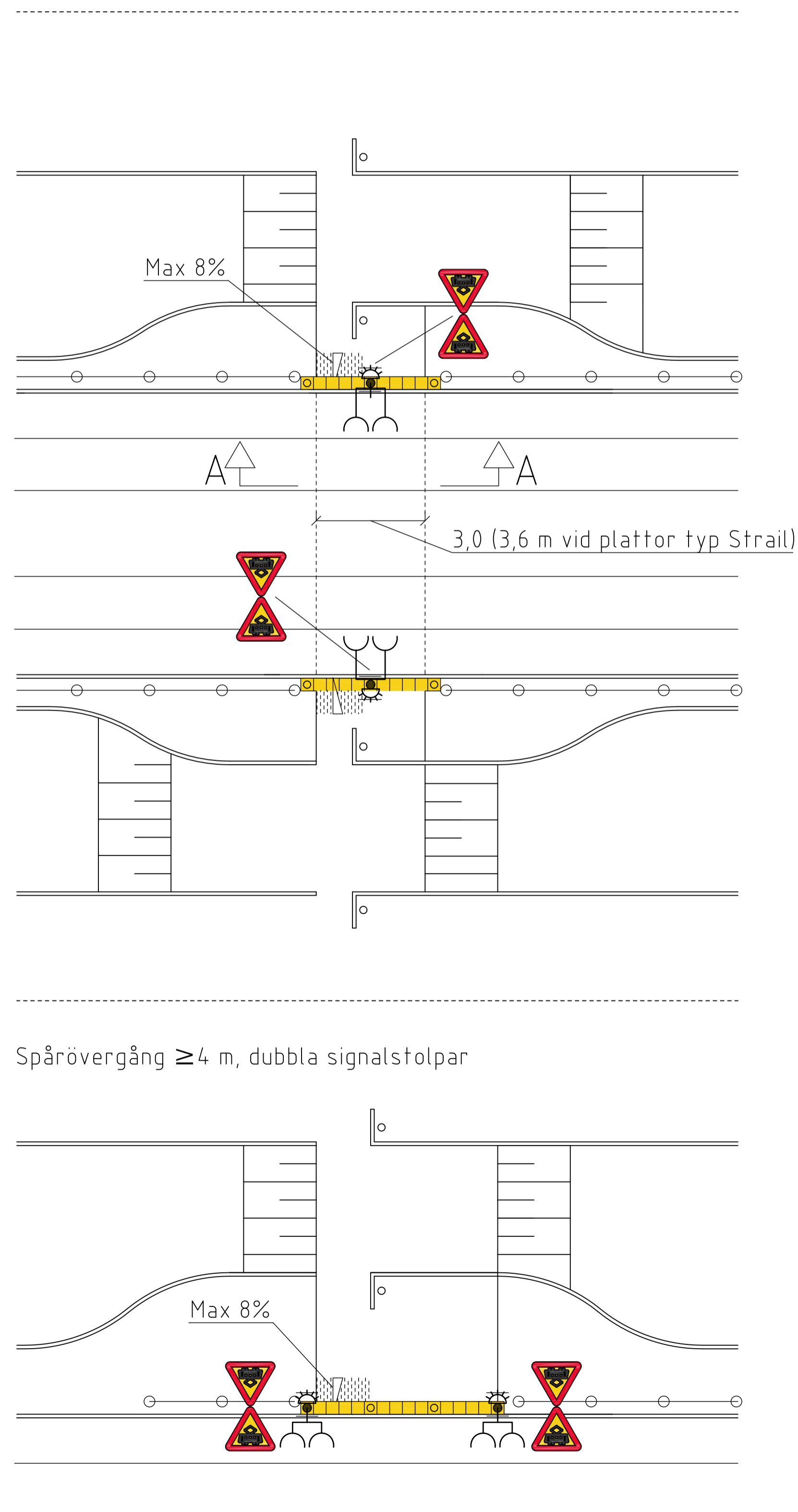


ÖVERGÅNG VID SPÅRVÄG

HASTIGHET I SPÅR, ÖVER 30 KM/H

Plan

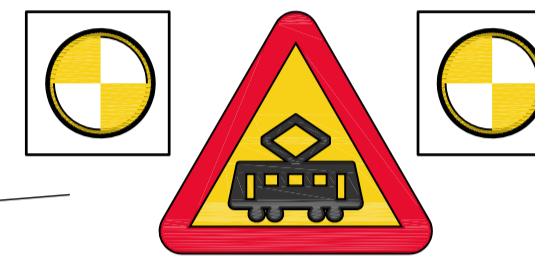
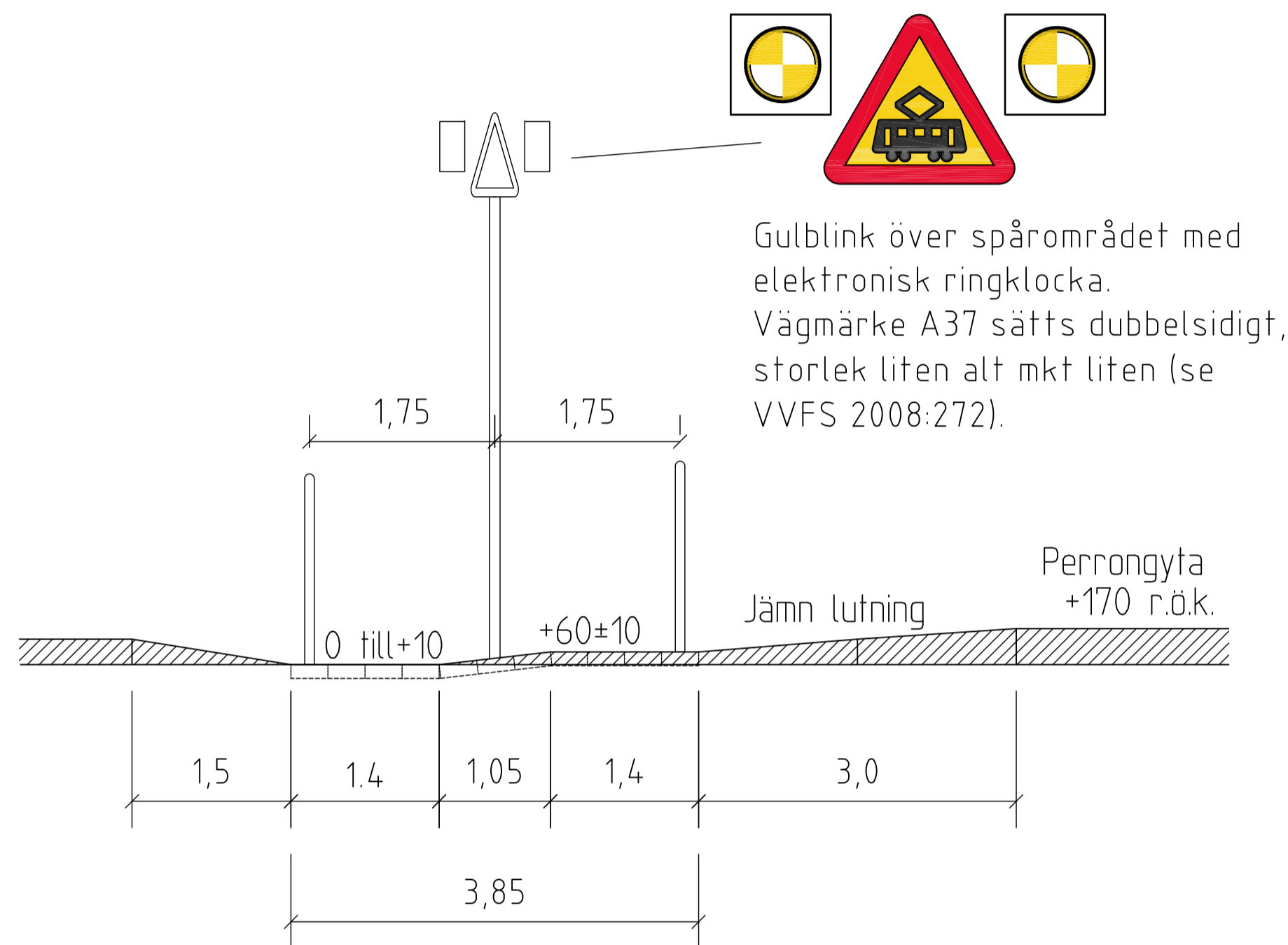
Skala: 1:100 vid A1



Spårövergång ≥ 4 m, dubbla signalstolpar

Sekt A - A

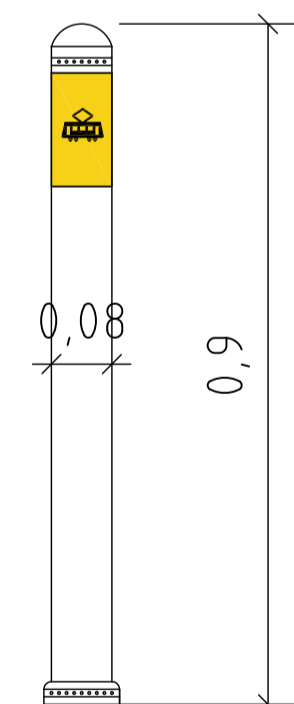
Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



Gulblink över spårområdet med elektronisk ringklocka.
Vägmärke A37 sätts dubbelsidigt, storlek liten alt mkt liten (se VVFS 2008:272).

Detalj

Pollare mot spårområde



Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm, $\varnothing 80$ mm, kulör NCS 8502Y, försedd med gul reflex med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

FÖRKLARINGAR

- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
- Pollare
- Trafiksignalstolpe med elektronisk ringklocka

ANVISNINGAR

YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 mm. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med trafikkontoret.

HÄNVISNINGAR

TH:

- Spårvagnshållplats, se ritning nr 363/93-3530, -3531, -3533
- Övergångsställe/Gångpassage, se ritn nr 363/93-4510
- Tvärfall, se 2BC3
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar, se 1HC

Förhöjd överfart gata, se ritning nr:

- 4502 Vägbulor av byggelement
- 4503 Vägbula smal Kollektivtrafikanpassad
- 4504 Utformning-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4505 Material-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4506 Förhöjd överfart gata utan busstrafik
- 8501 Markeringsskärmar

REV. LITT.	REV.DATUM	REV. OMFATTNING	REV.
Göteborgs Stad Trafikkontoret		STANDARDRITNING Övergång över spårväg Hastighet i spår, över 30 km/h	
FÖRV. HANDLÄGGARE	DATUM	FORMAT	SKALA
Cecilia Tisell	2017-01-18	A1	1:100
			RITNINGNUMMER
			3568