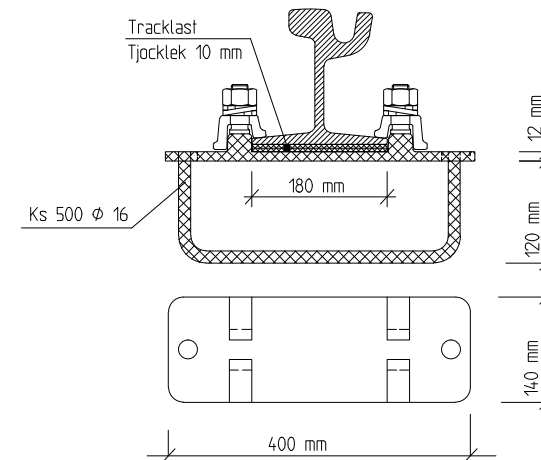


Mått i millimeter om annat ej anges

DETALJ 1

BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN ELLER LIKVÄRDIG MED BYGEL
SKALA 1:5

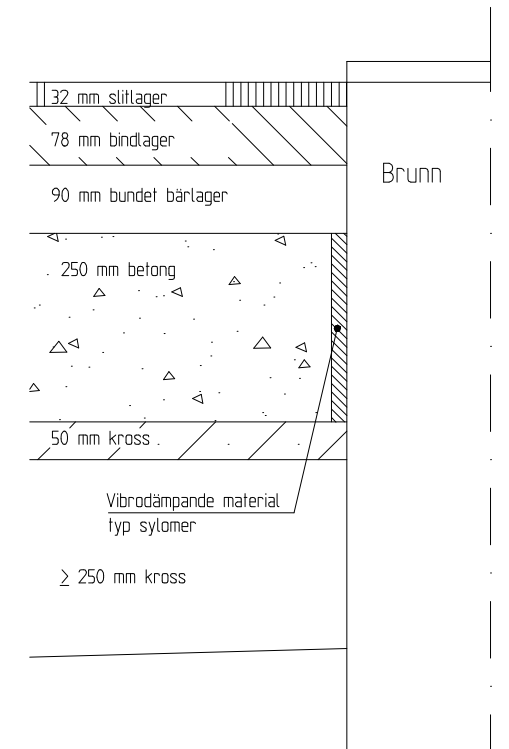


Befästning med underlågssplatta typ Rippen eller likvärdig:

- 1 st underlågssplatta med bygel
- 2 st klämplattor typ K
- 2 st sliperskruv
- 2 st fjäderbrickor

DETALJ 2

VIBRODÄMPANDE MATERIAL
SKALA 1:5



FÖRKLARINGAR

ALLMÄNT

Beläggningssytan får endast överstiga max 2 cm ovanför räls överkant inom en 850 mm bred remsa utmed räl. På avståndet 50-120 mm från farkant skall asfaltytan ligga på samma nivå som RÖK +0 -5 mm. Vid kurva utökas bredden, se utrymmesbehov för spårväg ritning 363/93-3582 i TPU. På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10 m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas. På linjesträcka lutas överytan 1% i tvärlid så att avrinning sker från spåren. För asfalt i spårrområde gäller att ÅDT >4000 fordon. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen. Materialen utläggs så att ytorna blir jämna.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Ytan jämnas ut och packas.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och ickevävd. Övertappning i skarvar min. 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvbädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 MM

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tatas i överytan med 0-20.

4C FÖRSTÄRKNINGSLAGER, TJOCKLEK MIN 250 MM

Förstärkningslager av kross 0-40 enligt ATB VÄG.

7B BUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 90 MM

Enligt TBv/bel
Materialet utläggs och packas med god anliggnings mot räl.

8A KROSS 0-18, TJOCKLEK 50 MM

Krossmaterial 0-18 enligt ATB VÄG. Funktionen är att få betongytan att glida. Avståndet mellan tvärfogarna c/c 25 m. Överytan avjämnas före gjutning. Om körning med arbetsmaskiner eller fordon sker på det packade materialet måste materialet omjusteras och återpackas innan gjutning av betongen får påbörjas.

9B BETONG TJOCKLEK 250 MM

Betong och stålfiberarmering enligt "Betong i spårvägsbanan" i TPU. Grundavlopp Ø 100 mm läggs i höjd med överkant betong och fylls med kross 8-12 mm. Det skall säkerställas att vatten rinner ner genom lager 8B. Grundavloppen placeras i respektive spårmit, banmitt och vid sidan av spår vid kantsten, c/c 10 m samt där vatten kapslas in av räl. Grundavloppen täcks med geotextil klass III, 400x400 mm. Geotextilen skall ha en karakteristisk öppningsvidd (O₉₀) samt karakteristisk vattengenomsläpplighet som enligt ATB VÄG är ≤ 0,15 mm respektive ≥ 5x10⁻⁴ m/s. Rör, brunnar, ventiler såväl nya som befintliga skall kläs med vibrodämpande material i partier där de genomgår betongplattan. Se detalj 2, vibrodämpande material.

10A BINDLAGER, TJOCKLEK 78 MM

Enligt TBv/bel
Materialet utläggs och packas med god anliggnings mot räl.

11A SLITLAGER, TJOCKLEK 32 MM

Enligt TBv/bel
Asfaltytan skall ligga i nivå med ev defektorlåda eller max 10 mm över samt förseglas.
Materialet utläggs och packas med god anliggnings mot räl.
Kilformade utrymmen vid bakre stödribskarvar och infäll korsningsblock där man ej klarar av att komprimera asfalt och makadam mot räl skall utrymmet fyllas ut med massa typ Matrix.
Vid spårledningssträcka med annan utrustning än "H & K" skall rälens avisolerats.

14B INSTALLATION UNDERLÄGGSPLATTA

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Underlågssplatta typ Rippen med bygel, enligt detalj 1. Beakta speciellt TPU "betong i spårvägsbanan" kap C4. För placering av underlågssplatta se monteringsritning. För spårledningsmaterial/utrustning "Hanning & Kahl" kan rippenplattor med byglar användas. För annan spårledningsutrustning måste behov av isolation kontrolleras innan val av infästning görs.

14C INSTALLATION RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Tracklast, tjocklek 10 mm och bredd 180 mm, limmas på undersidan av rälens. Vid annan fotbredd skall tracklasten sågas och anpassas till fotbredden. Vattenavledare, kopplingslådor, defektorlådor och avvattnings för växelbrunnar sätts enligt ledningsplaner.

14D INSTALLATION AV SPÅRHÅLLARE

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Spårhållare monteras mellan räler c/c 2,0 m. På sträckor där den gamla typen av spårhållare med 75 mm avstånd till RÖK finns byts dessa mot nya spårhållare med 110 mm avstånd till RÖK. På spårledningssträckor skall spårhållarna vara isolerade.

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd och utförande enligt TPU, C1 kap5

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5KN/M2, H=600 MM

Ök L-stöd 170 mm över RÖK vid handkappanpassning.

16A RÄCKE/STÄNGSEL

Enligt TPU kap B4.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Skala avser ritning i A1-format

Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
lit	rev			rev	godkänd
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projektledningssektionen Rantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-75 96 93				UPPRÄTTAD FÖR 	
HANDLÄGGARE Cecilia Tisell			VERIFIERAD 	HAFST DEL	
DWG-FILE CTSPAR35371.CT			RITAD/KONSTR NR	NORMALSEKTION SPÅR Gatuspår, betongplatta	
GODKÄND GÖTEBORGS 2002-02-01				SKALA 1:20/1:5/114:801	OBJEKTSNR 363/93-3537
				RITNINGSR 363/93-3537	REV