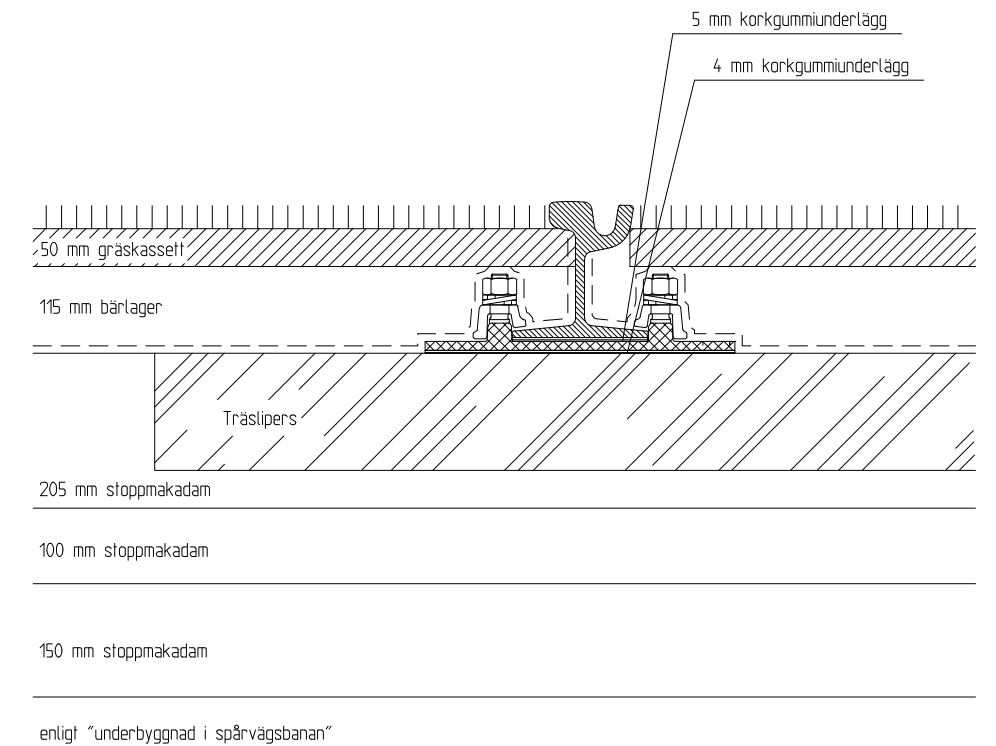
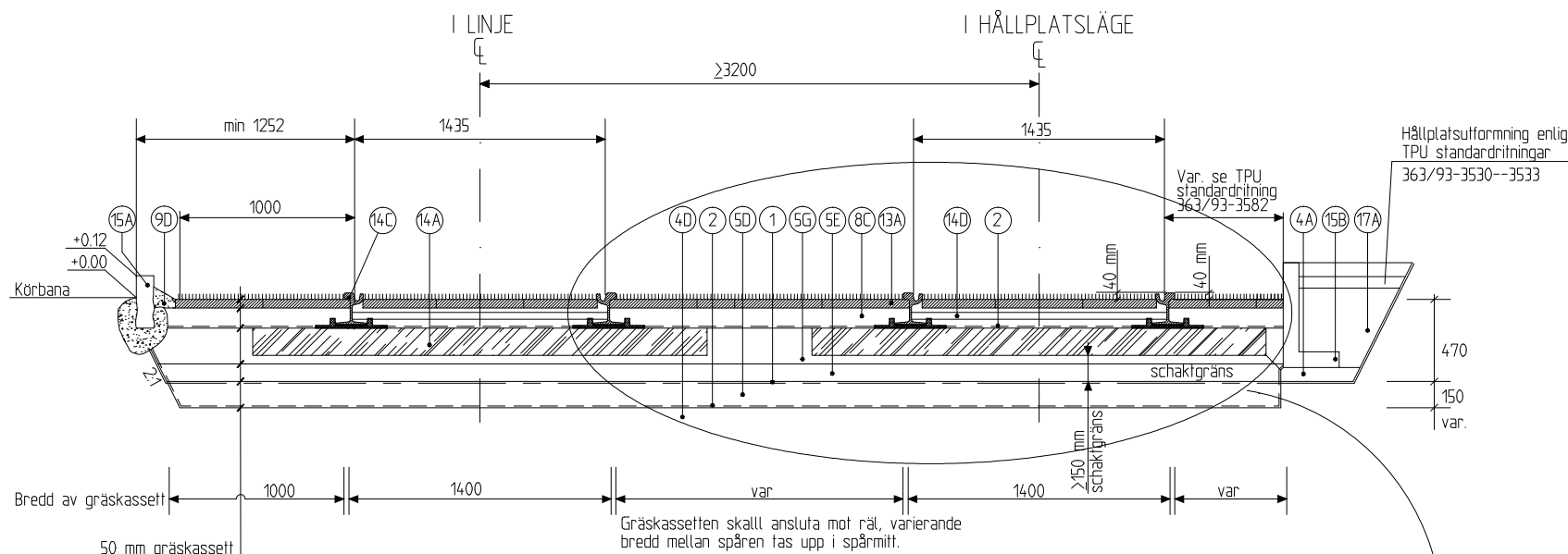


# DETALJ 1

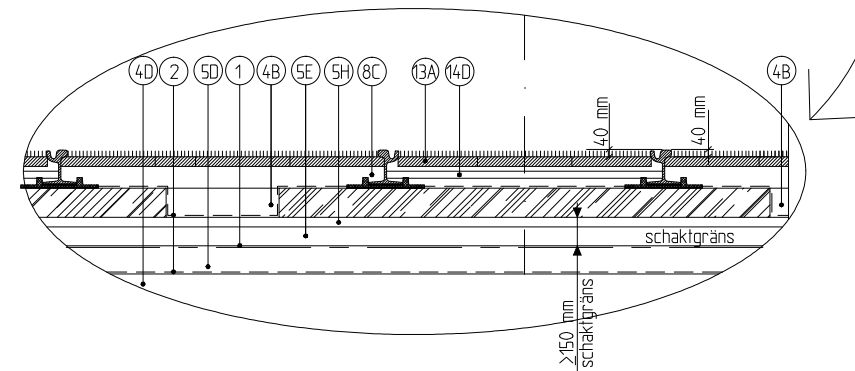
BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN ELLER LIKVÄRDIG  
SKALA 1:5



- Befästning med underläggsplatta typ Rippen eller likvärdig:
- 1 st underläggsplatta
  - 2 st klämplattor typ K
  - 2 st slipersskruv
  - 2 st fjäderbrickor



## SEKTION VID STRÄCKOR SOM SKALL UTNYTTJAS FÖR TILLFÄLLIG TRAFIKERING.



Mått i millimeter om annat ej anges

## FÖRKLARINGAR

### UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

#### ALLMÄNT

På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljsuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers. Materialens komprimeras extra noggrant runt växelbrunnar, vattenavledare, defektorer och kopplingsådor. Materialens packningsgrad och bärighet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Materialen utlägges så att ytorna blir jämna. Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538. Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU.

#### 1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas. Om måttet från slipers underkant ned till skärvädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

#### 2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd. Överlappning i skarvar min. 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd. Geotextil ovan slipers viks upp till underkant rälvädd.

#### 4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 MM

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätas i överytan med 0-20.

#### 4B OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 155 MM

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG läggs mellan spår och utsida slipers.

#### 4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

#### 5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 MM

TK klass II 2% alt 0,5%

#### 5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 MM

TK klass II 2% alt 0,5%  
Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

#### 5G STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 205 MM

TK klass II 2% alt 0,5%  
Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppagregat.

#### 5H STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 MM

TK klass II 2% alt 0,5%  
Materialet läggs med en tjocklek av 50 mm under slipers underkant.

#### 8C BÄRLAGER KROSS 0-18, TJOCKLEK 115 MM

Bärlagermaterial enligt ATB VÄG.

#### 9D MOTGJUTNING AV BETONG

Vid glapp mellan gräskassetten och kantstödet gjuts en betongklack som skall ta upp nivåskillnad mellan spår/gata. Betong enligt TPU "Betong i spårvägsbanan" kap B1. Ytan mönstras med kvast.

#### 13A GRÄSTORV I GRÄSKASSETTER

Gräskassetterna, storlek 500x500x50, hakas fast i varandra. Vid mindre utrymme än 500 mm sägas plattor på plats (alltid mellan räler). Max längsgående öppning mellan gräskassetter får vara 15 cm. Öppningen skall läggas så nära spårmit som möjligt och kilas upp. Hållrum fylls med 0-18. Gräskassetterns överkant läggs 40 mm under rök.

#### 14A INSTALLATION SLIPERS

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Träslipers - gatuspår skall ha ett c/c avstånd på 100 m. Korkgummiunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm korkgummiunderlägg läggs under räl. Slipersskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs. Slipersskruven förses med fjäderbricka.

#### 14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Rälerna sätts fast med underläggsplatta med k-befästning. Vattenavledare, kopplingsådor, defektorådor och avlopp för växelbrunnar sätts enligt ledningsplan.

#### 14D INSTALLATION AV SPÅRHÅLLARE

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Spårhållare monteras mellan räler c/c 20 m. På sträckor där den gamla typen av spårhållare med 75 mm avståndet till RÖK finns byts dessa mot nya spårhållare med 110 mm avstånd till RÖK. På spårledningssträckor skall spårhållarna vara isolerade.

#### 15A KANTSTÖD

Val av kantstöd samt utförande enligt TPU, C1 kap 5.

#### 15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5KN/M2, H=600 MM

Ök L-stöd 170 mm över RÖK vid handikappanpassning.

#### 17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Skala avser ritning i A1-format

Rev liff	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
<b>Göteborgs Spårvägar</b> Affärsområde Banteknik Projektöringssektionen Bantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-75 96 93			UPPRÄTTAD FÖR <b>TRAFIK KONTORET GÖTEBORGS STAD</b>		
HANDLÄGGARE Cecilia Tisell DWG-FL CTSPAR3536 GODKÄND GÖTEBORGS 2002-02-01			VERIFIERAD HAFT DEL NR CT 363/93-3536		
STANDARDDRITNING NORMALSEKTION SPÅR Gatuspår, träslipers och gräs			SKALA 1:20/1:5 114801		
OBJEKTSNR 363/93-3536			RITINGSNR 363/93-3536		