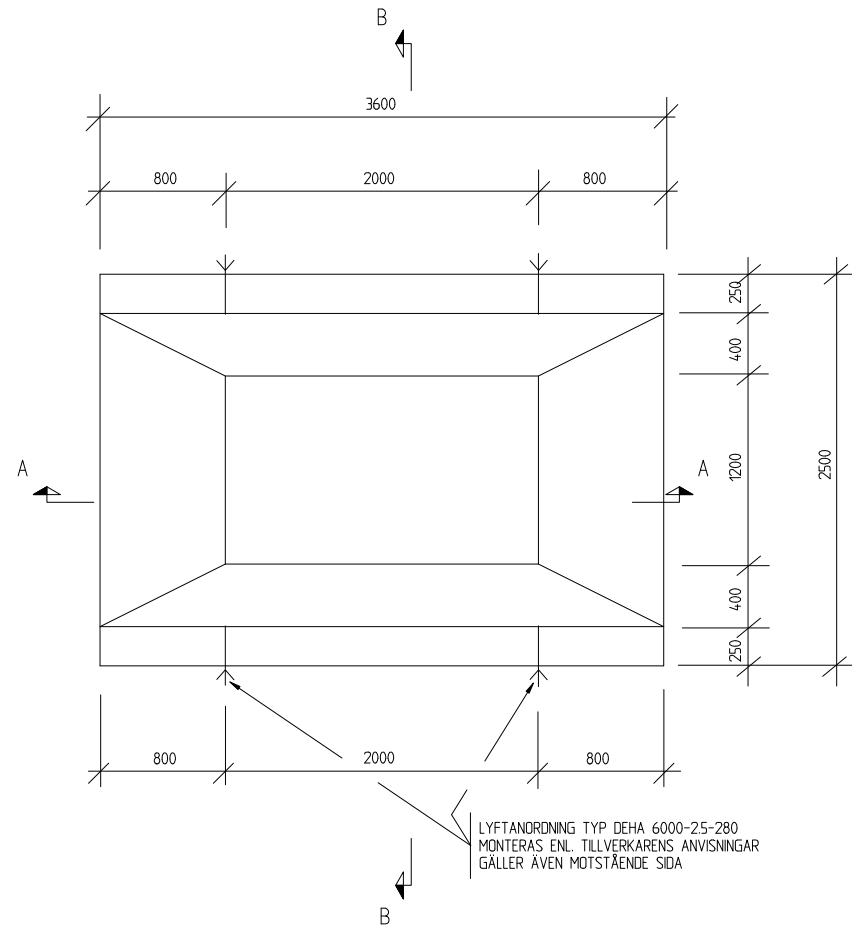


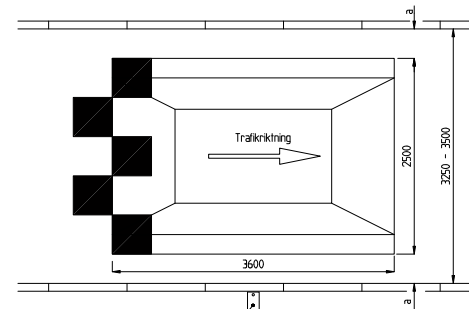
PLAN, btg-konstruktion

Skala 1:20 vid A1



PLAN, enkelriktad körbana

Skala 1:40 vid A1



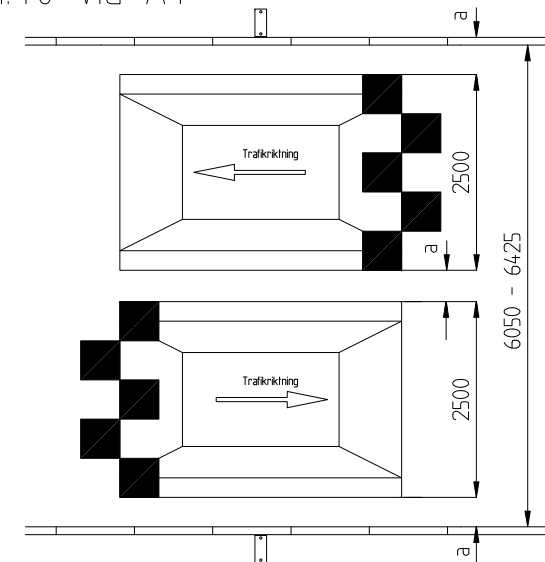
Arbetsbeskrivning

- Sätt ut ytan. Skär och schakta bort asfalten 400 mm runt om utöver elementets yta. Vid förekomst av gatsten, rivs och tillvaratas denna. Den frilagda ytan packas och justeras med kross 0-18. Krav enl VAG 94 kap 5.5. Lagg ut 20 - 30 mm AB4-8/B180 i den frilagda ytan, packas ej.
- Placera plattan medan asfalten är varm.
- Betongkvalite: Betong 1, Std, K40, vattentät. Betongen skall tillsättas luftporbildande medel enl BBK 94, tabell 7.3.2.1a. Vct skall vara max 0,45.
- Täckande betongskikt (TB)=30 mm där inget annat anges
- Armering: Nps 500, Ks 500 st
- Stenmaterial skall ha kulkvarnsvärde högst 7. (Mått på slitstyrkan) Kulkvarnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259: "Stenmaterial. Bestämning av kulkvarnsvärde".
- Plattan är beräknad för 11 tons axel. Säkerhetsklass 1 Miljöklass B4.
- Lyftanordning enl system DEHA.
- Lyft skall ske samtidigt i samtliga fyra lyftanordningar. Vikt fartkudde: 3.3 ton.
- I remsan runt om utläggs 100 mm ABS8/B180 i 2 lager, packas.
- Trafikmarkering på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej.

PLAN, dubbelriktad körbana

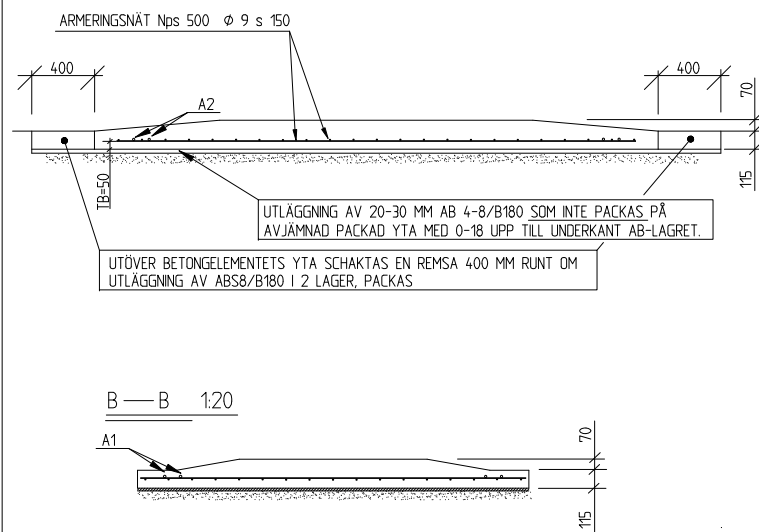
Skala 1:40 vid A1

a = 350 - 475 mm



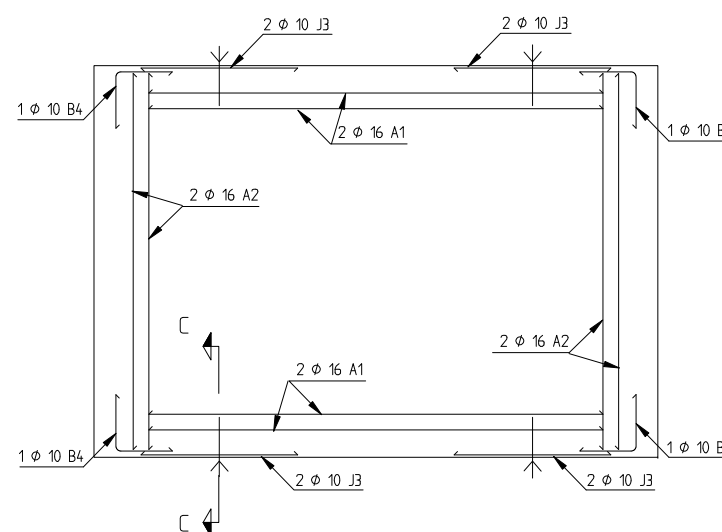
SEKTION A - A, btg-konstruktion

Skala 1:20 vid A1

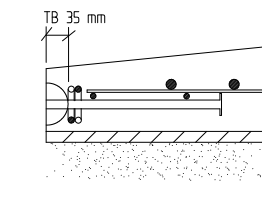


PLAN, ARMERING EXKLUSIVE NÄT

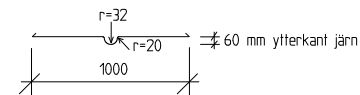
Skala 1:20 vid A1



C - C 1:5



UTFORMNING AV J-JÄRN 1:20



<p>GÖTEBORGS GATU AB BOX 1086 405 23 GÖTEBORGS TEL. 031/62 80 00</p>	<p>UPPRÄTTAD FÖR</p>
	<p>STANDARDRITNING</p> <p>Smal fartkudde, prefabricerad</p>
<p>HANDLAGARE: Rolf Andersson</p> <p>BITAD/DIGITALE: RÖNSTRÖM AV</p> <p>RAFART1: M.Thorsell</p> <p>TECKNING: GÖTEBORGS</p> <p>00-02-01 Rolf Andersson</p>	<p>KVALIFIKATION: [Signature]</p> <p>DATE: 363/93</p> <p>SKALA: 1:20 vid A1</p> <p>OBJEKTSNR: [Blank]</p> <p>RITNINGNR: 363/93-3501</p> <p>REV: [Blank]</p>