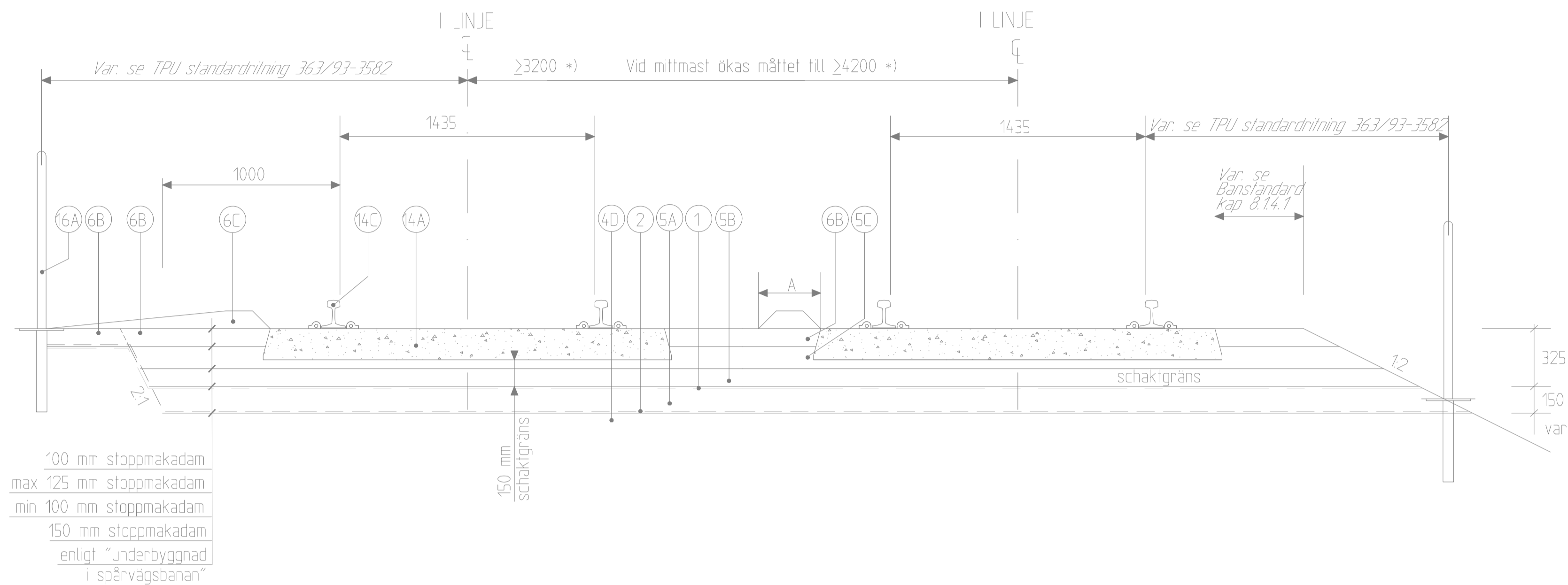


Kursiv text betyder att projektören skall fylla i uppgifter för det aktuella projektet eller ta hänsyn till någonting speciellt vid projekteringen.



Mått i millimeter om annat ej anges

*) Vid kurva görs tillägg enligt standardritning 363/93-3582.

ALLMÄNT

Överytan skall ligga +0 mm / -20 mm under slipers överkant.
 På hela hållplatsens längd skall en rälstörhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas.
 Körning med arbetsmaskiner eller fordon får ej ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers.
 Materialen komprimeras extra noggrant runt kopplingslådor.
 Om krav på speciell packning krävs skall detta anges.
 Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.
 Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538.
 Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU kap C15.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd.
 Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas.
 Om måttet från slipers underkant ned till skarvbädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för bestut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.
 Övertappning i skarvar min. 0,5 m.
 Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skarvbädd.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5A STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm
 TK klass I 2% alt 0,5%

5B STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm
 TK klass I 2% alt 0,5%
 Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5C STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 125 mm
 TK klass I 2% alt 0,5%
 För att få god sidostabilitet på spåren packas materialet på utsidan slipersände och mellan spår enligt "underbyggnad i spårvägsbanan".
 Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

6B STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 100 mm
 TK klass I 2% alt 0,5%
 Utanför bankroppen schaktas de översta 10 cm befintligt material bort och ersätts med nytt, TK klass II 2% alt 0,5%

6C BALLASTSKULDRA

TK klass I 2% alt 0,5%
 Vid R<400 m skall ballastskuldran överhöjas med 100 mm.
 Vid särskilt utsatta delar skall ballastskuldran ersättas av uppfyllnad till RÖK -4 cm med TK klass I makadam. Bredd på ballastskuldra A för rakspår och kurva:
 R ≥ 500 A=0,35 m
 R < 500 A=0,50 m

14A INSTALLATION SLIPERS

Installation utförs så att underlaget inte skadas.
 Betongslipers - vignolspår skall ha ett c/c avstånd på 0,75 m.
 Korkgummiunderlägg, 5 mm, läggs under räl.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas.
 Kopplingslådor sätts enligt ledningsplan

16A RÄCKE/STÄNGSEL

Enligt TPU kap B4.

Skala avser ritning i A1-format

C		2005-02-01	Mått ballastskuldra, mått kontaktledningsstolpe, kurvillägg mm		
B		2004-02-01	Utbredning ballastskuldra, avstånd hållplats mm		
A		2003-02-01	Allman		
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkets	Rev
tit	rev			rev datum	gudkänd
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projektsektionen Rantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-15 96 93			UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret	STANDARDDRITNING NORMALSEKTION SPÅR Vignolspår, betongslipers	
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL			
Cecilia Tisel					
DWG-FL	RTAD/KONSTR	NR			
-3579	C.T	98506			
GOCKÄND GÖTEBORG	SKALA	OBJEKTSNR	RTINGSNR	REV	
2002-01-18	1:20	114801	363/93-3579	C	