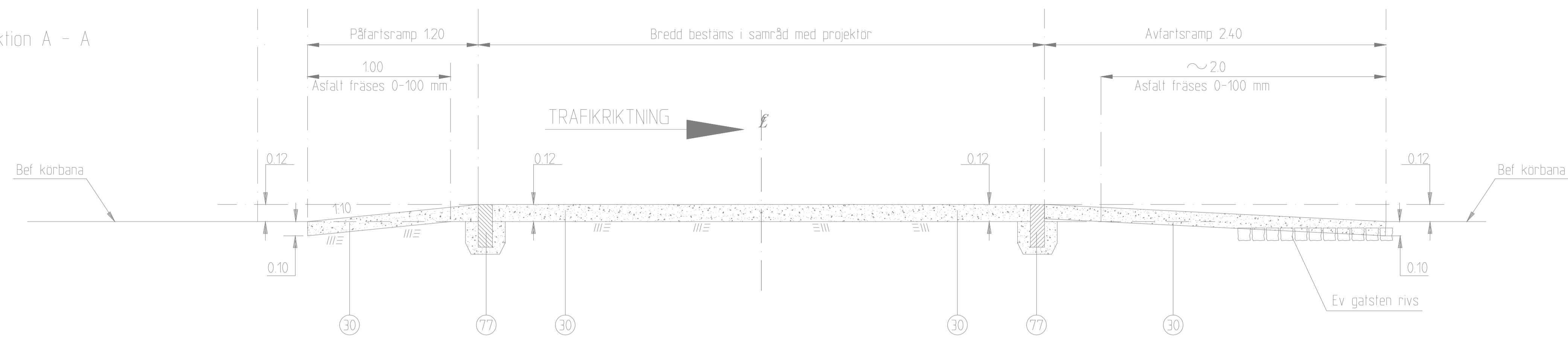
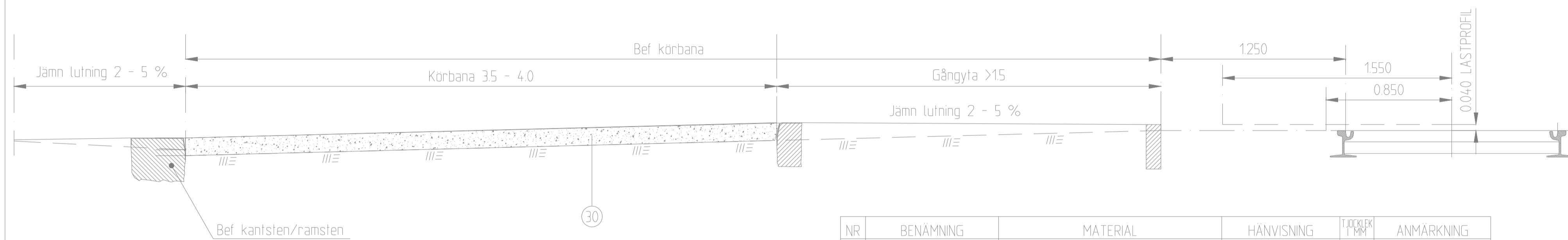


Sektion A - A

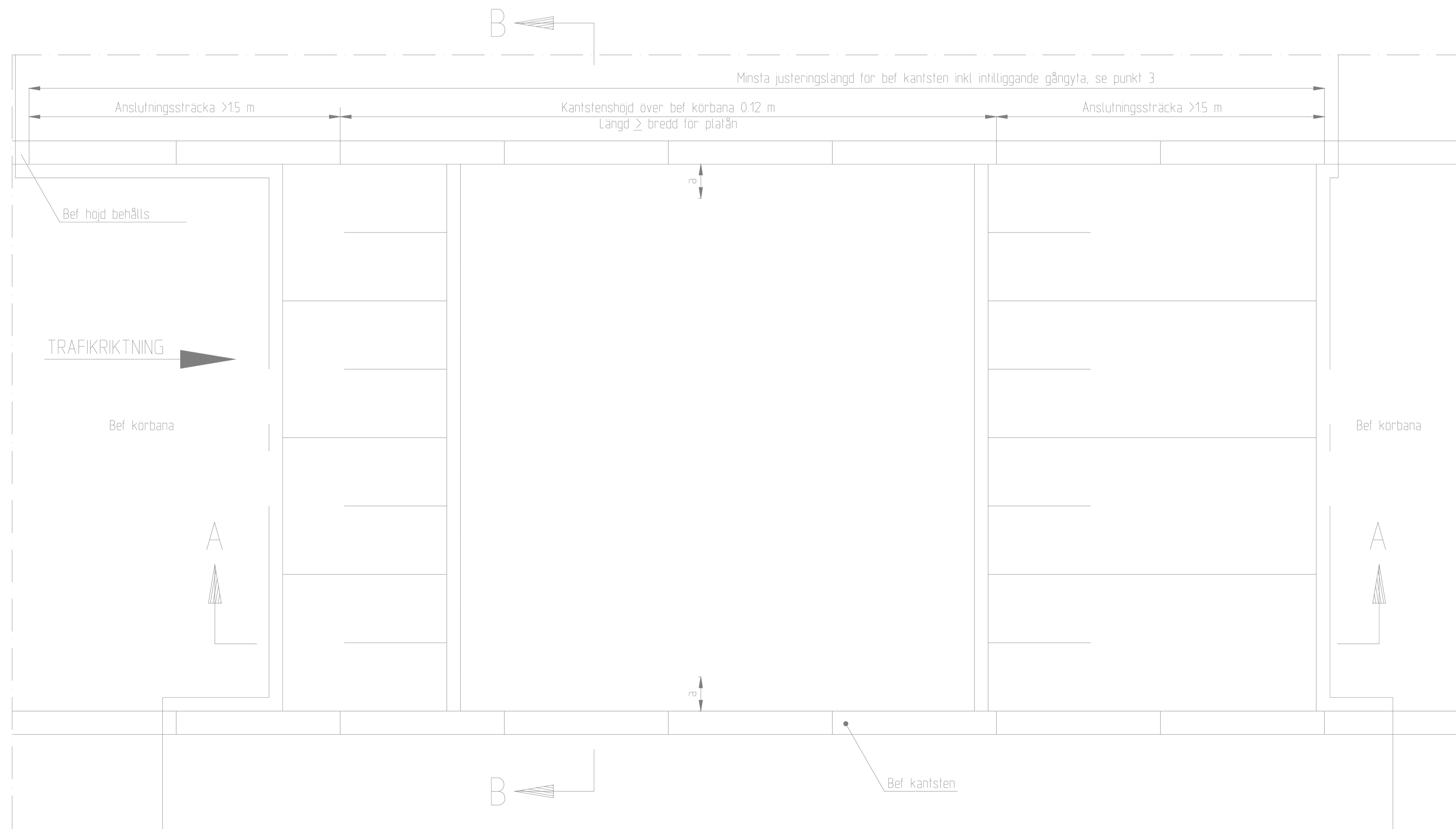


Sektion B - B



NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	FÄRGER/TMR	ANMÄRKNING
30	Bärlager	Fiberbetong, K40, DRAMIX	Ent CEMENTA:s handbok	120	Ramper > 100
77	Kantstöd	Råhuggen vinkelkantsten RV 4	TK:s anv C1		ingutes i markbetong

Plan

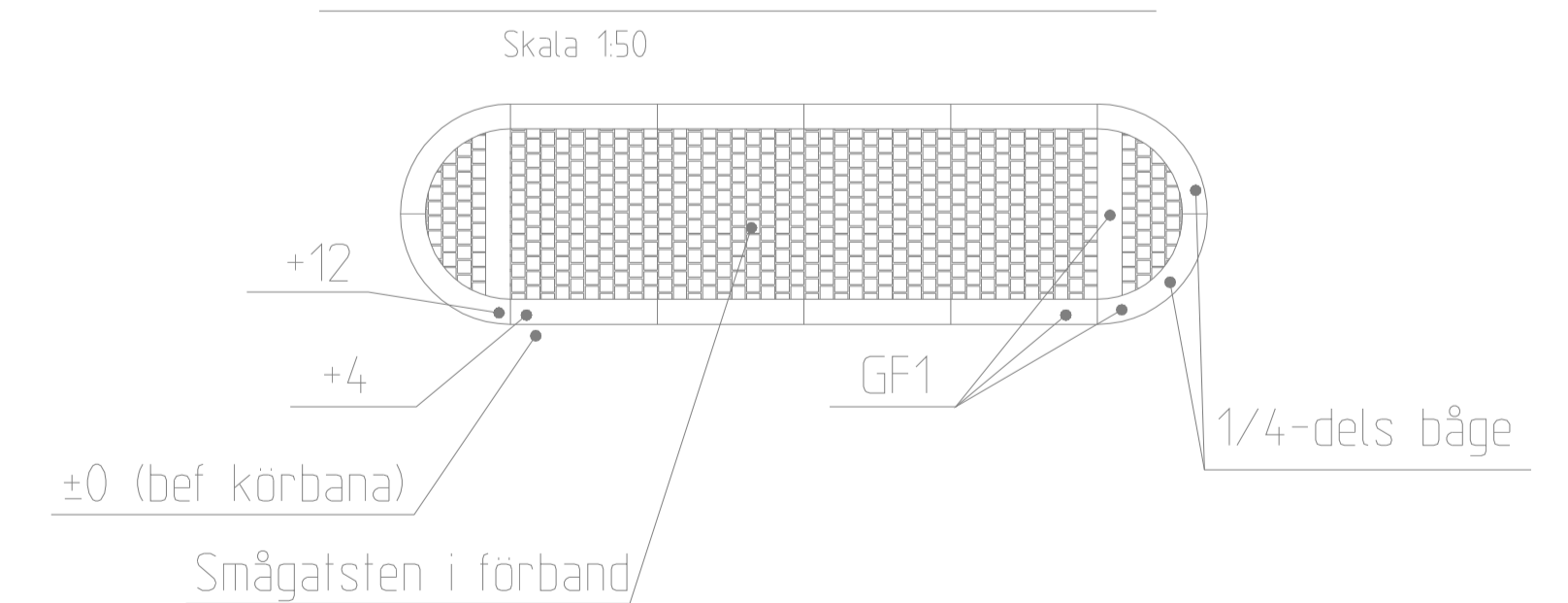


ARBETSBESKRIVNING

- Bestäm bredd och läge i samråd med projektören.
- Sätt ut ytan. Ramperna fräses med ent. sektion. Vid förekomst av gatsten, rivs denna och utrymmet fylls med fiberbetong. Ta reda på var ev värmestingar ligger, de kan ligga ylligt.
- Justera upp bef kantsten så att den blir 0.12 m hög på sträckan vid plattan. Anslutningssträcka mot bef kantsten görs minst 15 m. Gå till närmaste kantstensfog. En bedomning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångtytor justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2-5%. Vid breda gångtytor justeras minst en bredd av 15m.
- Skär asfalten på båda sidor om den nya kantstenen RV4. Schakta ur och sätt kantstenen i betong. Utrymmet runt kantstenen fylls noga och packas.
- Lägg ut fiberbetong enligt sektion. Arbetet utförs i övrigt ent. CEMENTA:s handbok: "Betong på mark", kap 24: Arbetsutförande och kap 25: Kontroll för platsgjuten betong. Ytan bearbetas med fiberrulle så att stålfibrer ej ligger närmare overytan än 10 mm. Plattan och ramperna borstas jämnt så att gott fäste erhålls för trafikmarkering.
- Betongkvalite: K40, anl cement, 4-6 % lufttbl, frystestad, typ fiberbetong "DRAMIX", med 20 kg/m³ stålfiber L=60-80 mm. Betongen infärgas svart vid tillverkningen.
- Fiberbetongens härdningstid
 Lufttemperatur 20°C : > 2 dygn för lätta fordon
 > 3 dygn för tunga fordon

 10°C : > 4 dygn för lätta fordon
 > 6 dygn för tunga fordon
- Rensa 30 mm i anslutningen mot bef körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt, massa eller gjutasfalt.
- Trafikmarkering på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej. Trafikmarkering på plattan: 0.5m linje övergångsställe med ovanläggningsmassa enligt plan.
- Skyllsättning: 14.28 ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom:
 vid 50 km/t: VARNING FARTHINDER och markeringsskärm ent. ntn 363/93-8501.
 vid 30 km/t: ej skyltning.

Principutförning av refug



D	2	97-01-15	Betongkvalitet och fiberrulle		RA
C	2	96-04-25	Kulkvarnsvarde och kantstöd, hänvisning		RA
B	1	96-01-15	Krav på stenmaterial		RA
A	3	94-09-29	Avfartsramp 240 m, fiberfri yta, avfart markeras ej		RA
Rev till	Anfkt rev	Rev datum	Rev omfattning		Verkens rev datum

GÖTEBORGS GATU AB		UPPRATTAD FÖR	
TEKNIK		TRAFIK KONTORET	
BOX 1086		GÖTEBORGS STAD	
405 23 GÖTEBORG			
TEL 031/62 80 00			
HANDLAGGARE	KVALITETSRÅD	STANDARDDRITNING	
ROLF ANDERSSON		FÖRHÖJT ÖVERGÅNGSSTÄLLE MM	
RITAD/DRIG-FL	KONSTR AV	MATERIAL, ALT FIBERBETONG	
RAFOM3	RA	363/93	
GODKÄND GÖTEBORG		SKALA	OBJEKTSNR
93-12-01	15/12/01	120 vid A1	363/93-3545