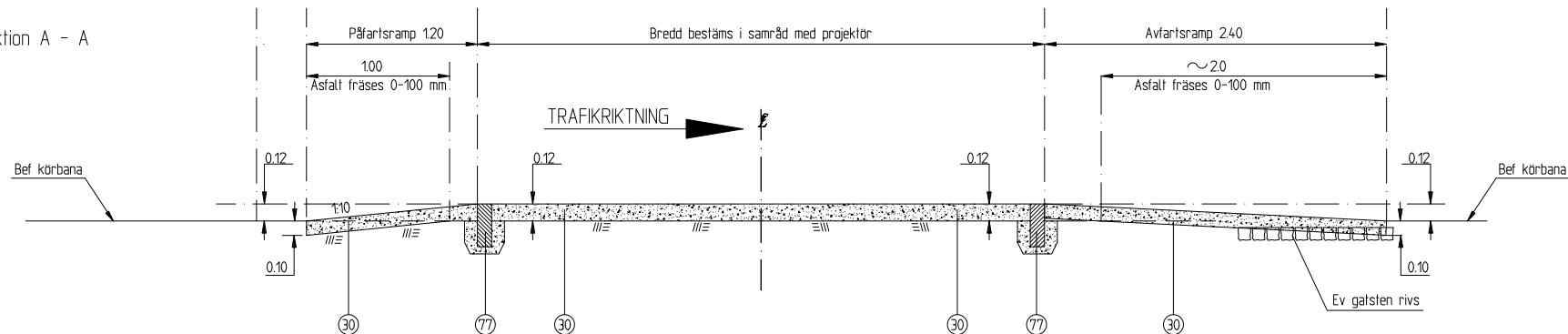
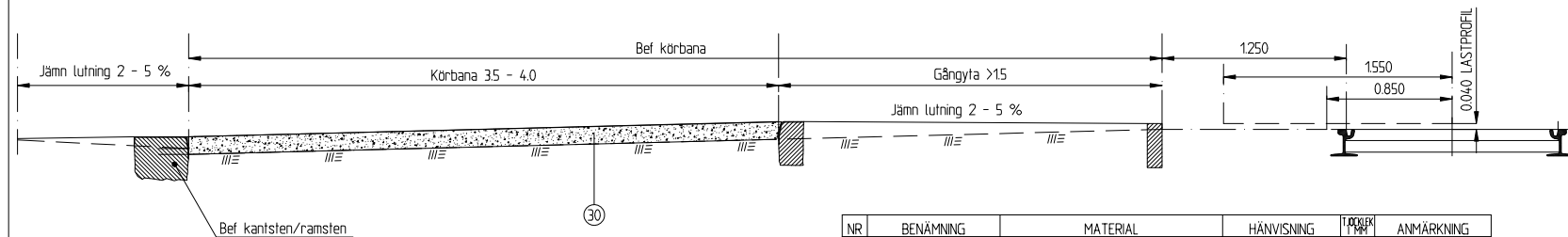


Sektion A - A

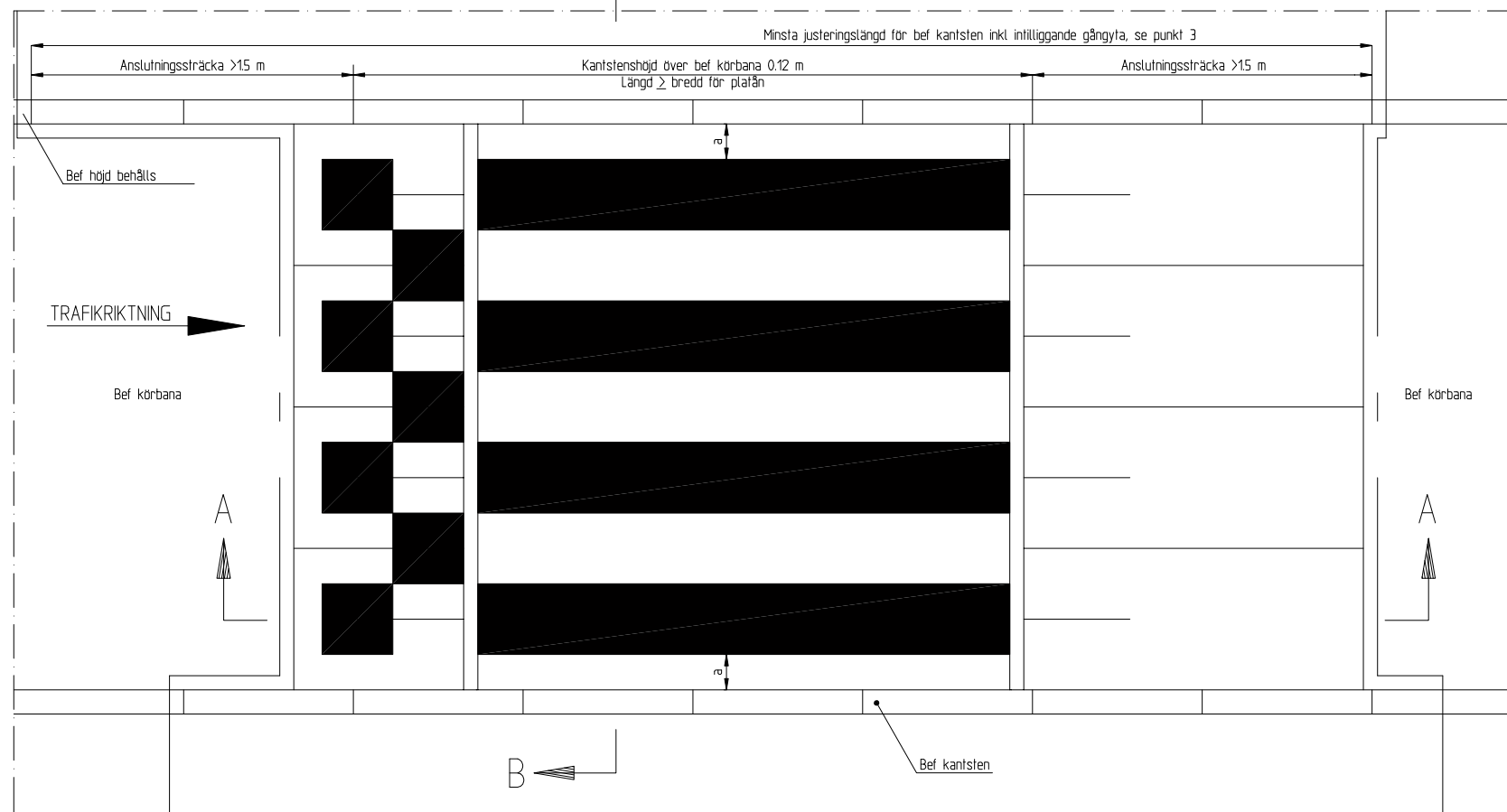


Sektion B - B



NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TOPP TMM	ANMÄRKNING
30	Bärager	Fiberbetong, K40, DRAMIX	Enl. CEMENTAs handbok	120	Ramper > 100
77	Kantstöd	Råhuggen vinkelkantsten RV 4	TK:s anv C1		ingutes i markbetong

Plan



ARBETSBESKRIVNING

- Bestäm bredd och läge i samråd med projektören.
- Sält ut ytan. Ramperna fräses ned ent sektion. Vid förekomst av galsten, rivs denna och utrymmet fylls med fiberbetong. Ta reda på var ev värmestingar ligger, de kan ligga ytligt.
- Justera upp bef kantsten så att den blir 0.12 m hög på sträckan vid plattan. Anslutningssträcka mot bef kantsten görs minst 15 m. Gå till närmaste kantstensfog. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångytan justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2-5%. Vid breda gångytan justeras minst en bredd av 15m.
- Skär asfalten på båda sidor om den nya kantstenen RV4. Schakta ur och sält kantstenen i betong. Utrymmet runt kantstenen fylls noga och packas.
- Lägg ut fiberbetong enligt sektion. Arbetet utförs i övrigt ent CEMENTAs handbok: "Betong på mark", kap 2.4: Arbetsutförande och kap 2.5: Kontroll för platsgjuten betong. Ytan bearbetas med fiberrulle så att stålfibrer ej ligger närmare överytan än 10 mm. Plattan och ramperna borstas jämnt så att gott fäste erhålls för trafikmarkering.
- Betongkvalite: K40, ant.cement, 4-6 % luftinbl, frysteslad, typ fiberbetong "DRAMIX", med 20 kg/m³ stålfiber L=60-80 mm. Betongen infärgas svart vid tillverkningen.
- Stenmaterialet skall ha kulkvarnsvärde högst 7. (Mått på slitstyrkan) Kulkvarnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259. "Stenmaterial. Bestämning av kulkvarnsvärde".
- Fiberbetongens härdningstid:
Lufttemperatur 20°C : > 2 dygn för lätta fordon
> 3 dygn för tunga fordon
10°C : > 4 dygn för lätta fordon
> 6 dygn för tunga fordon
- Rensa 30 mm i anslutningen mot bef körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt, massa eller gjutasfalt.
- Trafikmarkering på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningssmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej. Trafikmarkering på plattan: 0.5m linje övergångsställe med ovanläggningssmassa enligt plan.
- Skyttsättning: 14.28 ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom:
vid 50 km/h: VARNING FARTHINDER och markeringsskärm ent ritn 363/93-8501.
vid 30 km/h: ej skytthning.

E	2001-02-01	Refug slopas, ersättes av kap D6			RA
D	2	97-01-15	Betongkvalitet och fiberrulle		RA
C	2	96-04-25	Kulkvarnsvärde och kantstöd, hänvisning		RA
B	1	96-01-15	Krav på stenmaterial		RA
A	3	94-09-29	Avfartsramp 2.40 m, fiberfri yta, avfart markeras ej		RA
Rev	Anf	Rev datum	Rev omfattning	Verkers	Rev
diff	rev			rev datum	göskänd

GÖTEBORGS GATU AB TEKNK BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00		UPPRÄTTAD FÖR STANDARDRITNING FÖRHÖJT ÖVERGÅNGSSTÄLLE MM MATERIAL, ALT FIBERBETONG
HANDLÄGGARE ROLF ANDERSSON	KVALIFIKATION RA	DRÖMNING 363/93
BYGGFÖRVALTARE RA	BYGGFÖRVALTARE RA	BYGGFÖRVALTARE RA
BYGGFÖRVALTARE 93-12-01	BYGGFÖRVALTARE 13/1 RRC	BYGGFÖRVALTARE 120 vid M
BYGGFÖRVALTARE 93-12-01	BYGGFÖRVALTARE 13/1 RRC	BYGGFÖRVALTARE 363/93-3545