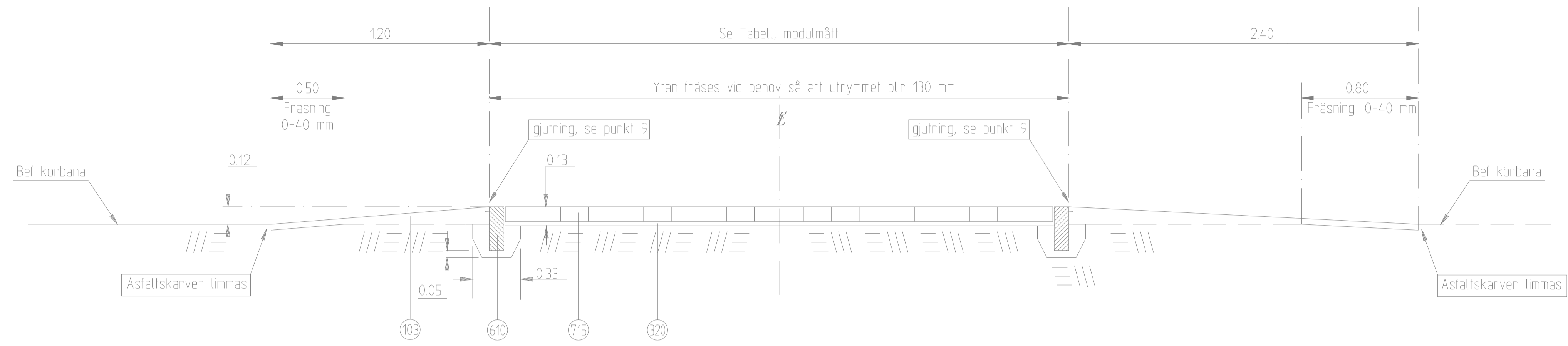
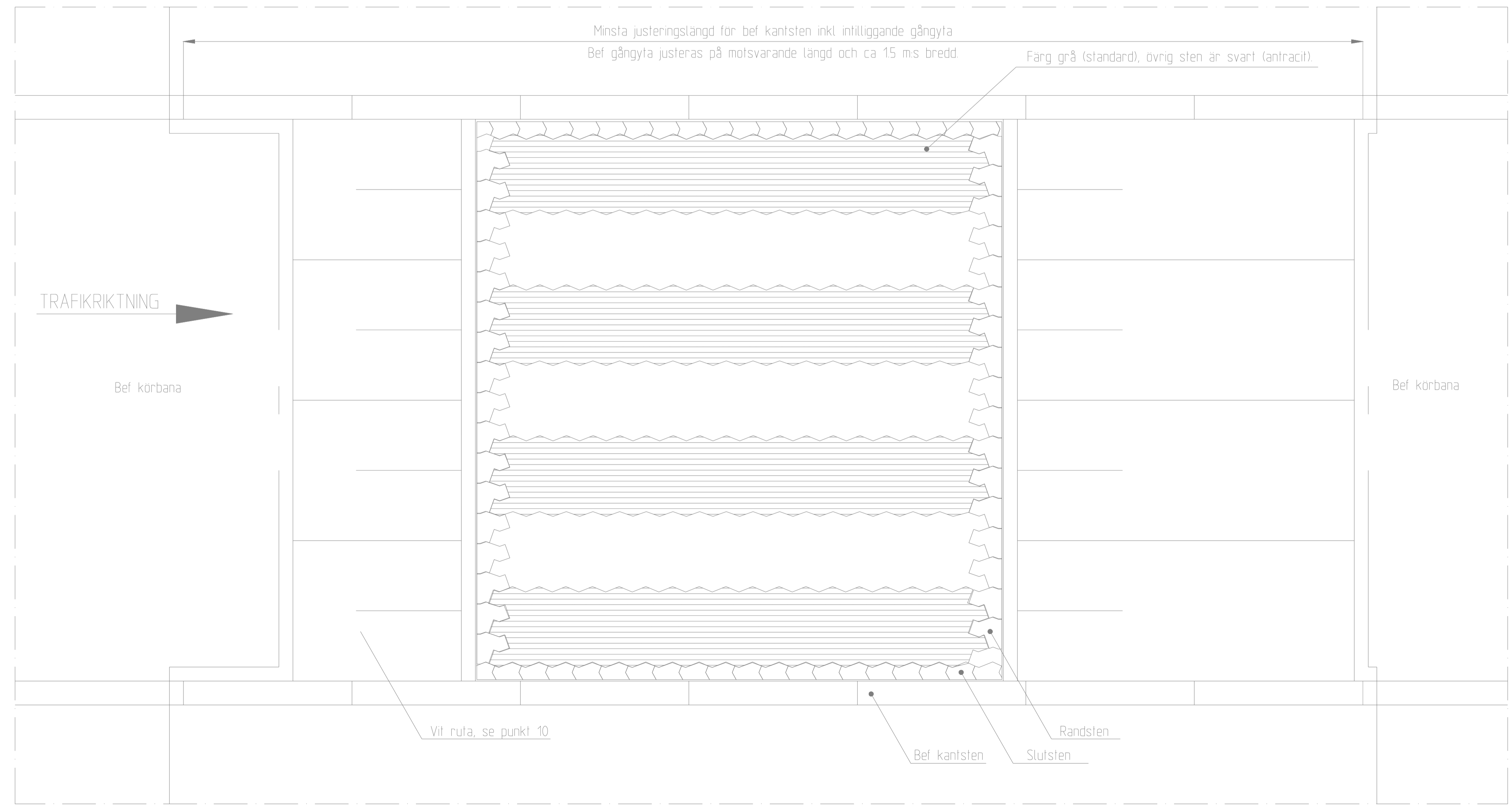


Sektion



Plan



NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	LEVERANS	ANMÄRKNING
103	Beläggning	ABS 16/B 85	TK's 88L, VAG 94, kap 6	>40	
320	Bärlager, obundet	Sätfgrus	TK's anv C13 sid 6	30	
610	Kantstöd	Råhuggen vinkelkantsten RV 4 i betong	TK's anv C1		
715	Beklädnad	Btg-plattor, typ SF-sten	TK's anv C13	70	Klass 25, SS 227208

TABELL, MODULBREDD

BREDDMÄTTET BESTÅR AV:

- SF-modul:  $0.34 + n \times 0.095$  m  
0.34 = mått för två st randstenar i förband  
n = antal SF-moduler
- 2 st kantstenar  $2 \times 0.10$  m
- 2 st fogar mellan SF-sten och kantsten  $2 \times 0.01$  m

BREDDER MELLAN 3 OCH 7 M.			
3 030	4 075	5 025	6 070
3 125	4 170	5 120	6 165
3 220	4 265	5 215	6 260
3 315	4 360	5 310	6 355
3 410	4 455	5 405	6 450
3 505	4 550	5 500	6 545
3 600	4 645	5 595	6 640
3 695	4 740	5 690	6 735
3 790	4 835	5 785	6 830
3 885	4 930	5 880	6 925
3 980		5 975	7 020

ARBETS BESKRIVNING

- Valj modulbredd så att bredden passar med befintliga förhållanden.
- Sätt ut och fräs asfalten enligt sektion.  
Ta reda på var ev värmeslingor ligger, kan tigga ytligt.
- Justera upp bef kantsten så att den blir 0.12 m hög på sträckan vid plattan.  
Anslutningssträcka mot bef kantsten görs minst = ramplängden, 15 m. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångytor justeras upp motsvarande sträcka.
- Skär asfalten på båda sidor om den nya kantstenen RV4. Schakta ur och sätt kantstenen i MAB. Utrymmet runt kantstenen fylls noga och packas. Fyra dräneringshål,  $\varnothing$  25 mm, borras i asfalten inom plattan.
- Lägg ut sätsand 30 mm och sätt SF-stenen. Se leverantörens "Tips om läggning av SF-sten". Färger som används: grå (standard) och svart (antracit).  
5 skift av varje färg läggs i fall så att markering för övergångsstället bildas. Starta med slutsten mot den ena bef justerad kantsten. Svart sten läggs i lika många skift på båda sidor vid bef kantsten så att markeringen blir symmetriskt placerad. Slutstenarna mot den andra bef kantstenen sågas vid behov, alternativt fylls i med stålslipad betong.  
Fogarna, 3 mm, fylls med skarpkantad sand som sopas och valtnas ned. SF-stenens yta packas med vibroplatta i minst 4 överfarter. Fogfyllningen kompletteras efter packningen.
- Lägg HABS på ramperna. Rensa 30 mm närmast kantstödet (30 mm djupt) och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt. Limma skarvar mot bef körbana.
- Trafikmarkering på ramperna:  $0.5 \times 0.5$  m rutor med ovanläggningssmassa enligt plan.  
Skyltsättning: vid 50 km/h VARNING FARTHINDER och markeringsskärm enl ritn 363/93-8501.  
vid 30 km/h ej skyltning.  
Ev skyltar 14.28 ÖVERGÅNGSSTALLE tas ned.

Rev till	2	95-02-23	Avfartsramp, material	RA
Rev datum			Rev omfattning	Verkens rev datum
<p>GÖTEBORGS GATU AB TEKNIK BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00</p>			<p>UPPRÄTTAD FÖR <b>STANDARDRITNING</b> FÖRHÖJD GÅNGPASSAGE MATERIAL, ALT SF-STEN PÅ BEF</p>	
HANDLAGGARE	ROLF ANDERSSON		KVAL SÄKRAD	
RITAD/DWG-FIL	KONSTR AV	DNR		
RAFOM1	RA	363/93		
GODKÄND GÖTEBORG	13/12/93		SKALA	OBJEKTSNR
93-12-01			120 vid A1	RITINGSNR
				363/93-3543
				REV
				A