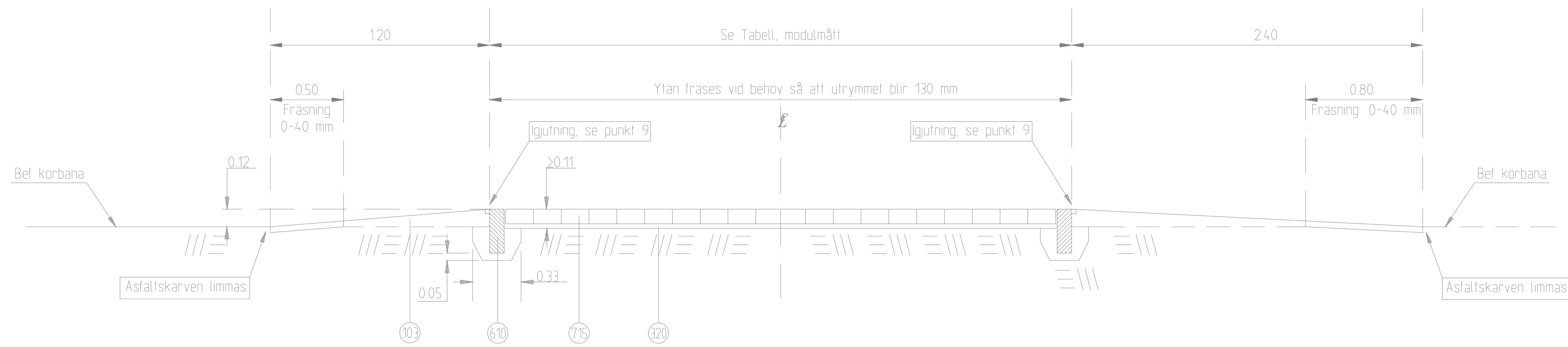
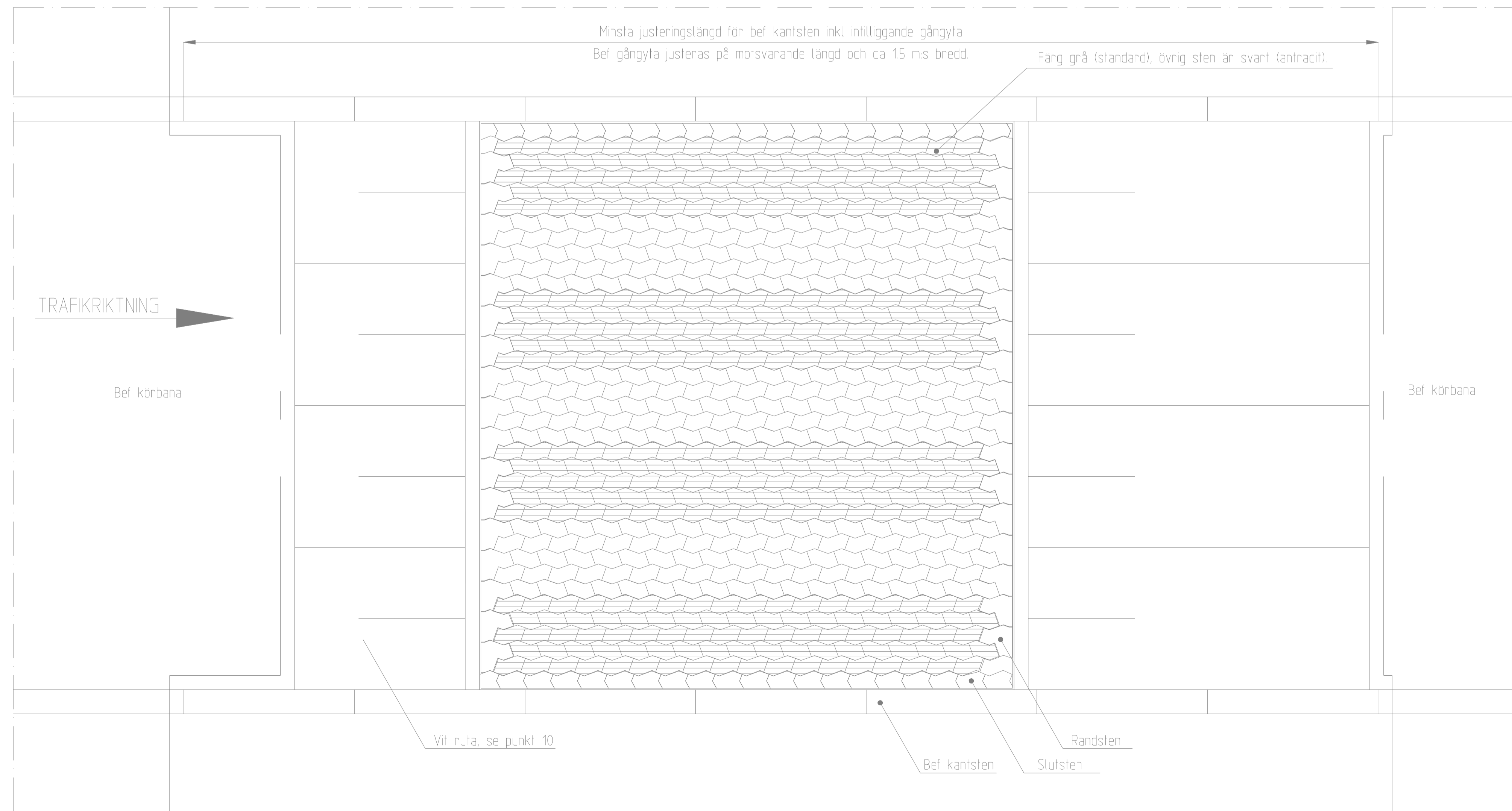


Sektion



Plan



NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TJOCKLEK [mm]	ANMARKNING
103	Beläggning	ABS 16/B 85	TK:s BBL, VAG 94, kap 6	>40	
320	Bänlager, obundet	Sattigrus	TK:s anv C13 sid 6	30	
610	Kantstöd	Råhuggen vinkelkantsten RV 4 i betong	TK:s anv C1		
715	Beklädnad	Betongmarkssten, typ SF-sten	TK:s anv C13	>80	Klass 25, SS 227208

### TABELL, MODULBREDD

BREDDMÅTTET BESTÅR AV:

- 1 SF-modul:  $0.34 + n \times 0.095$  m  
0.34 = mått för två st randstenar i förband  
n = antal SF-moduler
- 2 2 st kantstenar  $2 \times 0.10$  m
- 3 2 st fogar mellan SF-sten och kantsten  $2 \times 0.01$  m

BREDDER MELLAN 3 OCH 7 M			
3.030	4.075	5.025	6.070
3.125	4.170	5.120	6.165
3.220	4.265	5.215	6.260
3.315	4.360	5.310	6.355
3.410	4.455	5.405	6.450
3.505	4.550	5.500	6.545
3.600	4.645	5.595	6.640
3.695	4.740	5.690	6.735
3.790	4.835	5.785	6.830
3.885	4.930	5.880	6.925
3.980		5.975	7.020

### ARBETSBESKRIVNING

- 1 Välj modulbredd så att bredden passar med befintliga förhållanden.
- 2 Sätt ut och fräs asfalten enligt sektion.  
Ta reda på var ev värmeslingor ligger, kan ligga ytligt.
- 3 Justera upp bef kantsten så att den blir 0.12 m hög på sträckan vid plattan.  
Anslutningssträcka mot bef kantsten görs minst = rampslängden, 15 m. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångytan justeras upp motsvarande sträcka.
- 4 Skär asfalten på båda sidor om den nya kantstenen RV4. Schakta ur och sätt kantstenen i MAB.  
Utrymmet runt kantstenen fylls noga och packas.  
Fyra dräneringshål,  $\varnothing$  25 mm, borras i asfalten inom plattan.
- 8 Lagg ut såltsand 30 mm och sätt SF-stenen. Se leverantörens "Tips om laggnng av SF-sten". Färger som används: grå (standard) och svart (antracit).
- 5 Skift av varje färg läggs i falt så att markering för övergångsstället bildas.  
Starta med slutsten mot den ena bef justerad kantsten. Svart sten läggs i lika många skift på båda sidor vid bef kantsten så att markeringen blir symmetriskt placerad. Slutstenarna mot den andra bef kantstenen sågas vid behov, alternativt fylls i med stålslipad betong.  
Fogarna, 3 mm, fylls med skarpkantad sand som sopas och valtnas ned. SF-stenens yta packas med vibroplatta i minst 4 överfarter. Fogfyllningen kompletteras efter packningen.
- 9 Lagg HABS på ramperna. Rensa 30 mm närmast kantstödet (30 mm djupt) och gjut i med asfalt-massa eller gjutasfalt. Limma skarvar mot bef körbana.
- 10 Trafikmarkering på ramperna: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningssmassa enligt plan.  
Skytsättning : vid 50 km/h VARNING FARTHINDER och markeringsskarm enl ritn 363/93-8501 vid 30 km/h ej skyltning.  
Ev skyltar 14.28 ÖVERGÅNGSSTALLE tas ned.

B	1	00-02-01	Tjocklek marksten	RA
A	2	95-02-23	Avfartsramp, material	RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens
tit	rev			rev datum
			UPPRATTAD FÖR	
GÖTEBORGS GATU AB TEKNIK BOK 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00			<b>STANDARDRITNING</b> FÖRHÖJD GÅNGPASSAGE MATERIAL, ALT SF-STEN PÅ BEF	
HANDLAGGARE		KVALITETSRAD		
ROLF ANDERSSON				
RTAD/DWG-FL	KONSTR AV	DNR		
RAFOM1	RA	363/93		
GODKÄND GÖTEBORG			SKALA	OBJEKTSNR
93-12-01			1:20 vid A1	RITNESNR
				363/93-3543   B