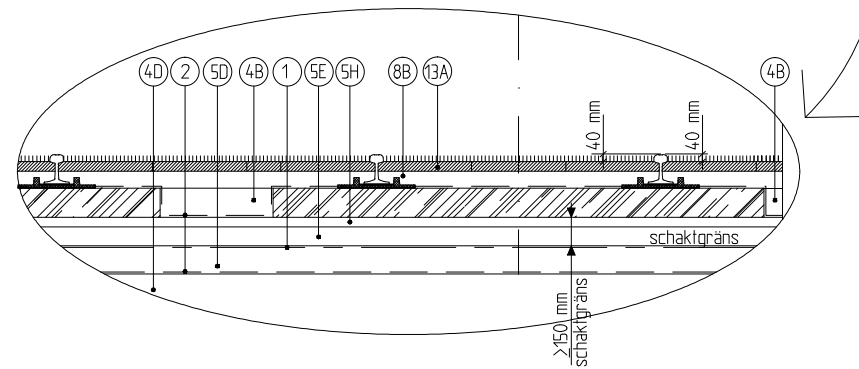


- 50 mm gräskasset
- 90 mm bärlager
- geotextil
- max 205 mm stoppmakadam
- min 100 mm stoppmakadam
- 150 mm stoppmakadam
- enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"

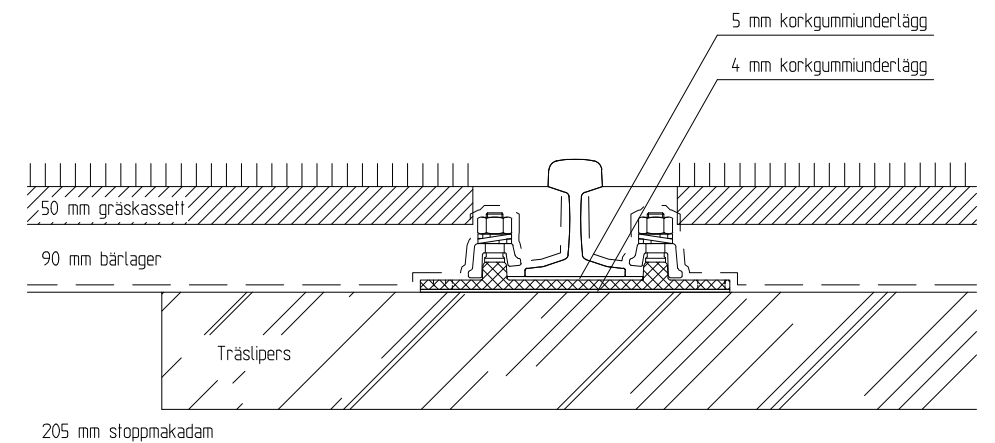
SEKTION PÅ STRÄCKOR SOM SKALL UTNYTTJAS FÖR TILLFÄLLIG TRAFIKERING



Mått i millimeter om annat ej anges

## DETALJ 1

BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN ELLER LIKVÄRDIG  
SKALA 1:5



100 mm stoppmakadam

150 mm stoppmakadam

enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"

Befästning med underläggsplatta typ Rippen eller likvärdig:

- 1 st underläggsplatta
- 2 st klämplattor typ K
- 2 st slipersskruv
- 2 st fjäderbrickor

## FÖRKLARINGAR

### ALLMÄNT

På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinnningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers. Materialet komprimeras extra noggrant runt kopplingslådor. Krosslagrets packningsgrad och bärighet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Materialen utlägges så att ytorna blir jämna. Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538. Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU.

### UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

#### 1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas. Om måttet från slipers underkant ned till skärvädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

#### 2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd. Överlappning i skarvar min. 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd. Geotextil ovan slipers viks upp till underkant räthuvud.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 MM  
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Täts i överytan med 0-20.

4B OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 155 MM  
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG läggs mellan spår och utsida slipers.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 MM  
TK klass II 2% alt 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 MM  
TK klass II 2% alt 0,5%  
Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5G STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 205 MM  
TK klass II 2% alt 0,5%  
Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

5H STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 MM  
TK klass II 2% alt 0,5%  
Materialet läggs med en tjocklek av 50 mm under slipers underkant.

8B BÄRLAGER KROSS 0-18, TJOCKLEK 90 MM  
Bärlagermaterial enligt ATB VÄG.

9D MOTGJUTNING AV BETONG  
Vid glapp mellan gräskassetten och kantstödet gjuts en betongklack som skall ta upp nivåskillnad mellan spår/gata. Betong enligt TPU "Betong i spårvägsbanan" kap B1. Ytan mönstras med kvast.

13A GRÄSTORV I GRÄSKASSETTER  
Gräskassetterna, storlek 500x500x50, hakas fast i varandra. Vid mindre utrymme än 500 mm sägas plattor på plats. Max långsgående öppning mellan gräskassetten får vara 15 cm. Öppningen skall läggas så nära spårmiten som möjligt och kilas upp. Gräskassetten överkant läggs 40 mm under rök. Vid befästningar skall gräskassetten sägas ur. Hålrutorna fylls med 0-18.

14A INSTALLATION SLIPERS  
Installation utförs så att underlaget inte skadas. Träslipers - vignotspår skall ha ett c/c avstånd på 0,75 m. Korkgummiunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm korkgummiunderlägg läggs under räl, se detalj 1. Slipersskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs. Slipersskruven förses med fjäderbricka.

14C INSTALLATION AV RÄLER  
Installation utförs så att underlaget inte skadas. Rälens satts fast med underläggsplatta med k-befästning. Kopplingslådor satts enligt ledningsplan.

15A KANTSTÖD  
Val av kantstöd samt utförande enligt TPU, C1 kap 5.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5KN/M2, H=600 MM  
Ök L-stöd 170 mm över RÖK vid handkappanpassning.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Skala avser ritning i A1-format

Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
lfd	rev			rev datum	godkänd
<b>Göteborgs Spårvägar</b> Affärsområde Banteknik Projektionssektionen Bantorget 4, Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-75 96 93			UPPRÄTTAD FÖR <b>TRAFIK KONTORET</b> <b>GÖTEBORGS STAD</b>		
HANDLÄGGARE Cecilia Tisell DWG-FL CTSPAR3580 C.T GODKÄND GÖTEBORGS 2002-02-01			VERIFIERAD HAFST DEL NR SKALA 1:20/1:5 114.801		
NORMALSEKTION SPÅR Vignotspår, träslipers och gräs			RITNINGSNR 363/93-3580		