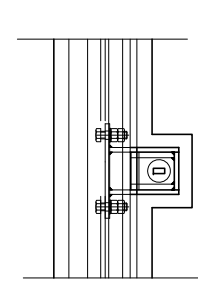


HÅLLPLATSUTFORMNING ENLIGT  
TPU STANDARDRITNINGAR  
363/93-3530 - 3533

PLAN A-A  
SKALA 1:10



PRINCIPSKISS

Nödvändiga urspänningar i betongplattan utförs så att man kan installera vattenavledare, skyddsåddor, växelkomponenter mm samt utföra rälsskarvar. Dessa kringfylls av korkgummimassa med en minsta tjocklek av 15 mm.

Vattenavledare inklusive dränering placeras på vardera spåret på respektive lågpunkter samt var 30 spm

Dränering rör DSA dim 110 mm skall ha ett täckskikt på 100 mm som utgörs av makadam 8-12. Makadamen omstults av fiberduk klass III.

\*) Toleranser för betong överyta

Alla toleranser är relaterade till räl i slutligt läge. Byggtoleranser för övergångsställen och tvärande vägar = 0 till +10mm. Övrigt spår = ±10mm

*Kursiv text betyder att projektören skall fylla i uppgifter för det aktuella projektet eller ta hänsyn till någonting speciellt vid projekteringen.*

FÖRKLARINGAR

ALLMÄNT

Alla hörn och kanter på betongplattan som är på ovasidan skall avfasas med en radie på min 20 mm.

Körning med fordon eller arbetsmaskiner får ej ske på de justerade och packade lagren. Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.

Om krav på speciell packning krävs skall detta anges.

Svetsning

I betongplattan är det ej planerat för urspänningar för svetsning. Entreprenören väljer metod för svetsning och montering av räls.

UTFÖRANDE OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utföres så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Ytan jämnas ut och packas.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass 3 och ickevävd. Överlappning i skarvar min 0,5 meter.

Geotextilen utgår om terrassen består av kross eller skärvådd.

4C KROSSLAGER, TJOCKLEK MIN 250mm

Förstärkningslager av kross 0-40 enligt ATB väg. Gröna tomrör Ø110 mm för framtida kanalisation läggs i förstärkningslagret. C/c tomrör ca 25 m.

7C BUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 100mm

Enligt TBv/bel.

8A KROSS 0-18, TJOCKLEK MIN 50 mm

Krossmaterial 0-18 enligt ATB VÄG.

Funktionen är att minimera friktionen mellan betongplattan och underlaget. Överytan avjämnas före gjutning.

Om körning med arbetsmaskiner eller fordon sker på det packade materialet måste materialet omjusteras och återpackas innan gjutning av betongen får påbörjas.

9A BETONG, TJOCKLEK VAR

Betong och stålfiberarmering enligt TPU (kap C16) "Betong i spårvägsbanan" samt "Minskning av naturgrus användningen" (kap A10A) i TPU.

Ystruktur och kulör beslutas för respektive projekt.

Rör brunnar och ventiler såväl nya som befintliga som går igenom betongen, skall kläs med vibrerande material all. edilon, enligt ritning 363/93-3537 detalj 2 eller ritning 363/93-3538 detalj 2.

Färdig överyta rensas från stålfibrer som sticker ut.

Vid val av rältyp R53 ändras kanalhöjden och tjockleken på plattan.

9B BETONG, TJOCKLEK VAR

Konstruktivt krävs en tjocklek på 250 mm, men ur buller och vibrations synpunkt kan tjockleken på betongen behöva ökas.

Betong och stålfiberarmering enligt TPU (kap C16) "Betong i spårvägsbanan" samt "Minskning av naturgrus användningen" (kap A10A) i TPU.

Vid gjutning i etapper Skall ytan vara ren och fri från betongslam före gjutning av nästa lager.

Efterbehandling se ritning 363/93-3538. Avstånd mellan tvärfogar c/c 25 m.

Rör brunnar och ventiler såväl nya som befintliga som går igenom betongen, skall kläs med vibrerande material all. edilon, enligt ritning 363/93-3537 detalj 2 eller ritning 363/93-3538 detalj 2.

11B SLITLAGER, TJOCKLEK 50mm

Enligt TBv/bel.

12A EDILON CORKELAST VA40/VA60

Före arbeten i rännan skall lös betong, smuts, rost, vatten, olja, betongslam mm avlägsnas.

Rälen skall vara rengjord från smuts, olja, gravrost mm

Före arbeten skall ränna och räl vara torra.

Vid anbringandet av Edilonprimer, skall kontroll av vidhäftningen mot betongen göras, primern skall vara klart genomskinlig den får ej skifta eller gå över i vit färg.

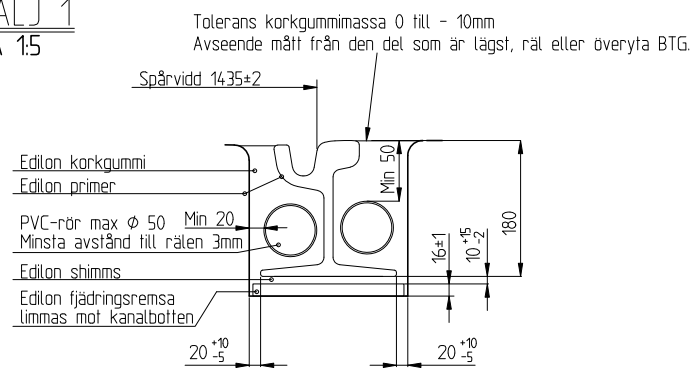
Utfyllnadskroppen skall vara typ PVC-profilrör med max dy=50 mm. Utfyllnadskroppen skall vara så fixerade att de inte flyter upp vid påfyllning av corkelasten. Placering enligt detalj 1.

OBS!

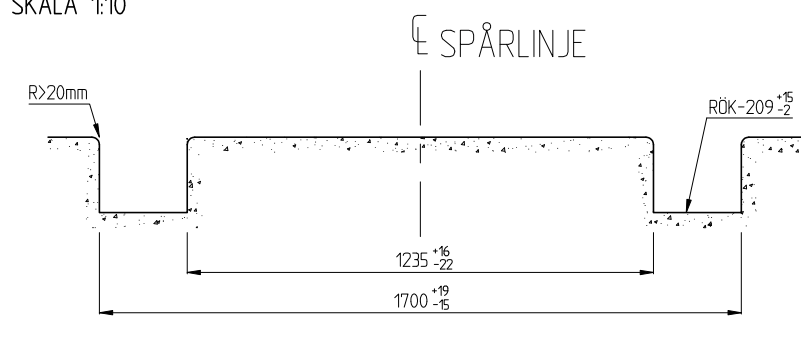
Detaljerna för spår är måttatta för R160N och fjädringsremsa 16mm.

Räl och fjädringsremsa bestäms för resp projekt.

DETALJ 1  
SKALA 1:5



DETALJ AV RÄNNOR FÖR SPÅRET  
SKALA 1:10



Skala avser ritning i A1-format

Rev l/it	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
<b>FB FLYGFÄLTSSBYRÅN</b> FB Engineering AB Box 12078, 402 41 GÖTEBORG			UPPRÄTTAD FÖR <b>Göteborgs Stad</b> Trafikkontoret		
HANDELAGGARE Lars Wigerstedt			VERIFIERAD HAFT DEL		
DWG-FL -3583			RITAD/KONSTR LW		
GODKÄND GÖTEBORG 2005-02-01			SKALA NORMALSEKTOR 1:10/15 1:14801		
			RITNINGSR 363/93-3583		

