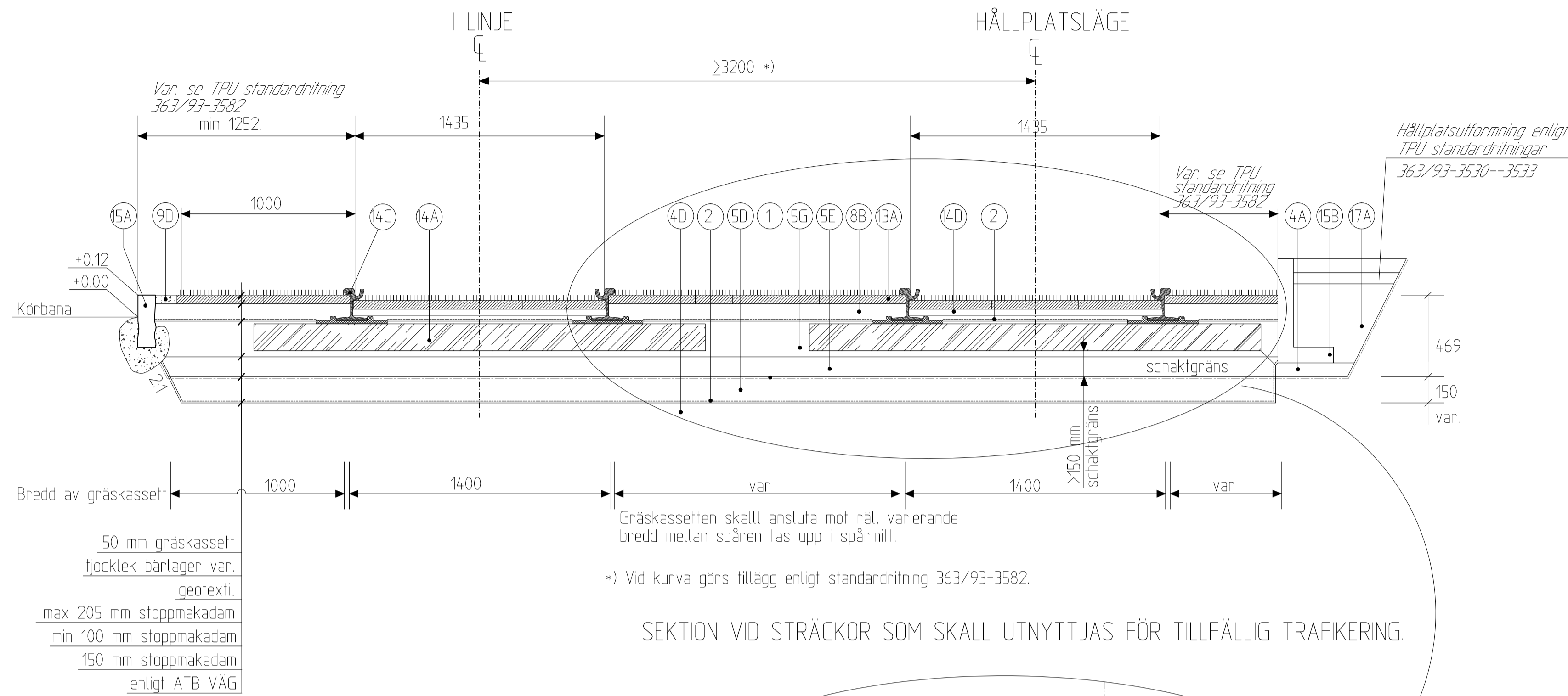


Kursiv text betyder att projektören skall fylla i uppgifter för det aktuella projektet eller ta hänsyn till någonting speciellt vid projekteringen.

Samband lagerindelning - TB/MF konto, se TPU kap A9.



Mått i millimeter om annat ej anges

FÖRKLARINGAR

ALLMÄNT

På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplatsen. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers.

Materialens komprimeras extra noggrant runt räl, växelbrunnar, vattenavledare, detektorer och kopplingslådor.

Om krav på speciell packning krävs skall detta anges. Materialen utläggs så att ytor blir jämna.

Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538

Material TK klass II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU, kap C15

OBS! Projektören måste lösa övergången mellan gräs-asfalt mht vattenavledning, estetik, förareningar från väg, typ av vattenavledare, rännstensbrunnar mm

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt ATB VÄG. Ytan jämnas ut och packas.

Om måttet från slipers underkant ned till skärvädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.

Överlappning i skarvar min 0,5 m.

Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd

Geotextil ovan slipers viks upp till underkant rälvädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätas i överytan med 0-20.

4B OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 155 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG läggs mellan spår och utsida slipers.

4D, KROSSLAGER ENLIGT ATB VÄG

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5G STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 205 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

5H STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

Materialet läggs med en tjocklek av 50 mm under slipers underkant.

8B BÄRLAGER KROSS 0-18, TJOCKLEK VAR

Tjocklek 100 mm vid R160 räl. Tjocklek vid annan räiltyyp se tabell. Bärlagermaterial enligt ATB VÄG.

9D MOTGJUTNING AV BETONG

Vid glapp mellan gräskassetten och kantstödet gjuts en betongklack som skall ta upp nivåskillnad mellan spår/gata. Betong enligt TPU "Betong i spårvägsbanan" kap C16. Ytan kvastas.

13A GRÄSTORV I GRÄSKASSETTER

Gräskassetterna, storlek 500x500x50, hakas fast i varandra.

Vid mindre utrymme än 500 mm sägas plattor på plats (alltid mellan räler).

Max längsgående öppning mellan gräskassetter får vara 15 cm (OBS! endast mellan spår).

Öppningen skall läggas så nära spårmit som möjligt och kilas upp.

Hålrum fylls med 0-18.

Gräskassetten överkant trycks in under rälvädd.

Gräskassetten skall kilas så att den trycker svagt mot rälen.

Vid befästningar mellan räler skall urtagningar utföras.

14A INSTALLATION SLIPERS

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Träslipers - gatuspår skall ha ett c/c avstånd på 100 m.

Rälunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm rälunderlägg läggs under räl, se detalj 1.

Rälunderlägget under underläggsplattan används enbart där bullerredämpning behövs.

Underläggsplattan fästs in med 4 st slipersskruv som förses med 4 st fjäderbrickor.

Slipersskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Rälen sätts fast på underläggsplatta med k-befästning, se detalj 1.

Vattenavledare, kopplingslådor, detektorlådor och avlopp för växelbrunnar sätts enligt ledningsplan.

14D INSTALLATION AV SPÅRHÅLLARE

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Spårhållare monteras mellan enligt monterings- och rälnummeringsritning.

Spårhållare vid grässpår, se TK:s standardritning 21031.

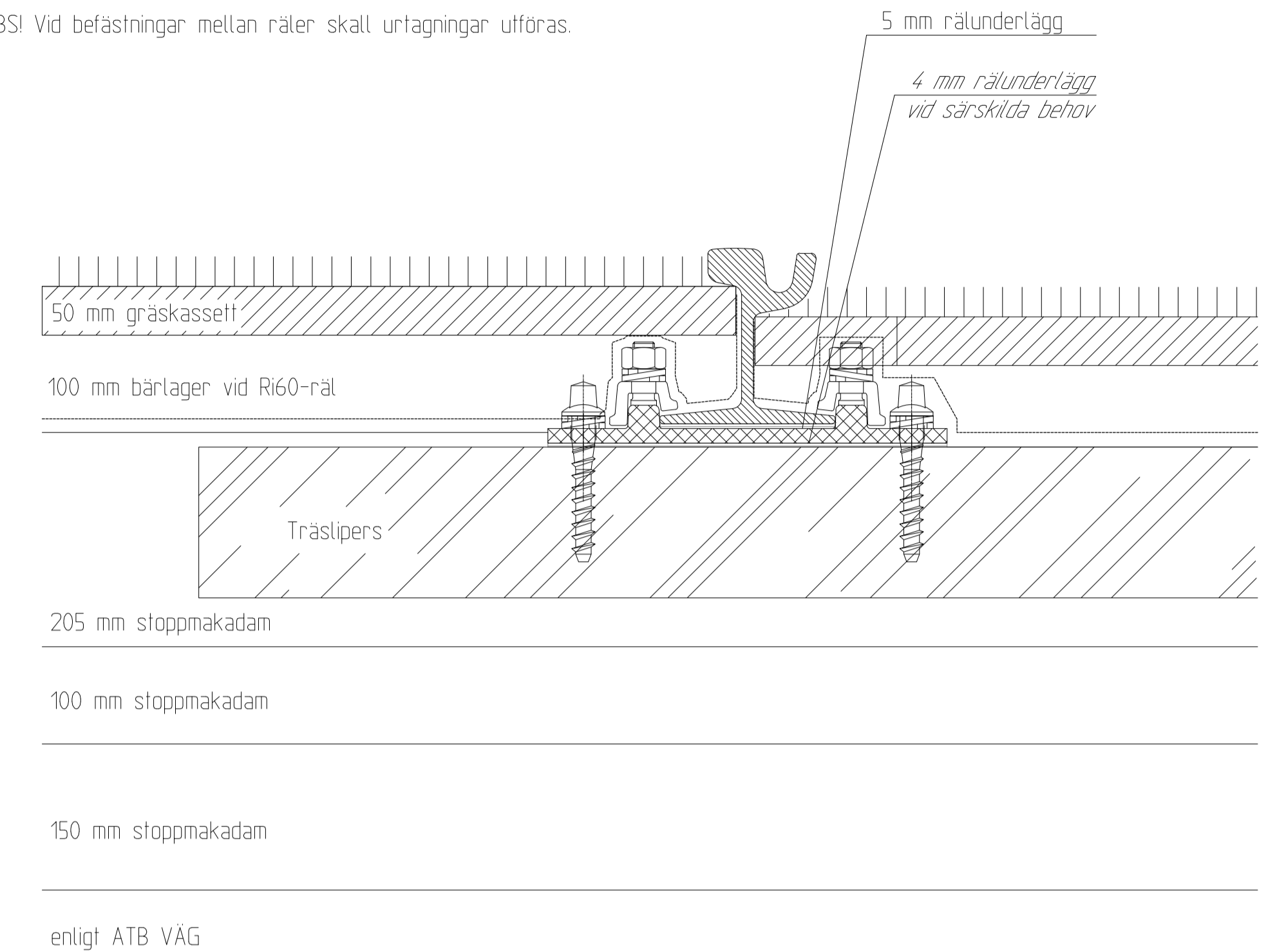
På spårledningssträckor skall spårhållarna vara isolerade.

DETALJ 1

BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN

SKALA 1:5

OBS! Vid befästningar mellan räler skall urtagningar utföras.



Befästning med underläggsplatta typ Rippen:

- 1 st underläggsplatta
 - 2 st klämplattor typ K
 - 2 st hakbult
 - 2 st fjäderbrickor
- Underläggsplattan fästs i träslipersen med 4 slipersskruv och fyra fjäderbrickor

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd samt utförande enligt TPU, kap C1.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5kN/m², H=600 mm

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Tjocklek på lager 8B mht olika räiltyper

Räilty	Tjocklek lager 8B
R153	64 mm
R160	100 mm
Ph37	100 mm