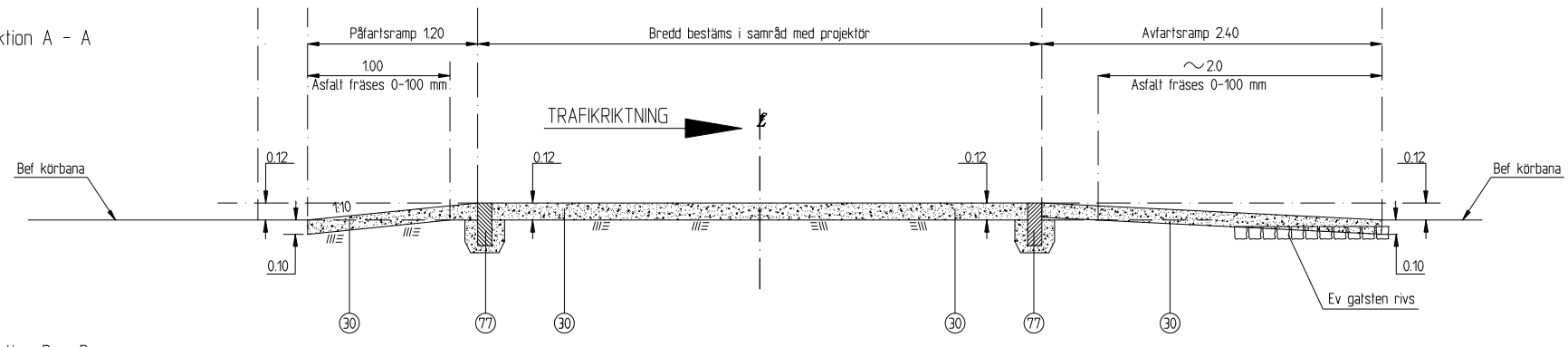
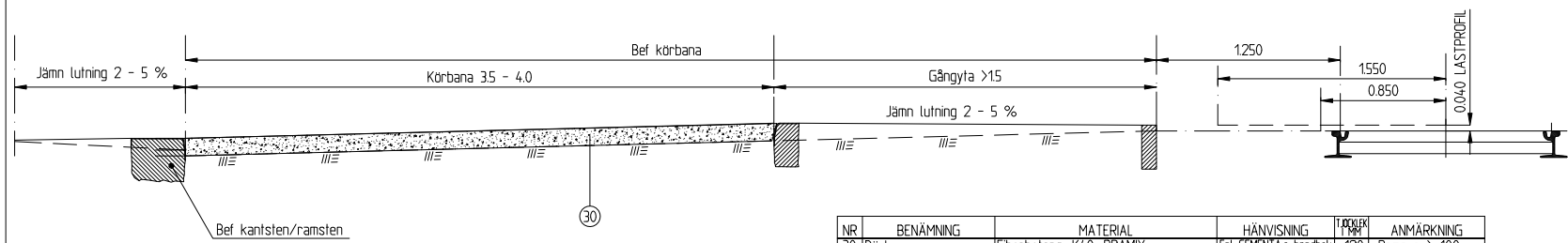


Sektion A - A

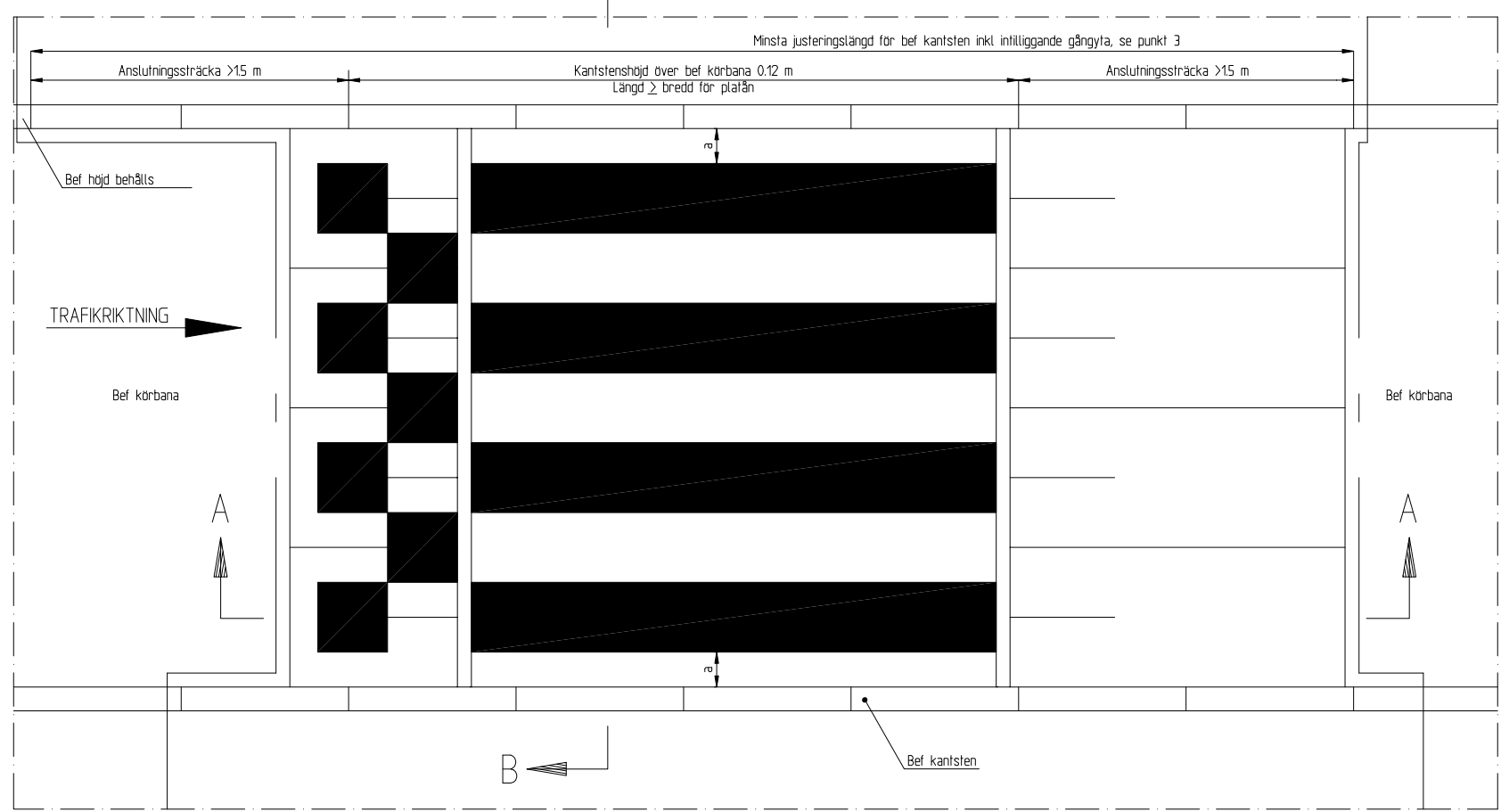


Sektion B - B



NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TOPP HÖJD	ANMÄRKNING
30	Bärager	Fiberbetong, K40, DRAMIX	Enl. CEMENTAs handbok	120	Rampen > 100
77	Kantstöd	Råhuggen vinkelkantsten RV 4	TK:s anv C1		ingutes i markbetong

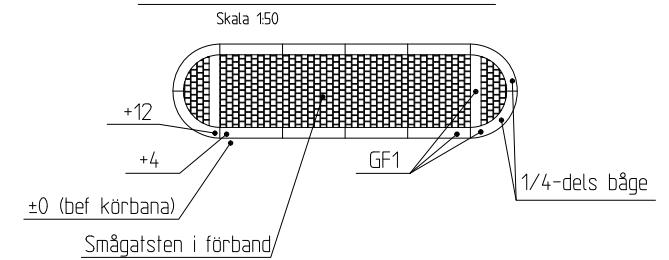
Plan



ARBETSBESKRIVNING

- Bestäm bredd och läge i samråd med projektören.
- Sått ut ytan. Ramperna fräses ned ent. sektion. Vid förekomst av galsten, rivs denna och utrymmet fylls med fiberbetong. Ta reda på var ev värmestingar ligger, de kan ligga ytligt.
- Justera upp bef kantsten så att den blir 0.12 m hög på sträckan vid plattan. Anslutningssträcka mot bef kantsten görs minst 15 m. Gå till närmaste kantstensfog. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångytor justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2-5%. Vid breda gångytor justeras minst en bredd av 15m.
- Skär asfalten på båda sidor om den nya kantstenen RV4. Schakta ur och sått kantstenen i betong. Utrymmet runt kantstenen fylls noga och packas.
- Lägg ut fiberbetong enligt sektion. Arbetet utförs i övrigt ent. CEMENTAs handbok: "Betong på mark", kap 2.4: Arbetsutförande och kap 2.5: Kontroll för platsguten betong. Ytan bearbetas med fiberrulle så att stålfibrer ej ligger närmare överytan än 10 mm. Plattan och ramperna borstas jämnt så att gott fäste erhålls för trafikmarkering.
- Betongkvalite: K40, ant.cement, 4-6 % luftinbl, frystestad, typ fiberbetong "DRAMIX", med 20 kg/m³ stålfiber L=60-80 mm. Betongen infärgas svart vid tillverkningen.
- Stenmaterialet skall ha kulkvarnsvärde högst 7. (Mått på slitstyrkan) Kulkvarnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259. "Stenmaterial. Bestämning av kulkvarnsvärde".
- Fiberbetongens härdningstid:
Lufttemperatur 20°C : > 2 dygn för lätta fordon
> 3 dygn för tunga fordon
10°C : > 4 dygn för lätta fordon
> 6 dygn för tunga fordon
- Rensa 30 mm i anslutningen mot bef körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt, massa eller gjutasfalt.
- Trafikmarkering på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningssmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej. Trafikmarkering på plattan: 0.5m linje övergångsställe med ovanläggningssmassa enligt plan.
- Skyttsättning: 14.28 ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom:
vid 50 km/h: VARNING FARTHINDER och markeringsskäm ent ritn 363/93-8501.
vid 30 km/h: ej skytthning.

Principupformning av refug



D	2	97-01-15	Betongkvalitet och fiberrulle			RA
C	2	96-04-25	Kulkvarnsvärde och kantstöd, hänvisning			RA
B	1	96-01-15	Krav på stenmaterial			RA
A	3	94-09-29	Avfartsramp 240 m, fiberfri yta, avfart markeras ej			RA
Rev	Anf	Rev datum	Rev omfattning		Verkers	Rev
litt	rev				rev datum	göskand

GÖTEBORGS GATU AB TEKNIK BOX 1086 405 23 GÖTEBORGS TEL. 031/62 80 00		LUPPRÄTTAD FÖR TRAFIK KONTROLL GÖTEBORGS STAD
HANDELSGÄRE ROLF ANDERSSON RITAD/ÖVIG-PL RAJOM3 RA GÖTEBORGS 93-12-01		KVALIFIKERAD DNE 363/93 SKALA 1:20 vid M
STANDARDRITNING FÖRHÖJT ÖVERGÅNGSSTÄLLE MM MATERIAL, ALT FIBERBETONG		RITNINGEN 363/93-3545 D