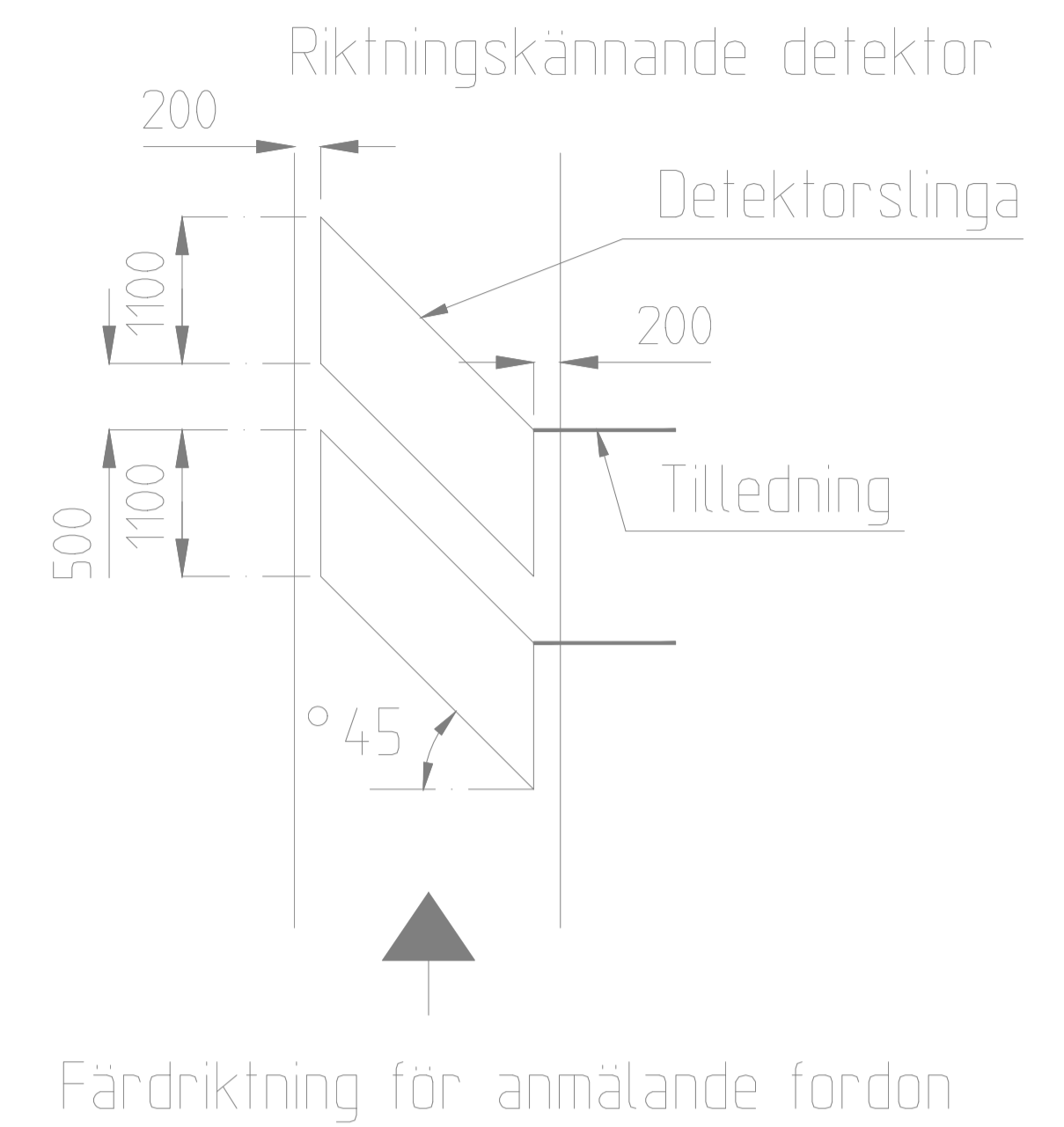
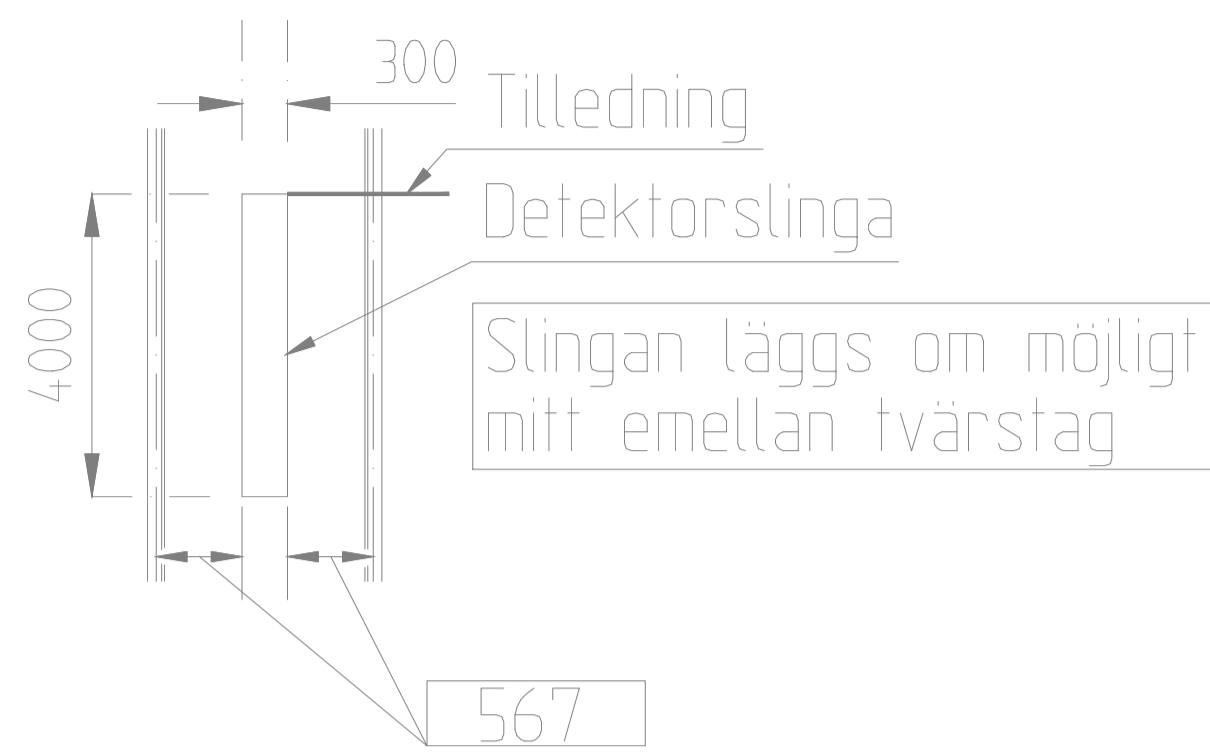
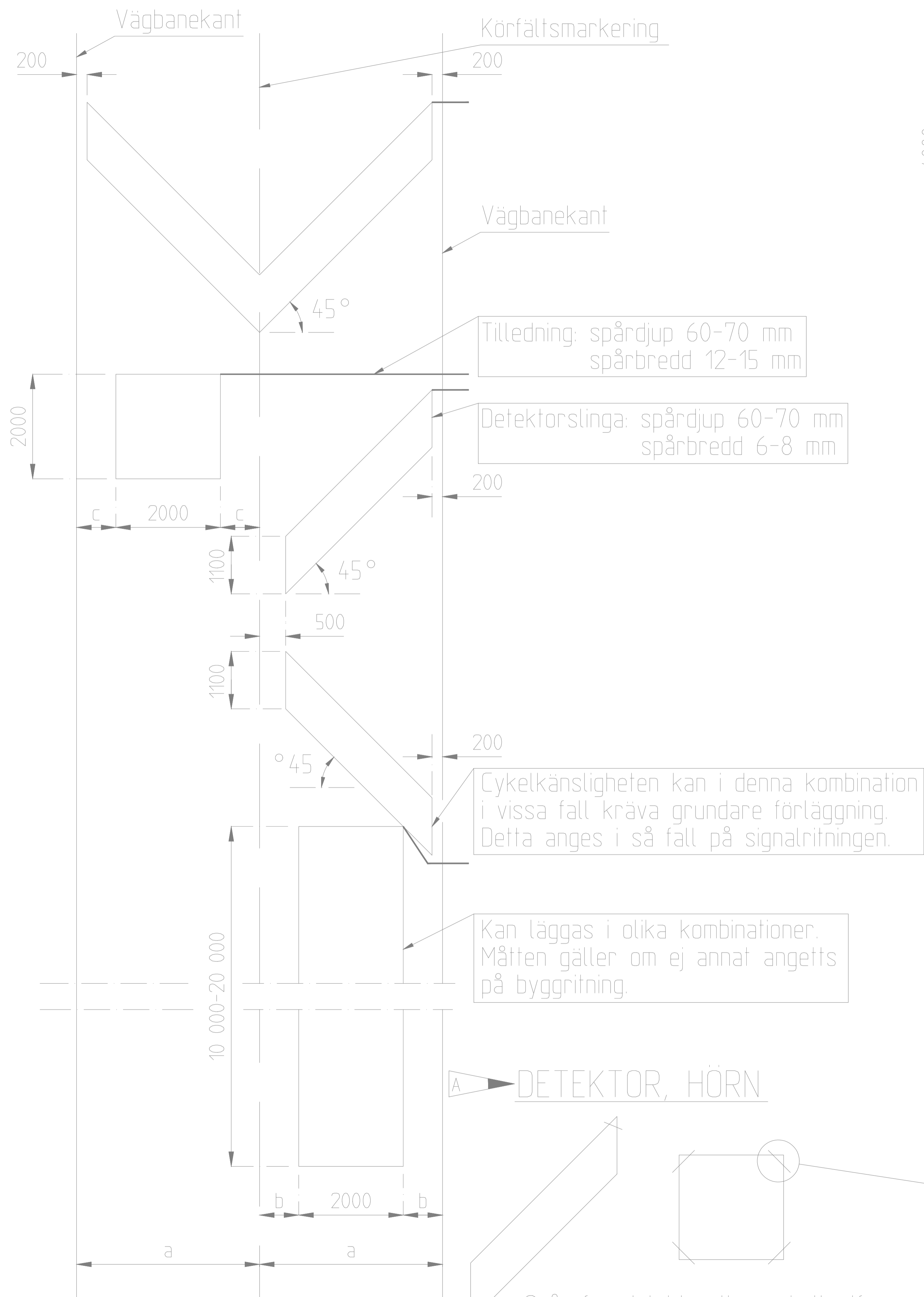


# KÖRBANA

# SPÅRVÄG

# CYKELBANA

KOMFRAM



**A** ANVISNING

Måtten gäller om inget annat anges i arbetshandlingarna. Körfältsbreder (a) framgår av trafikritning eller motsvarande.

Före läggning av slingtråden skall spåret blåsas rent och torrt. Slingtråden skall fixeras i botten av spåret. Spåret återfylls med OA 80-90. Spåret för tilledningen skall även kompletteras med gjutasfalt.

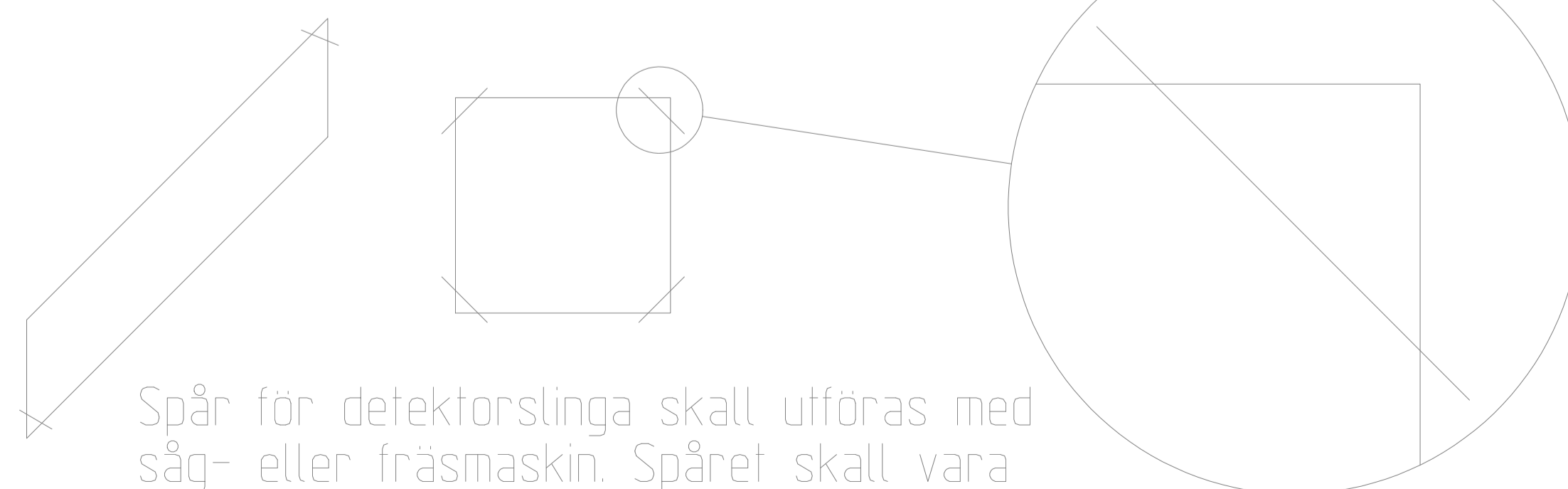
Under kantsten läggs kabeln i skyddsror.

Skarv mellan detektor slinga och detektor kabel skall utföras med gjuthartsmuff eller på likvärdigt sätt. Skarv med eltape är ej tillfyllest. Detektor slinga får ej skarvas.

Vid förläggning av detektor slinga vid lägre temperatur än 0°C erfordras förvärmning av asfalten kring det främsta spåret för att säkerställa återfyllnadsmassans vidhäftning.

Slingtråden skall vara av värmeresistent typ för min 120°C. Arean skall vara minst 2,5 mm<sup>2</sup>. Detektor kabeln skall vara av skärmad typ, ex.vis EKKJ, EKLK.

**A** DETEKTOR, HÖRN



Spår för detektor slinga skall utföras med såg- eller fräsmaskin. Spåret skall vara 60-70 mm djupt under färdig vägbana. Hörn  $\geq 100^\circ$  skall avskäras enl ovanstående figur.

B	1	2004-02-01	Detektorlängd komfram, spår- och bussalt utgår	RA
A	2	94-03-16	Det-hörn, text	RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum
lit	rev			Rev godkänd
			UPPRÄTTAD FÖR	
HANDELAGGARE BERTIL MAGNUSSON DWG-PL -5513 GÖTEBORG 93-12-01			GATUBOLAGET KONSULT BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/333 85 00 VERIFIERAD HAFT DEL DN 363/93 SKALA 150 vid A1 RITNINGSNR 363/93-5513 REV B	