

Mått i millimeter om ej annat anges

## ALLMÄNT

Överytan skall ligga +0 mm +/-20 mm under slipers överkant.  
På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplatsen. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinnningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får ej ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers.  
Materialen komprimeras extra noggrant runt växelbrunnar, vattenavledare, detektorer och kopplingslådor.  
Materialens packningsgrad och bärighet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan".  
Materialen utläggs så ytorna blir jämna.  
Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538.  
Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU.

## UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

### 1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd.  
Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas.  
Om måttet från slipers underkant ned till skärvbädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

### 2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.  
Överlappning i skarvar min. 0,5 m.  
Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvbädd.

### 4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm  
TK klass II 2% alt 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm  
TK klass II 2% alt 0,5%  
Överytan skall ligga max. 50 mm under slipers underkant.

5F STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 150 mm  
TK klass II 2% alt 0,5%.

För att få god sidostabilitet på spåren packas materialet på utsidan slipersände och mellan spår enligt "underbyggnad i spårvägsbanan".  
Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

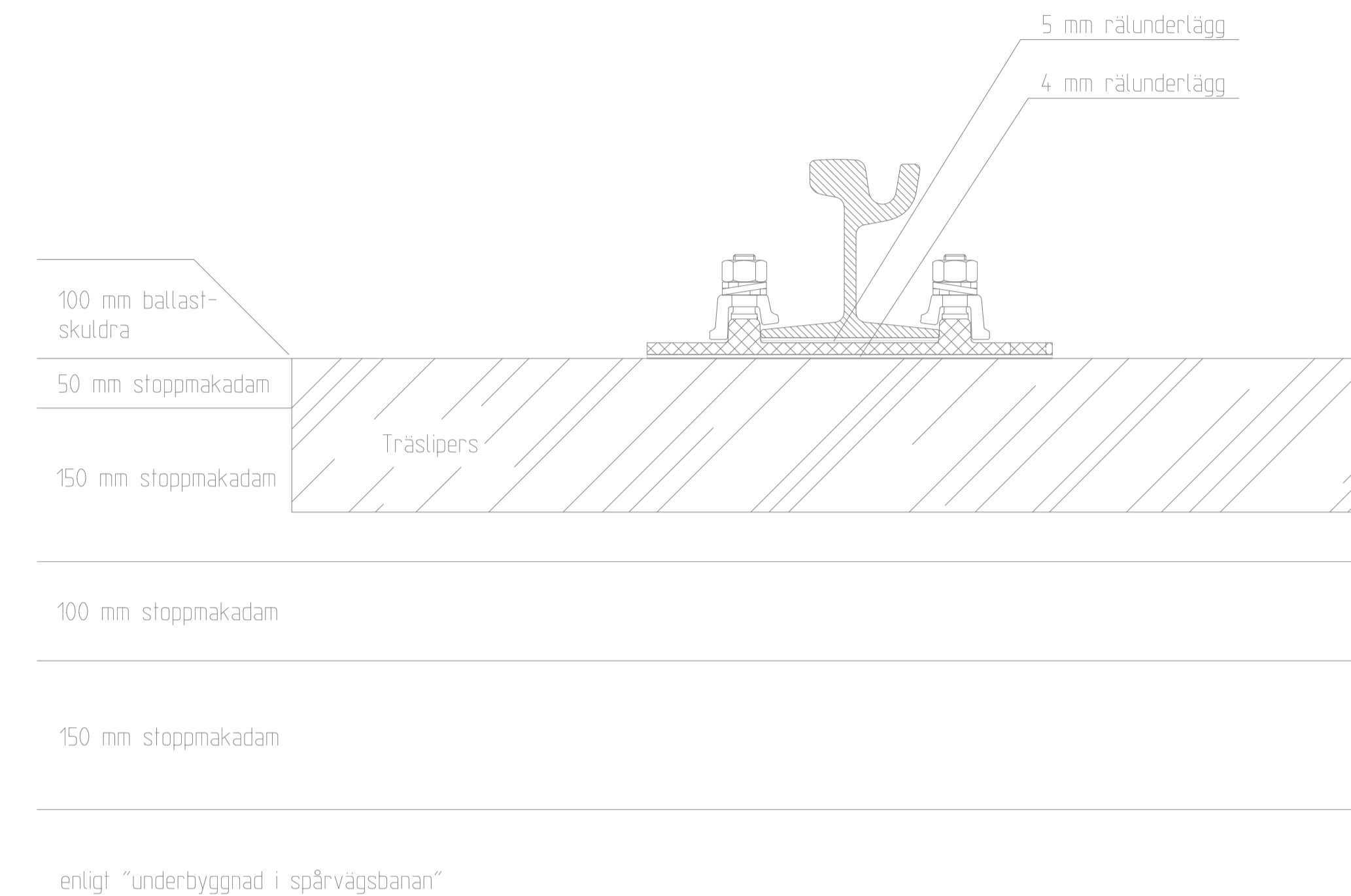
6A STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 mm  
TK klass II 2% alt 0,5%.

Utanför bankroppen schaktas de översta 5 cm befintligt material bort och ersätts med nytt, TK klass II 2% alt 0,5%.

### 6D BALLASTSKULDRA

TK klass III/1 2% alt 0,5%.  
TK klass II. Vid R<400 m skall ballastskuldran överhöjas med 100 mm.  
Vid särskilt utsatta delar skall ballastskuldran ersättas av uppfyllnad till RÖK -4 cm med TK klass I makadam. Bredd på utfyllnaden är från ballastkrön till räl.

## BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN ELLER LIKVÄRDIG SKALA 1:5



### Befästning med underläggsplatta typ Rippen eller likvärdig:

- 1 st underläggsplatta
- 2 st klämplattor typ K
- 2 st hakbult
- 2 st fjäderbrickor

### 14A INSTALLATION SLIPERS

Installation utförs så att underlaget inte skadas.  
Träslipers skall ha ett c/c avstånd på 1,00 m.  
Dimension träslipers: längd = 2,6 m, h=155mm, b=220 mm alt 240 mm  
Rälunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm rälunderlägg läggs under räl, se detalj 1.  
Rälunderlägget under underläggsplattan används enbart där bullerredämpning behövs.  
Underläggsplattan fästs in med 4 st slipersskruv som förses med 4 st fjäderbrickor.  
Slipersskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs.

### 14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas.  
Vattenavledare, kopplingslådor, detektorlådor och avlopp för växelbrunnar sätts enligt ledningsplaner.  
Rälen sätts fast med underläggsplatta med k-befästning.

### 15A KANTSTÖD

Val av kantstöd och utförande enligt TPU, C1.

### 16A RÄCKE/STÄNGSEL

Enligt TPU kap B4.

### Skala avser ritning i A1-format

B	2004-02-01	Avst änd hpl, rälunderlägg, utbredning ballastskuldra mm		RA
A	2003-02-01	Allmän		
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfältning	Verkens rev datum
liti	rev			Rev godkänd
<b>Göteborgs Spårvägar</b> Affärsområde Banteknik Projektsektionen Rantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-75 96 93			UPPRÄTTAD FÖR <b>Göteborgs Stad</b> Trafikkontoret	
HANDLAGGARE Cecilia Tisel DWG-FIL -3534 GODKÄND GÖTEBORG 2002-01-18				VERIFIERAD HAFT DEL RITAD/KINSTR NR 98506
STANDARDRITNING NORMALSEKTION SPÅR Egen banvall, gatuspår på träslipers			SKALA 1:20/15/114801	RITNINGSR 363/93-3534
				REV B