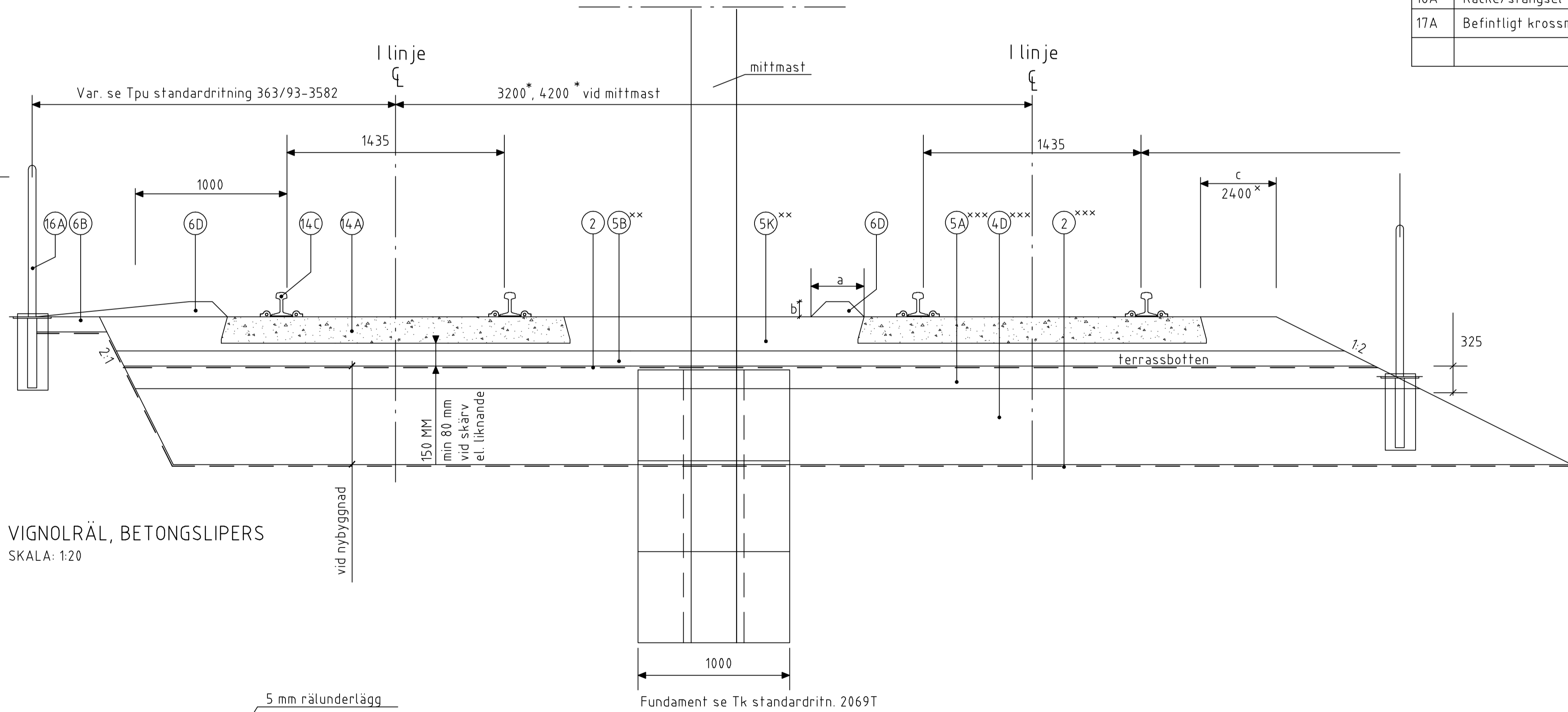
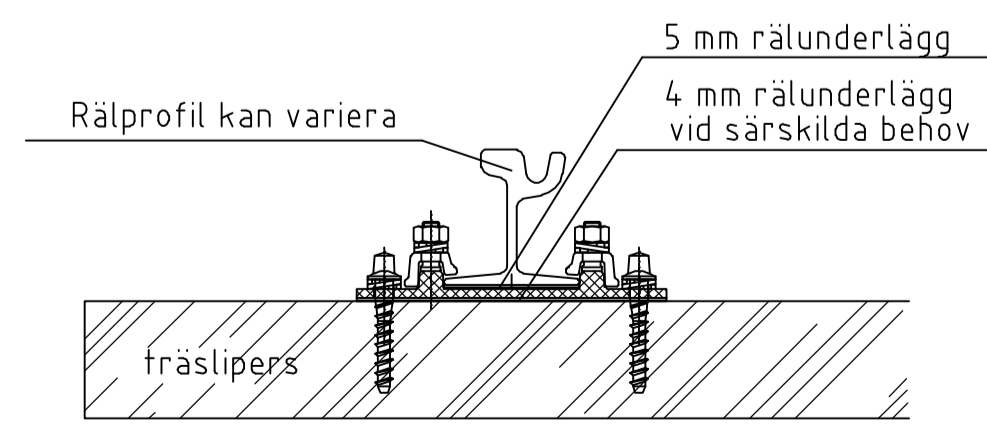


EGEN BANVALL, GATU (VIGNOL) RÄL PÅ TRÄSLIPERS
SKALA: 1:20



VIGNOLRÄL, BETONGSLIPERS
SKALA: 1:20



DETALJ 1
BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN
SKALA: 1:10

Befästning med underläggsplatta typ rippen

- 1 st underläggsplatta se ritn. 20554 i mtrl pärm spår
- 2 st klämlattor typ k se ritn. 21055 i mtrl pärm spår
- 2 st hakbult
- 2 st fjäderbrickor

underläggsplattan fästs i träslipern med 4 st slipersskruv och 4 fjäderbrickor



DETALJ 2
BETONGSLIPERS MED PANDROLBEFÄSTNING
SKALA: 1:10

MATERIALABELL

NR	BENÄMNING	MATERIAL	AMA-KOD	TJOCKLEK I MM	ANM
2	Geotextil	Bruksklass N3, icke vävd	DBB.132	-	Vid behov
4A	Obundet bärlager	Krossmtrl 0-40 enl. vvk väg	CEB.11221	80	Tätas i överytan med 0-20
4D ^{xxx}	Underballastlager	Krossmtrl. 0-100 enl. vvk väg	DCH.13	500	Standard tj=500 mm. dimensioneras beroende på grundläggningsförhållanden
5A ^{xx}	Stoppmakadam	Tk klass I 2% alt 0,5%	DCH.311	150	
5B ^{xx}	Stoppmakadam	Tk klass I 2% alt 0,5%	DCH.311	100	
5D ^{xxx}	Stoppmakadam	Tk klass II 2% alt 0,5%	DCH.312	150	
5E	Stoppmakadam	Tk klass II 2% alt 0,5%	DCH.312	100	
5F	Stoppmakadam	Tk klass II 2% alt 0,5%	DCH.312	150	
5K ^{xx}	Stoppmakadam	Tk klass I 2% alt 0,5%	DCH.311	200	
6A	Stoppmakadam	Tk klass II 2% alt 0,5%	DCH.312	50	
6B	Stoppmakadam	Tk klass I 2% alt 0,5%	DCH.311	100	
6D ^{xx}	Ballastskuldra	Tk klass I/II 2% alt 0,5%	DCH.311/DCH.312	-	
6E	Makadam 16-32	Tk klass II 2% alt 0,5%	DCH.312		
6F	Städlager	Makadam 2-5	DCH.31/5		
14A	Installation slipers	-	DFB.11/DFB.12	-	Se Tk materialpärm spår ritn 3501
14C	Installation räler	-	DFB.21/DFB.25	-	Se Tk materialpärm spår ritn 3501
14D	Installation spårhållare	-	DFB.21/DFB.25	-	Se Tk materialpärm spår ritn 3501
15B	L-stöd	L-stöd för överlast 4 kn/m2, h=600 mm	GBC.2	-	
16A	Räcke/stängsel	-	DEG.1/DEG.3	-	Enligt Tpu kap B4
17A	Befintligt krossmaterial	-		var	

Mått i mm om ej annat anges
denna ritning är baserad på Tks ritningar 363/93-3528, 363/93-3579 och 363/93-3534.

- a Bredd på ballastskuldra a för rakspår och kurva. $r \geq 500$ $a=0,35m$, $r < 500$ $a=0,50m$
- b Vid $r < 400$ skall ballastskuldran överhöjas med 0,10m.
- c Ballastkrönet skall ligga från slipers överkant inom höjdtoleransen (+0 till -20mm). Ballastkrönet skall nå minst 40 cm utanför slipersändarna i rakspår och kurvor med $r > 500m$ samt minst 55cm i kurvor med $r < 500m$. se banstandard kap 8.1.4.1

- x = Vid kurva görs tillägg enligt standardritning 363/93-3582. utrymmebehov för spårväg.
- xx = Klass 1 makadam används vid underhåll då det i bef. sektion finns makadam klass 1. Klass 2 makadam används vid underhåll då det i bef. sektion finns makadam klass 2.

xxx = Dessa lager förekommer enbart vid nybyggnad.

Uppfyllning med makadam som överbyggnad
sektionerna projekterar anpassas med uppfyllning med makadam vid tillgänglighet och buller/vibrationsbehov.

Göteborgs Stad Trafikkontoret

STANDARDRITNING
Normalsektion spår
Ballastspår med slipers

FÖRV. HANDLÄGGARE: Cecilia Tisell
DATUM: 2011-02-01
FORMAT: A1
SKALA: 1:20
RITNINGNUMMER: -3540