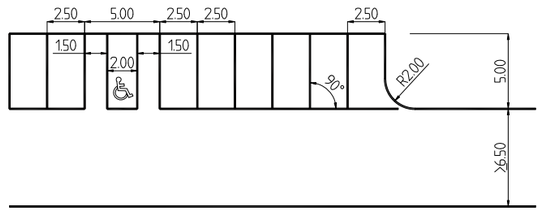
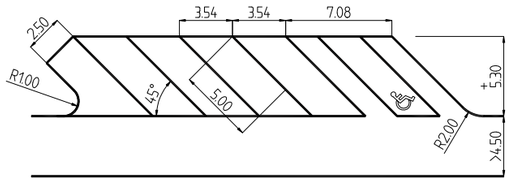
TVÄR- OCH SNEDPARKERING

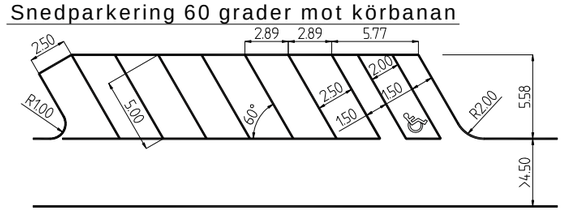
Tvärparkering vinkelrätt mot körbanan



Snedparkering 45 grader mot körbanan

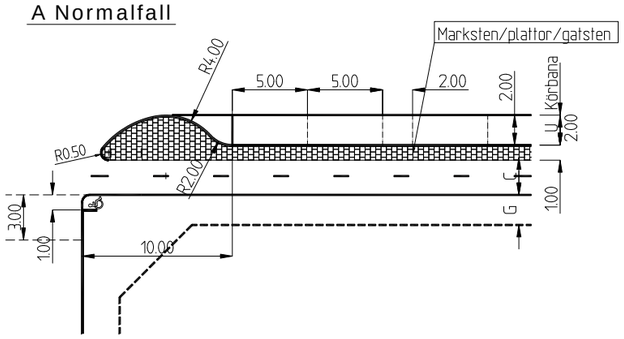


Snedparkering 60 grader mot körbanan



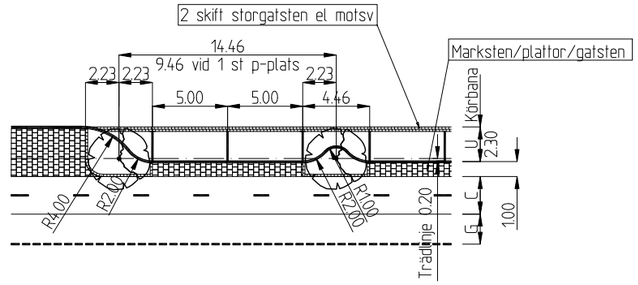
LÄNGSPARKERING

A Normalfall



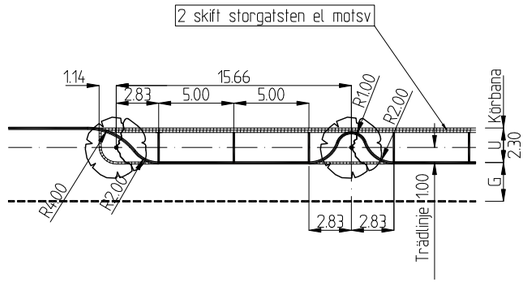
B Utformning med alléträd, exempel

Kan användas både mot angränsande gångbana och cykelbana



C Utformning med alléträd vid extra litet utrymme för träd, exempel

Kan användas enbart mot angränsande gångbana
Träden skjuts ut maximalt från husväggen



Figurerna för tvär- och snedparkering är ett urval ur VGU, Sektion -Tätort, med vissa justeringar.

Platser markerade för rörelsehindrade motsvarar 2 st normala platser så att ommålning vid tillkommande/slopande hk-platser blir minimal.

Körbanebredd mindre än 4.5 m utförs ej.

Normal p-platsbredd är alltid 2.5 m.

Från hkp-plats till gångbana skall anslutning ordnas med öppning i kantstödet utmed gångbanan och med ramplutning max 8 %. se vidare ritn 363/93-4510

Tvär- och snedparkering av större omfattning bör utformas med ett manöverfält utanför genomgående körfält så att bilar på väg ut eller in i bilplatser inte inkräktar på den genomgående trafikens utrymme.

GATUBOLAGET GATUBOLAGET KONSULT BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/333 85 00		UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret	
		PARKERINGSPLATSER, UTFORMNING PRINCIPER PLANRITNING	
HANDLÄGGARE ROLF ANDERSSON	VERIFIERAD	HAFT DEL	
DWG-FIL -4560.dwg	RITAD/KONSTR RA	DNR 363/93	
GODKÄND GÖTEBORG 2007-03-15		SKALA A1 1:200	OBJEKTSNR
RITNINGSNR 363/93-4560	REV		