, att den inte står i vägen för andra trafikanter, eller hindrar fotgängare och synskadade och funktionshindrade.

Trafikkontoret har under åren byggt ca 7 500 cykelställ i centrala Göteborg, med möjlighet att låsa ramen vid stället. Under 2011 har drygt 100 cykelställ byggts och inom ramen för det Västsvenska infrastrukturpaketet ska under 2012 ytterligare ca 500 nya cykelställ placeras ut vid ett 60-tal större kollektivtrafikhållplatser.

Cykelpool för anställda

I kvarteret Traktören finns en cykelpool för de anställda inom förvaltningarna i Göteborgs Stad. Tanken är att cyklarna ska användas vid olika tjänsteuppdrag i staden och bokning sker i ett bokningssystem på nätet. År 2011 har personal från sex förvaltningar utnyttjat cykelpoolen vid sammanlagt 416 tillfällen. Det är en minskning sedan förra året och beror främst på att Styr & Ställ nu ger en helt annan tillgång på cyklar runt om i Göteborg.

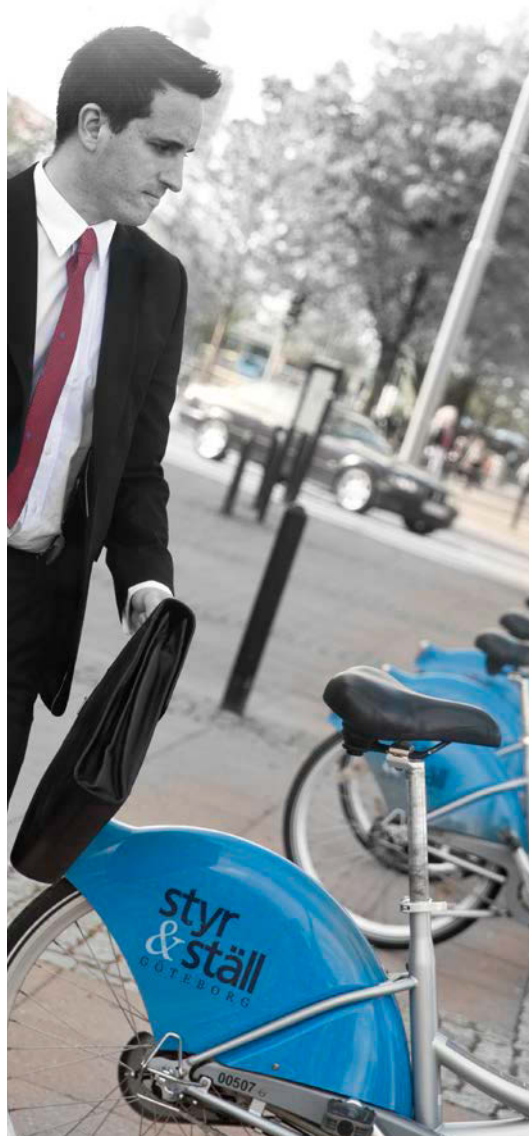


Låncyklar

I augusti 2010 invigdes stadens låncykelsystem, påpassligt nog döpt till Styr & Ställ. Det innebär att göteborgarna har tillgång till en låncykel, när som helst under året mellan 1 april och 31 oktober. Redan de första månaderna visade att det var en nyhet som uppskattades inte bara av stadens invånare, ett stort antal vardagspendlare utan även av besökare och turister. Noterbart är också att skadegörelsen på stationer och cyklar varit mycket begränsad.

Tillgänglighet och närhet till en låncykel är en tydlig framgångsfaktor. Under året har därför utbyggnaden av antalet stationer med låncyklar intensifierats och idag finns 51 stationer färdiga. Bland de som blivit klara under 2011 är Föreningsgatan, Linnéplatsen, Engelbrektsgatan och Hagabion. Stationerna uppförs i centrala Göteborg, dels i närheten av kollektivtrafikens knutpunkter, dels på platser där många människor är i rörelse. I takt med att stationerna byggs ut blir också antalet låncyklar fler och 2011 fanns 600 cyklar ute i staden. Under 2012 kommer ytterligare nio stationerna att färdigställas och 2013 ska det totala antalet cyklar uppgå till 1 000 stycken, fördelade på minst 60 stationer med 300-500 meters mellanrum.

Säsongen 2011 är den första hela perioden med låncyklarna och antalet lån slutade på 185 433. Antalet säsongsabonnemang var 1 935 och det kortare tredagarskortet lockade 21 198 cyklister.



Cykelreseplaneraren

Cykelreseplaneraren, alltså den webbaserad tjänst som finns på www.trafiken.nu fortsätter att vara ett uppskattat verktyg för stadens cyklister. Under året har det också blivit möjligt att nå den via mobiltelefonen i appen PunkApp.

Planeraren ger förslag på vägval, anger hur lång vägen är och beräknar tidsåtgången. Dessutom visar den höjdskillnad och hur mycket energi

cyklisten förbrukar och ger information om cykel-parkeringar, servicestationer och cykelpumpar. Det går också att ladda ner cykelkartor för Göteborg, Mölndal och Partille.

Under månaderna augusti till december 2011 hade sidan 23 893 unika besökare, en ökning i jämförelse med de besök som gjordes 2010.

Cykelkarta

Sedan två år finns Cykelkartan som kontinuerligt uppdateras. Den kan kostnadsfritt beställas via Nya Vägvanors hemsida eller telefon 031-15 00 17. Kartan sprids i stora upplagor bland annat vid olika evenemang som Trafikkontoret genomför, den finns på hotell, skolor, arbetsplatser och föreningar i Göteborg med omnejd.

Cykelkartan består av en karta över hela Göteborg, med förstorad detaljkarta över centrala staden och delar av kranskommunerna Mölndal och Partille.

Under 2011 har 39 225 cykelkartor och 145 kartställ distribuerats till 215 unika ombud/beställningsställen. Flera arbetsplatser har beställt cykelkartor mer än en gång. Det innebär att sammanlagt har nu närmare 85 000 cykelkartor distribuerats.



Cykelpumpar och cykelservice

I november 2009 invigde Trafikkontoret en ny typ av cykelpump på Vasagatan i Göteborg. Den har under två år fungerat utan driftstörningar. Under 2011 installerades ytterligare 10 pumpar runt om i staden och idag finns dessutom 20 renodlade pumpstationer på bensinmackar, servicebutiker, inom universitetsområdet och på andra platser. På ytterligare 29 platser har Trafikkontoret samar-

bete med cykelaffärer och serviceställen som gör det möjligt att både pumpa och låna enklare verktyg för att själv utföra mindre serviceinsatser. Både pumpning och lån av verktyg är kostnadsfri för cyklisterna. Alla 49 platserna är utmärkta med den gula cykel-symbolen som gör det lätt att hitta rätt. Adresserna finns också med i Trafikkontorets PunkApp.

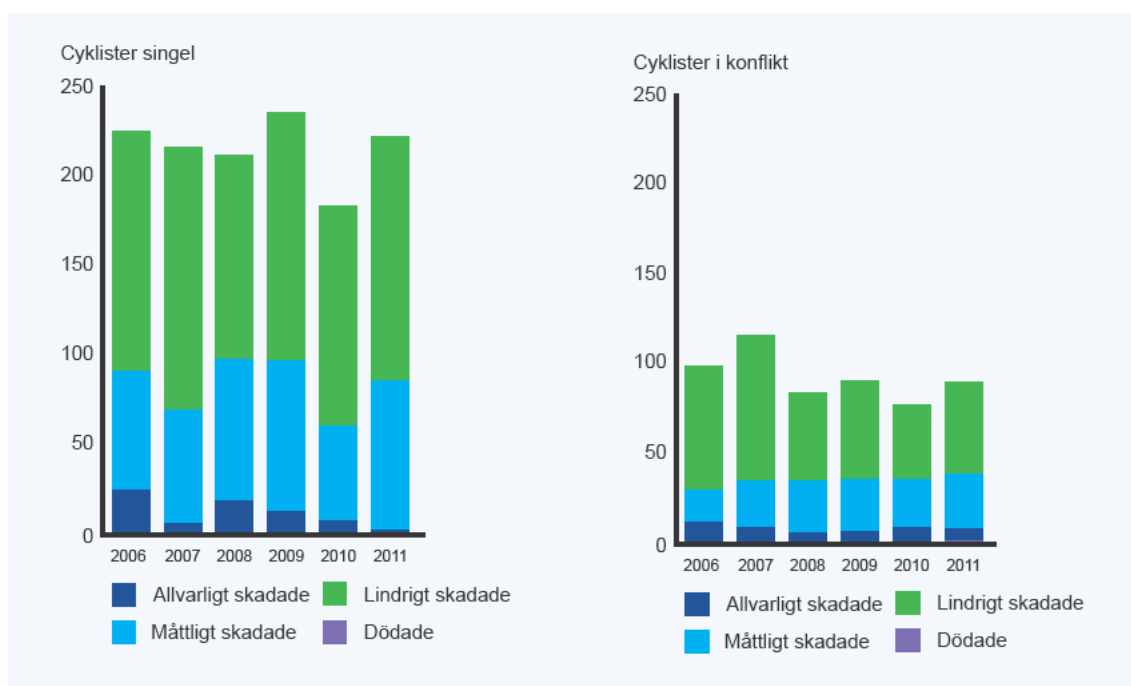
Cykelolyckor

Trenden under hela det senaste decenniet är tydlig: antalet cykelolyckor i Göteborg har gått ner. Under 2011 är antalet svårt skadade på en rekordlåg nivå, bara nio personer.

Fortfarande är singelolyckor, där enbart cyklisten är inblandad, den överlägset största olycksgruppen

och gäller 73 procent av alla olyckor. Statistiken visar också att män är inblandade i 60 procent av olyckorna medan kvinnorna är inblandade i 40 procent.

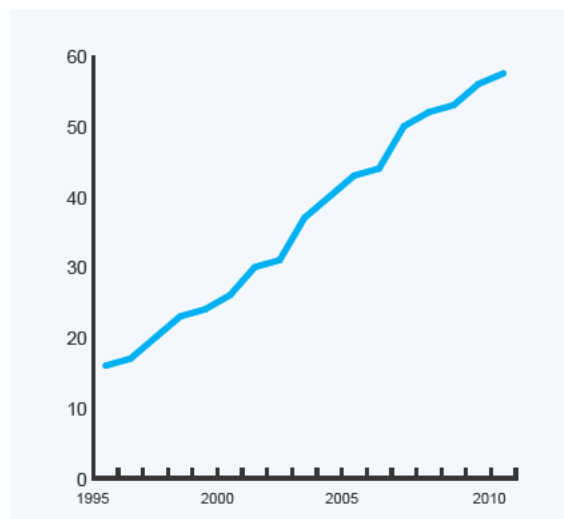
De svåraste skadorna uppstår i olyckor där cyklister och fordon är inblandade.



Användning av cykelhjälm

Trafikkontoret har under 2011 fortsatt mätningarna av hur många cyklister som använder hjälm.

Generellt ökar användningen av hjälm stadigt, från bara åtta procent 1991 när mätningarna startade till 57,5 procent år 2011, upp 1,5 procent från 2010.





Belysningsmätningar

För sjätte året i rad genomfördes en undersökning av hur många cyklister som har cyklar med godkänd belysning. Mätningarna görs på platser med stor andel cykeltrafik: Allmänna vägen, Götaälbron, Järntorget, Redbergsplatsen, Skeppsbron, Vasagatan och Örgrytevägen. Antalet cyklister med godkänd belysning ligger tämligen konstant över åren, kring 75 procent och har i år ökat med dryga 3 enheter till 78,2 procent.

Trafiksäkerhets- höjande åtgärder

Under 2011 har förhöjda gång och cykelöverfarer byggts i Biskopsgården vid Solstrålegatan/Sommarvädersgatan och vid Chalmers vid Engdalsgatan/Gibraltargatan.

Ett antal gator, där övergripande cykelstråk går i blandtrafik med övrig fordonstrafik, har fartdämpats med vägbulor. Det gäller bland Bergsgårdsgården, Eriksbo Östergårde, Eriksbo Västergårde i Hjällbo och Eriksbo. I och med det är nu det fartdämpade övergripande blandtrafikstråken 150 km långa.



Cykelstölder

Antalet cykelstölder i landet fortsätter att minska enligt den senaste statistiken från Brottsförebyggande Rådet. Den nedåtgående trenden har dock brutits under året och enligt uppskattning från BRÅ blir det sammanlagda antalet stölder 2011 högre än under 2010. Det innebär att Sverige fortfarande är ett av de länder i Europa där det stjäls flest cyklar. I Göteborgs kommun anmäldes under året 2 416 cykelstölder, en ökning jämfört med förra årets siffra; 2 248 cykelstölder.

Skrotcyklar

Inom ramen för Trygg, vacker stad ingår att hålla staden ren från alla typer av skräp, också övergivna och skrotfärdiga cyklar. Efter tips från allmänheten rödlappas utpekade skrotcyklar och transporteras efter en tid bort. Anmälan om övergivna cyklar kan göras på Trafikkontorets hemsida. Under 2011 transporterades 250 skrotcyklar bort.

Drift och underhåll

Trafikkontoret utför kontinuerligt drift och underhållsåtgärder på cykelbanorna i Göteborg. Åtgärderna utförs i olika intervall beroende på aktivitet. Utöver de 450 kilometer cykelbana som Trafikkontoret ansvarar för, finns det en mängd cykelbanor inom bostadsområden och i parker där ansvaret för drift och underhåll ligger på Park- och naturförvaltningen. Åtgärderna omfattar besiktning och tillsyn, vinterväghållning, barmarksrenhållning, underhållsbeläggningar, underhåll av trafikljus, belysning, hantering av inträngande växtlighet med mera.

Under 2011 har 26 245 kvadrater cykelbana fått ny beläggning.

Vinterväghållningen består av halkbekämpning och snöröjning. Snöröjning startas omgående efter snöfall och följs alltid av halkbekämpning. Som halkbekämpningsmaterial används stenflis i fraktionen 2–5 mm, eftersom det minimerar risken för punkteringar och obehag för cyklisterna.

Stomcykelnätet är prioriterat och extra resurser sätts in för att snabbare genomföra snöröjning och halkbekämpning.

Sopning görs året runt en gång i veckan i centrum, och var fjortonde dag på övriga cykelnätet under barmarkssäsong. Sandupptagning görs under mars och april.



Besiktning och tillsyn

Stadens cykelbanor får kontinuerlig tillsyn och besiktning under året, i allmänhet var eller varannan månad beroende på område. Skador på cykelbanan som till exempel hål, sättningar, sprickor och uppstickande kanter åtgärdas efter anmälan inom ett dygn vid trafiksäkerhetsrisk,

annars inom 1–3 veckor eller vid fasta avstämningstider under året beroende på skada.

Liksom förra året kompletteras tillsynen med bil också med tillsyn med cykel för att ge en uppfattning om kvaliteten utifrån cyklisternas behov.



Kampanjen: Det är enkelt att cykla

I månadsskiftet april/maj genomfördes årets vårkampanj på temat att det är enkelt att cykla i Göteborg. Under två veckor syntes Trafikkontoret och cykelbudskapet i annonser och radioreklam, på stortavlor och i ett antal olika evenemang, bland annat med en blåsorkester för att uppmärksamma de nya pumpstationerna. Målsättningen var att visa vad Trafikkontoret gör för att underlätta för alla dem som väljer cykel som transportmedel i Göteborg.

Cykelpizza

Under oktober månad genomfördes en "hämtpizza-kampanj". De som köpte sina pizzor på någon av de pizzerior som finns i närheten stadens studenthem, fick dem i en speciallåda med tryck som berättade om Styr & Ställ. Tanken var att Låncykelstationerna är som gjorda för snabba ärenden i stan, exempelvis att hämta pizza. Målgruppen studenter är enligt undersökningar extra mottagliga för information i samband med pizzaförtäring, inte minst efteråt när man känner sig mätt och eventuellt vill röra på sig lite.

Sammanlagt placerades 10 000 pizzakartonger ut i en kampanj som blev mycket framgångsrik. På twitter och i bloggar vittnade studenter om att det var första gången man läst en hel annons från början till slut. I samband med kampanjen utlystes också en tävling där 10 studenter vann ett årskort till Styr & Ställ.

Cykelaktiviteter

I mitten av mars gick Trafikkontoret ut med ett erbjudande till de nya stadsdelsförvaltningarna i Göteborg: En eller två tältaktiviteter under senvåren där Trafikkontoret stod för formen, samordningen av aktiviteten, viss bemanning, enklare cykelservice och utställningsmaterial. Sju stadsdelsförvaltningar antog erbjudandet och totalt genomfördes elva aktiviteter i Kortedala, Torshälla, Olskroken, Högsbo, Tuve, Tynnered Backa, Angered Majorna och Örgryte. Samtliga evenemang genomfördes under perioden 3 maj – 11 juni.

Trafikkontoret fick under de olika aktivitetsdagarna möjlighet att informera om Styr & Ställ och cykelpumpstationer. Besökarna kunde bland annat testa cykelreplaneraren, ladda ner Punk-Appen, ta del av information kring cykel i Göteborg och rösta på var de nya pumpstationerna skulle placeras.

Sammanlagt besöktes de olika aktiviteterna av närmare 1 000 personer och 350 cyklar servades under dagarna.





Cykelutmaningen

Trafikkontoret är med och stödjer Cykelutmaningen (www.cykelutmaningen.se). Cykelutmaningen är ett hälso- och miljöprojekt som vänder sig till privata företag och offentliga förvaltningar i Västra Götalandsregionen. Under 2011 deltog 863 lag med tillsammans 7 042 deltagare i Cykelutmaningen.



Utmaningen – på egna ben

Genom skolutmaningen "På egna ben" vill Trafikkontoret lära elever i årskurs 4-6 hållbara resvanor. Den syftar till att stimulera en ökning av gång-, cykel- och kollektivtrafikresorna till skolan på bekostnad av bilresorna. Samtidigt integrerar "På egna ben" trafik i undervisningen genom en mängd övningar och fakta.

Under 2011 deltog 2 300 barn från 103 klasser i Göteborg, Härryda och Mölndal. Tillsammans gick och cyklade de cirka 7 550 mil, vilket motsvarar nästan 1,9 varv runt jorden och 12,8 ton insparat koldioxid.

Förutom att eleverna samlade poäng genom att gå och cykla till skolan ingick även ett stort antal övningar inom miljö, hälsa och trafiksäkerhet, för att få en djupare förståelse och ett långsiktigt resultat.

Media

Cykelstaden Göteborg syns i trycksaker, på webbplatser och i annonser som Trafikkontoret producerar. Det är bland annat cykelkartan, cykel-fakta, informationsskrifter om att cykla till jobbet, information om låncyklarna m m.

Cykelandet uppmärksammas också i nyhetsrapporter i lokala och regionala tidningar och TV/radio. I sin tur innebär det att cykelandet uppmärksammas och debatteras i de kommentatorsfält som finns kopplat till en del av artiklarna.



Ett axplock ur nyhetsflödet:

- Många övergivna cyklar på stan, Vårt Göteborg, 2011-03-28
- 800 cyklar finns att hyra, Metro, 2011-04-01
- Klimatsmart teknik räcker inte, Göteborgs-Posten, 2011-04-08
- Förmåncyklar inget för alliansen, Göteborgs-Posten 2011-04-13
- Välbesökt Cykeldag på torget, Göteborgs-Posten, 2011-05-11
- Cykelbana på väg, Göteborgs-Posten, 2011-05-24
- Få använder cykelhjälm, ttela, 2011-06-14
- Succé för Styr och ställ, Göteborgs-Posten 2011-08-18
- Stadens anställda ska få cykelförmåner, Vårt Göteborg, 2011-08-24
- Eleverna väljer själva att gå eller cykla, Torslanda-Tidningen, 2011-09-14
- Firar med cykelhyra livet ut, Metro, 2011-10-07
- Vart tog respekt och hänsyn i trafiken vägen?, Smålandsposten, 2011-10-25
- 180 000, Göteborgs Fria Tidning, 2011-11-04

Följande webbplatser informerar om cykel i Göteborg:

www.goteborg.nu
www.trafiken.nu
www.cykelutmaningen.se
www.nyavagvanor.se
www.paegnaben.se
www.goteborgbikes.se
www.cyklingcarma.com

Eu-projekt

Under 2011 har det treåriga EU-projektet som inleddes i maj 2010, CARMA, Cycling Awareness Raising and Marketing, rullat vidare. Målet med projektet är att öka andelen cykelresor och cyklingens status genom målgruppsanpassad kommunikation.

Trafikkontoret i Göteborg är projektledare och ska tillsammans med Eindhoven, Budapest, Kensington & Chelsea, Parma och Riga bygga upp kunskaper om varför en person börjar cykla, hur man ökar cyklingens status och vilka effekter som kan uppnås genom kommunikation om cykling.



Intern finansiering

I budget för 2011 avsattes 40 miljoner kronor. Två planerade gång/cykelbaneprojekt färdigställdes inte under året varför de avsatta men ännu inte förbrukade medlen, förts över till 2012.

Kommunikation och information

Kampanjer, aktiviteter i olika stadsdelar, information till arbetsplatser och göteborgare, medietrymme mm kostade 800 000 kronor under 2011.

Drift och underhåll

Under 2011 var kostnaderna för drift och underhåll av cykelbanenätet 26 miljoner kronor.

Extern finansiering

EU-programmet Intelligent Energy Europe (IEE) bidrar ekonomiskt till projektet CARMA. Bidraget för 2011 har uppgått till 119 722 Euro, omvandlat till svensk valuta är det cirka 1 101 500 kr.



Översikt och nyckeltal

Nyckeltal	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995
Faktorer som påverkar cyklandet																	
Soltimmar i göteborg	342	369	383	374	259	518	382	333	391	336	340	225	322	245	406	281	347
Bensin (blyfri 95 oktän), kr	14,10	12,97	12,06	12,54	11,65	11,55	11,13	10,05	9,46	9,37	9,52	9,56	8,40	8,10	8,27	7,87	7,57
Användandet av cykelhjälms (procent)	57,5	56	53	52	50	44	43	40	37	31	30	26	24	23	20	17	16
Antal svårt skadade/dödade cyklister i cykelolyckor	10/1	40/0	48/0	43/1	32/0	48/0	64/2	77/1	68/0	91/0							
Färdmedelsfördelning bland Göteborgs invånare (procent)¹																	
Bil	47	48	47	48	49	50	50										
Kollektivt	31	29	28	28	27	26	26										
Cykel	9	9	10	10	9	10	9										
Till Fots	14	14	14	14	15	14	15										
Andel cyklister som använder godkänd cykelbelysning (procent)	78,2	75,6	75,3	72,8	68,9	68,8											
Antal nya cykelställ	100	330	440	215													
Antal cykelstöder i Göteborg	2 416	2 248	7 785	2 829	3 100												
Andel göteborgare som tycker staden arbetar för att öka cyklandet (procent)	44	44	37	34													

¹ Färdmedelsfördelning avseende personresor i Göteborg utförda av invånare i Göteborg 13-84 år. Vardagsresor under september/oktober. Skattade procentuella andelar baserade på resvaneundersökningar och utvecklingen i Trafikkontorets maskinella mätningar samt Västrafiks stämplings- och försäljningsstatistik.



Göteborgs Stad
Trafikkontoret

Göteborgs Stad Trafikkontoret, Box 2403, 403 16 Göteborg.
Telefon: 031 - 368 00 00 www.goteborg.se