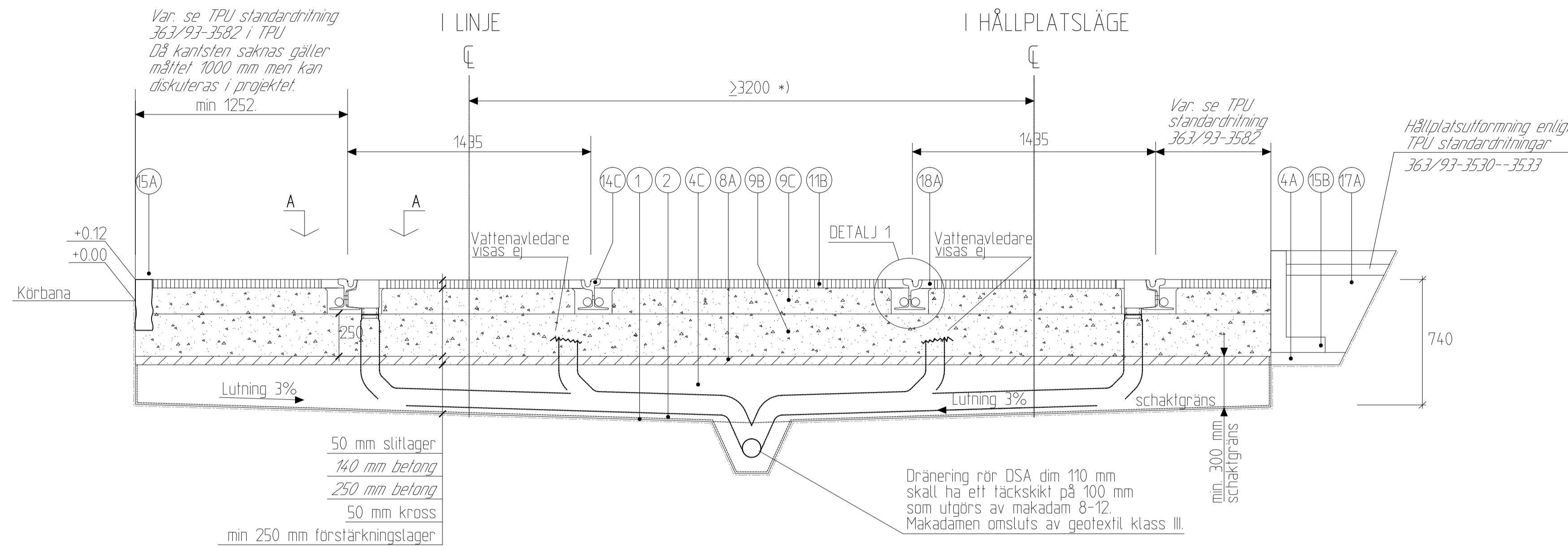


Kursiv text betyder att projektören skall fylla i uppgifter för det aktuella projektet eller ta hänsyn till någonting speciellt vid projekteringen.

Samband lagerindelning - TB/MF konto, se TPU kap A9



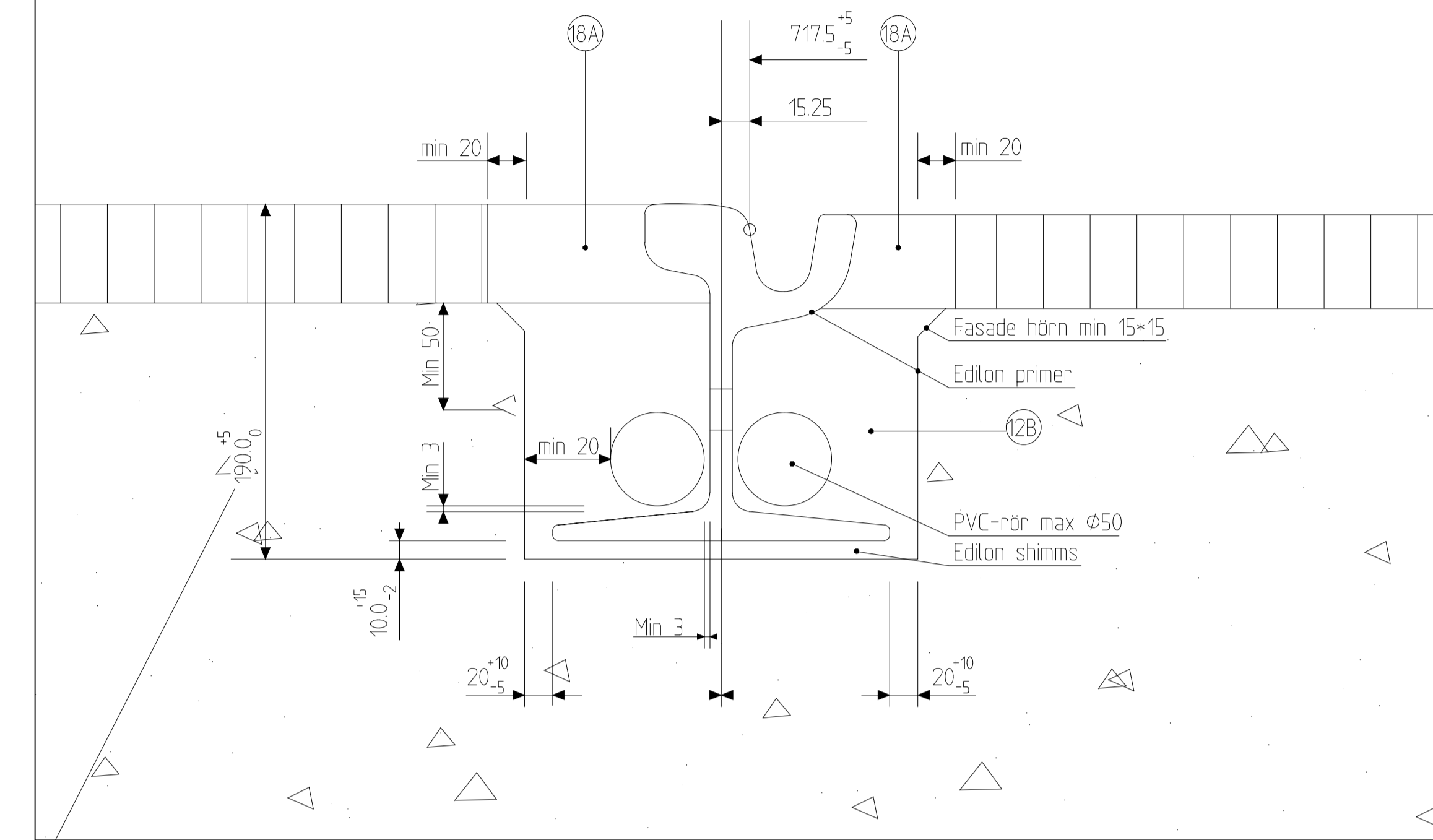
Mått i millimeter om ej annat anges

*) Vid kurva görs tillägg enligt standardritning 363/93-3582.

DETALJ 1

SKALA 1:2,5

Mått i millimeter om ej annat anges

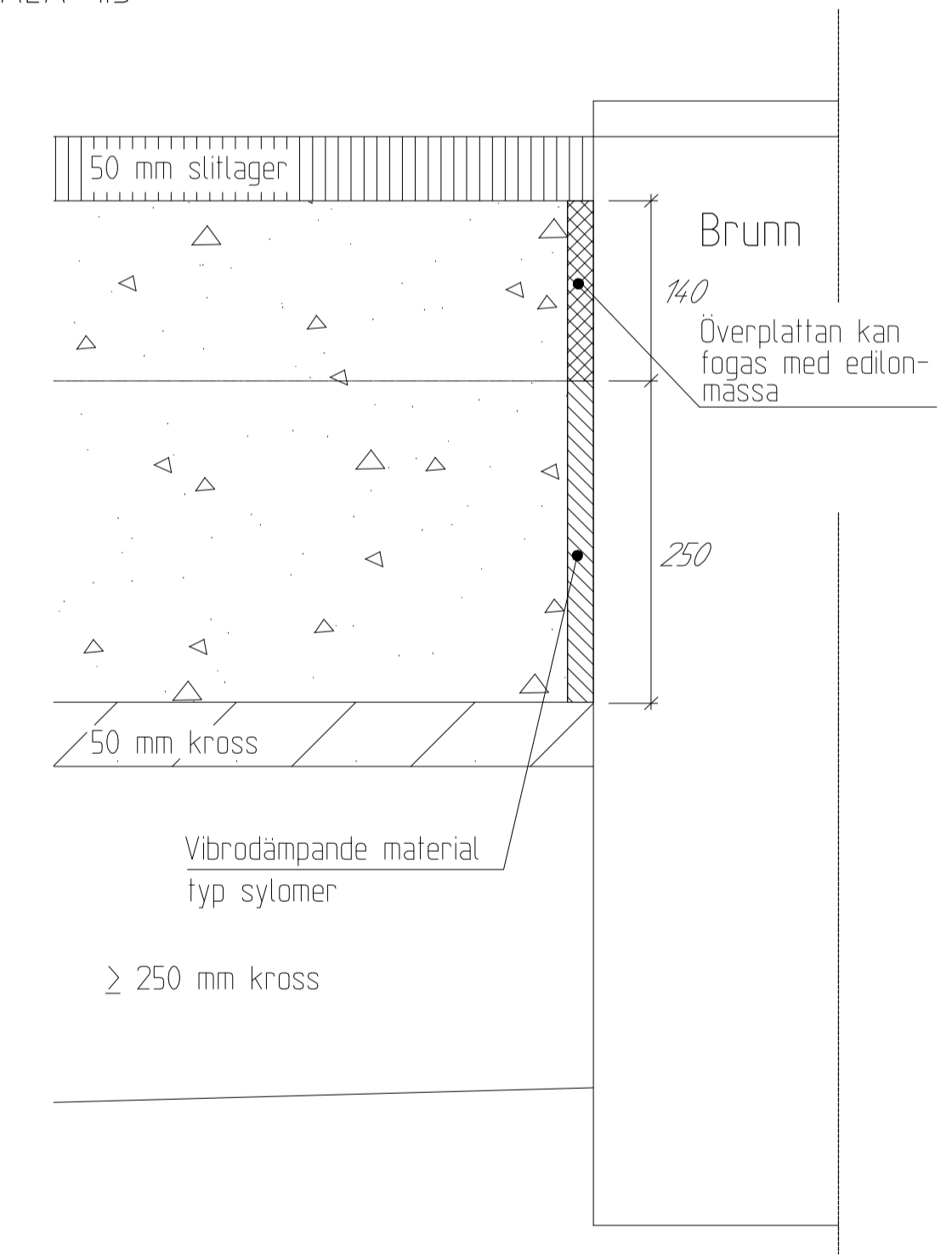


Vid användande av fjädringsremsa ökas måttet med fjädringsremsans tjocklek

DETALJ 2

VIBRODÄMPANDE MATERIAL

SKALA 1:5



FÖRKLARINGAR

ALLMÄNT

Beläggningssytan får endast överstiga max 2 cm ovanför räls överkant inom en 850 mm bred remsa utmed räls. På avståndet 50-120 mm från farkant skall asfaltytan ligga på samma nivå som RÖK +0 -5 mm. Vid kurva utökas bredden, se utrymmebehov för spårväg ritning 363/93-3582 i TPU. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen. Materialen utlägges så att ytorna blir jämna. Om krav på speciell packning krävs skall detta anges.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Ytan jämnas ut och packas.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd. Övertappning i skarvar min. 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skarvbädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätas i överytan med 0-20.

4C FÖRSTÄRKNINGSLAGER, TJOCKLEK MIN 250 mm

Förstärkningslager av kross 0-40 enligt ATB VÄG. Gröna tomrör Ø110 mm för framtida kanalisering läggs i förstärkningslagret. C/c lamrör ca 25 m.

8A KROSS 0-18, TJOCKLEK 50 mm

Krossmaterial 0-18 enligt ATB VÄG. Funktionen är att minimera friktionen mellan betongplattan och dess underlag. Överytan avjämnas före gjutning. Om körning med arbetsmaskiner eller fordon sker på de packade materialen måste materialet omjusteras och återpackas innan gjutning av betongen får påbörjas.

9B BETONG, TJOCKLEK VAR.

Betong och stålfiberarmering enligt TPU (kap C16) "Betong i spårvägsbanan" samt "Minskning av naturgrus användningen" (kap A10A) i TPU. Avstånd mellan tvärfogar c/c 25 m. Rör, brunnar, ventiler såväl nya som befintliga skall kläs med vibrodämpande material i partier där de genomgår betongplattan. Se detalj 2. Vid gjutning i etapper skall ytan vara ren och fri från betongslam före gjutning av nästa betonglager.

9C BETONG, TJOCKLEK VAR.

Betong och stålfiberarmering enligt TPU "Betong i spårvägsbanan" samt "Minskning av naturgrus användningen" (kap A10A) i TPU. Avstånd mellan tvärfogar c/c 25 m. Rör, brunnar, ventiler såväl nya som befintliga skall kläs med vibrodämpande material all edilon i partier där de genomgår betongplattan. Se detalj 2 eller ritn 363/93-3537 detalj 2. Hörn fasas min 15*15mm, se detalj 1.

EFTERBEHANDLING

Utföres enligt BRO2002 kap 44.53 Överytan kvastas för att erhålla god vidhäftning mot slitlager. Betonghudd skall spolas bort. Klistring utföres enl. ATB-väg F 4.8.12 Mängd bitumenemulsion = 0,3kg/m²

SVETSNING

I betongplattan är det ej planerat för urspänningar för svetsning. Entreprenören väljer metod för svetsning och montering av räls.

11B SLITLAGER, TJOCKLEK 50 mm

Enl. TBspv/bel, se TPU kap A12.

Ev. defektorlåda skall ligga i nivå med asfaltytan eller max 10 mm under samt förseglas. OBS! Kanten mot fogen (lager 18A) skall packas mycket nog.

12B EDILON CORKELAST VA40/60

Före arbeten i ränna skall lös betong, smuts, rost, vatten, olja, betongslam mm avlägsnas. Rälten skall vara rengjord från smuts, olja, gravrost mm. Före arbeten skall ränna och räls vara torra. Vid anbringande av edilonprimer skall kontroll av vidhäftningen mot betongen göras. Primern skall vara klart genomskinlig den får ej skifta i färg eller gå över i vit färg. Ulfyllnadskroppen skall vara typ PVC-profilrör med max dy=50 mm. Ulfyllnadskroppen skall vara så fixerade att de inte flyter upp vid påfyllning av corkelast. Placering enligt detalj 1. Vid behov av fjädringsremsa se ritning 363/93-3583 detalj 1.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Vattenavledare, kopplingslådor, defektorlådor och dränering för växelbrunnar sätts enligt ledningsplaner. Exempel på urspänningar, se plan A-A.

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd och utförande enligt TPU, kap C1.

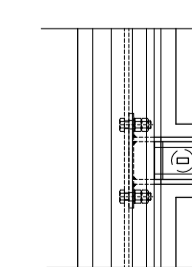
15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5kN/m², H=600 mm

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

18A UTFYLLNAD MELLAN RÄL/ASFALT, TJOCKLEK 50 mm

Fogmassa enligt TB, konto 562.335. Överytan på massan skall ligga 2-3 mm under RÖK.

PLAN A-A



PRINCIPSKISS

Nödvändiga urspänningar i betongplattan utföres så att man kan installera vattenavledare, skyddslådor, växelkomponenter mm samt utföra rälskarvar. Dessa kringfylls av korkgummimassa med en minsta tjocklek av 15 mm.