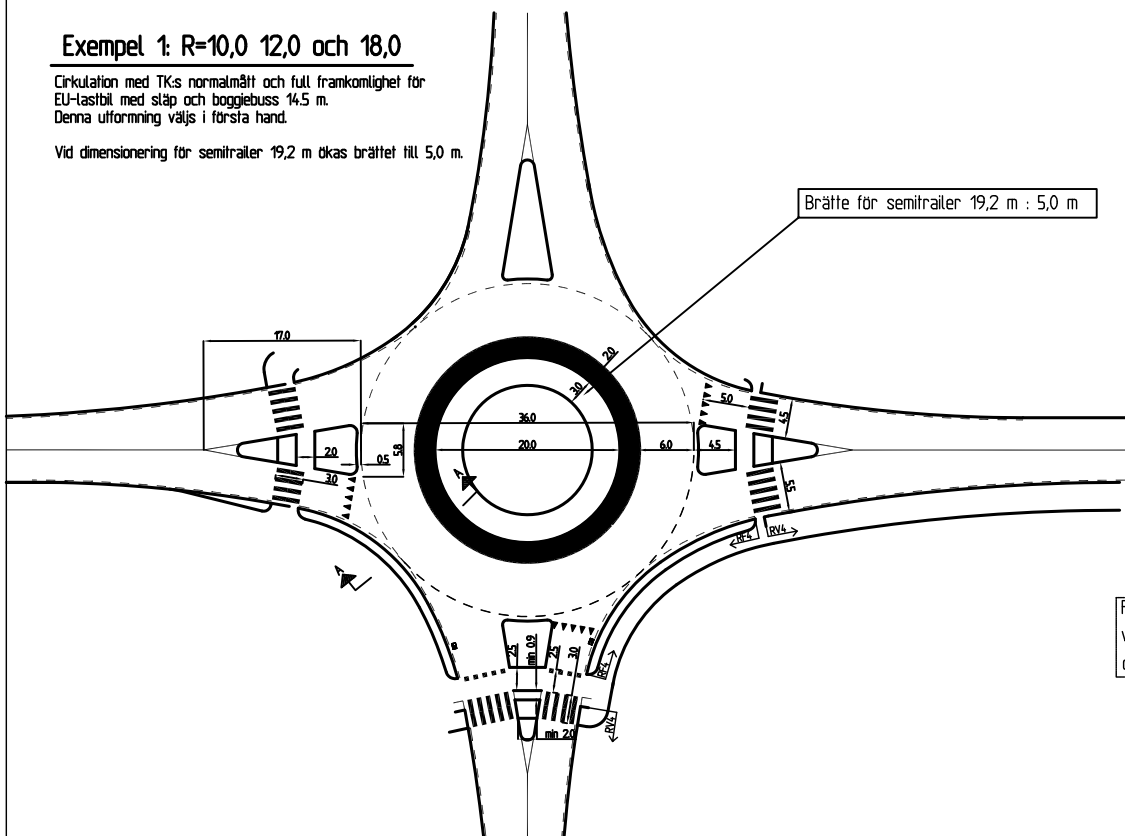


**Exempel 1: R=10,0 12,0 och 18,0**

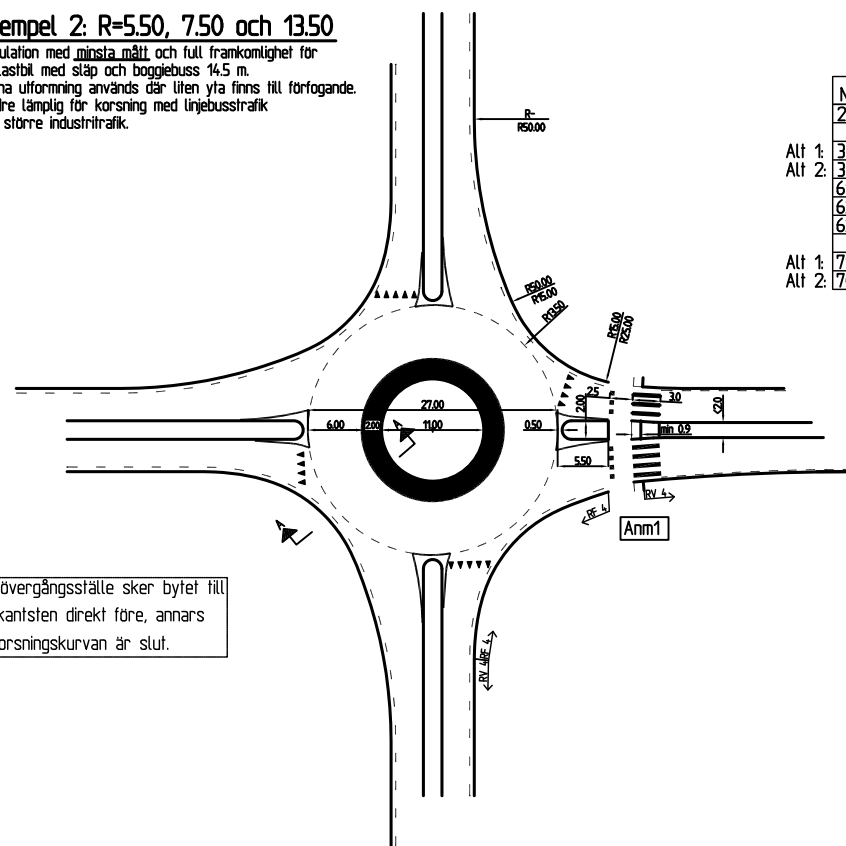
Cirkulation med TK:s normalmått och full framkomlighet för EU-lastbil med släp och bogiebuss 14,5 m. Denna utformning väljs i första hand.

Vid dimensionering för semitrailer 19,2 m ökas brättet till 5,0 m.



**Exempel 2: R=5,50, 7,50 och 13,50**

Cirkulation med minsta mått och full framkomlighet för EU-lastbil med släp och bogiebuss 14,5 m. Denna utformning används där liten yta finns till förtogande. Mindre lämplig för korsning med linjebusstrafik och större industritrafik.



**Material**

NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	1000000 TYP	ANMÄRKNING	AMA-KOD
206	Bärlager, bundet	Justering med AG alt ABS/B 85	TK:s anvisning A11	<95	50 mm : ABS/B 85	DEC 2314
Alt 1: 317	Bärlager, obundet	Sältorus	TK:s anv C13	30		DCG 22
Alt 2: 317	Bärlager, obundet	Sältorus	TK:s anv C13	50		DCG 112
619	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten	TK:s anv C1		40 mm synligt	DEC 14
620	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten	TK:s anv C1		100 mm synligt	DEC 14
621	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4	TK:s anv C1		120 mm synligt	DEC 14
Alt 1: 717	Beklädnad	Betongmarksten, Munk, Antik et likv 210x140x100	TK:s anv C13			DCG 22
Alt 2: 708	Beklädnad	Storgatsten	TK:s anv C13	~140		DCG 112

**Anvisning**

Korsningen dimensioneras enligt VGU med hänsyn till trafikmängd, önskad hastighet, dimensionerande fordonstyper, säkerhet och framkomlighet.

Grönnytas gestaltning, plantering och belysning utreds i samråd med beställaren.

För att få full effekt av cirkulationsplatsens hastighetsdämpande inverkan på trafiken och förhindra att viss trafik genar i korsningskurvorna, måste cirkulationsplatsens ytterkurva och korsningskurvor förses med kantsten som klarar belastningen. För att spara stora fordons däck skall råhuggen faskantsten RF4 användas. Finns övergångsställe sker bytet till vinkelkantsten direkt före, annars där korsningskurvan är slut.

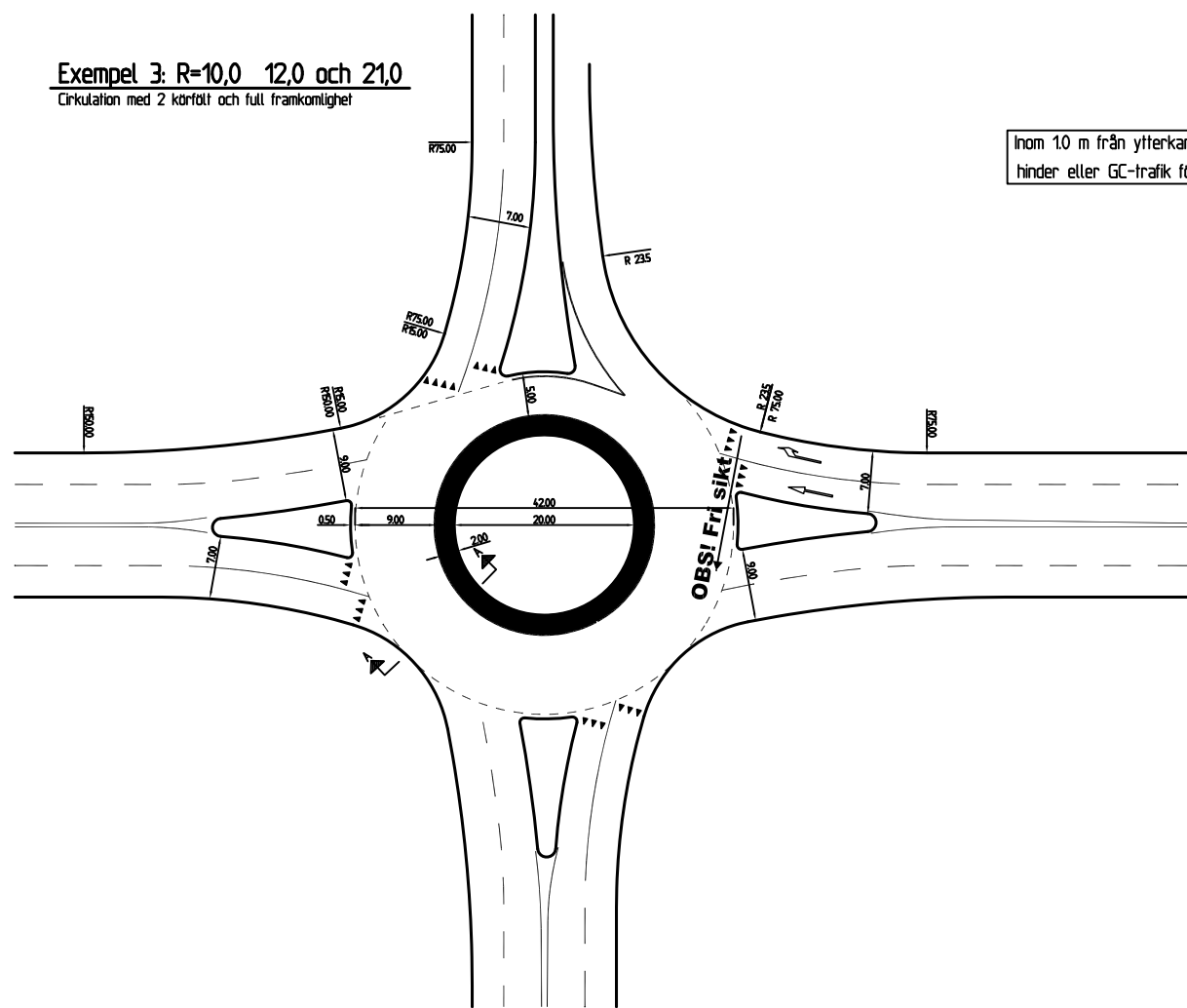
Cirkulationsplatsens båda mittringar förses med radiestén enligt planeringen. Den större cirkeln skall ha synlig höjd 40 mm. Den mindre 100 mm.

Inre bakhjul på större fordon än normallastbil/buss skall normalt gå upp på brättet utan problem och utan onödigt däckslitage. Detta är ett grundläggande funktionskrav för denna typ av cirkulationsplats.

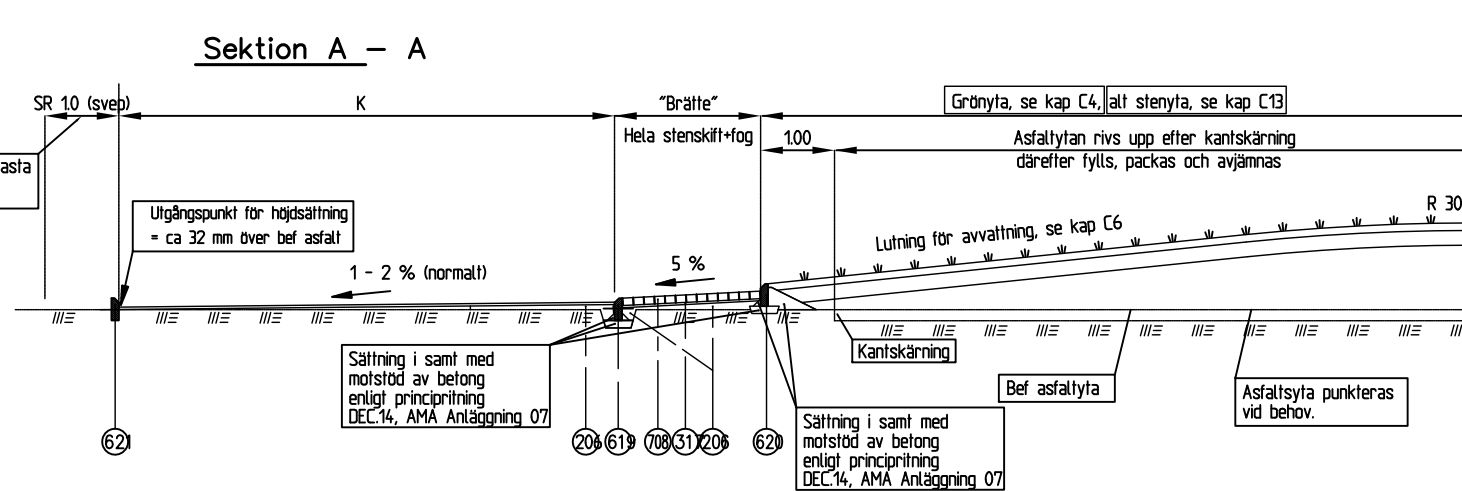
**Anm1** Tillgänglighetsanpassad yta som ansluter nivå körbana

**Exempel 3: R=10,0 12,0 och 21,0**

Cirkulation med 2 körfält och full framkomlighet



**Sektion A - A**



F	2011-02-01	Allmän revidering			
E	2010-12-17	Räk linjering i-ställen, platsbyte notat del/cn-IS, ritad ent. mått i/utgång fr. rev D			
D	2009-02-01	Mått i in/utgång: 4,5/5,5 m; Brättesmått 5,0 m för semitrailer 19,2 m			RA
		Kompl med handikappsanpassning			
C	2005-02-01	RF4 i korsningskurvor och båda inre ringarna			RA
B	2004-02-01	Cirkulationsplats exempel			RA
A	2001-02-01	Stöd för RF4 bågsten			RA
Rev	Anf	Rev datum	Rev omfattning	Verkers rev datum	Rev godkänd

UPPRÄTTAD FÖR **Göteborgs Stad**  
 Trafikkontoret

**STANDARDRITNING**  
 Cirkulationsplats  
 Material mm

HANDLAGARE: Rolf Andersson  
 VERIFIERAD: M Ståhl  
 RITAD/KONSTR: M Ståhl  
 DWG-PL: -4558  
 GODKÄND GÖTEBORGS: 00-02-01  
 SKALA: B63/93  
 OBJEKTSNR: B63/93-4558  
 RITINGSNR: B63/93-4558  
 REV: F