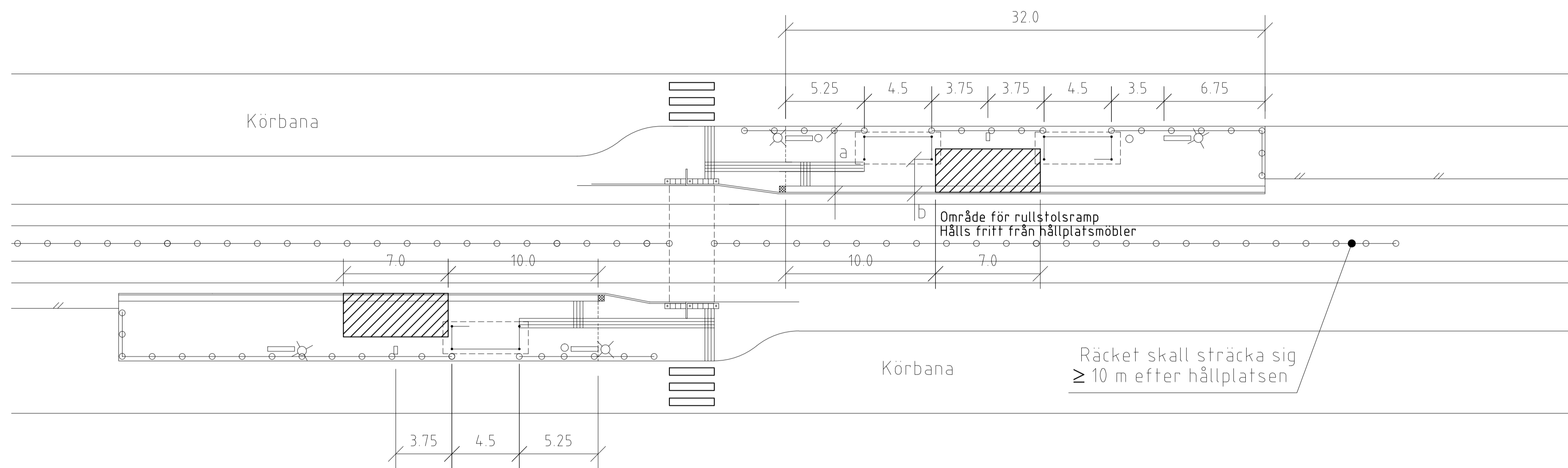


# SAXADE HÅLLPLATSLÄGEN MED GATA BAKOM PLATTFORMEN

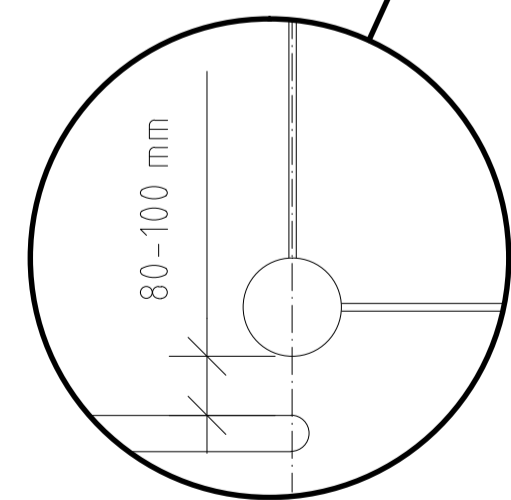
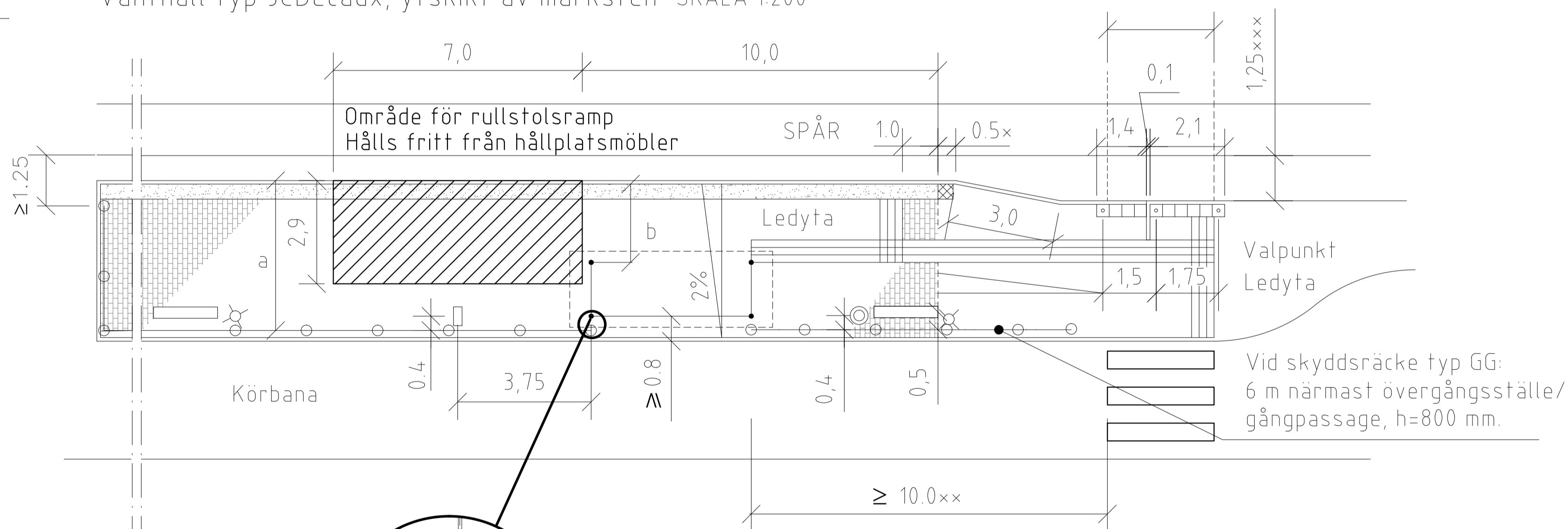
SKALA 1:400



## DETALJ

Vänthall typ JCDecaux, yttskikt av marksten SKALA 1:200

3,0 (2,7/3,6 m vid plattor typ Strail)



× 1,5 m vid TK-stöd

××10 m mellan övergångsställe och vänthall med hänsyn till sikt

××× Avståndet kan minskas vid smala refuger

## BREDDER SPÅRVAGNHÅLLPLATS

| BREDD           | Normal standard | Min |
|-----------------|-----------------|-----|
| Plattform a     | 2,9             | 2,4 |
| Fritt utrymme b | 2,8             | 2,3 |

På högtrafikerade hållplatser bör bättre standard än normal standard eftersträvas.

Fritt utrymme gäller för alla typer av hinder; vänthall, stolpar etc.

## TECKENFÖRKLARING

- RÄCKE
- BÄNK MED ARM- OCH RYGGSTÖD
- PAPPERSKORG
- HÅLLPLATSPELARE
- BELYSNINGSSTOLPE
- MUNKSTEN 210x420x70 MM, SLÅTA NATUR
- MUNKSTEN TYP: LEDMUNKEN 210x210x70 MM, NATUR
- MUNKSTEN 210x210x70 MM, SLÅTA NATUR
- MUNKSTEN 105x210x70 MM, OCKRA I FÖRBAND
- KONTRASTMARKERING, VIT MARKSTEN, BREDD 350-420 MM
- HÅLLMÄRKE, GUL MARKSTEN/MARKERING STORLEK 350-420 MM
- KONTRASTMARKERING GUL MARKSTEN, BREDD 350 MM + POLLARE TYP DIXI FÖRSEDD MED GUL REFLEX

## HÄNVISNINGAR TPU:

- Utrymmebehov för spårväg, se ritning nr **363/93-3582**
- Dim av plattform av marksten, se **C13**
- Vänthall typ JCDecaux, se ritning nr **363/93-3559**
- Hållplatspelare, se ritning nr **363/93-3560**
- Räcke, se **C2/B4** och ritning nr **363/93-3584**
- Belysning, se **A5**
- Handikappanpassning, se **D6**
- Övergångsställe/gångpassage Spårvagnshållplats, se ritning nr **363/93-4512**

## ANVISNINGAR

### GEOMETRISK UTFORMNING

Vid brist på utrymme kan det bli nödvändigt att göra avsteg från minimimått. Eventuella avsteg skall godkännas av Trafikkontorets Säkerhetscontroller för varje enskilt fall.

### MÖBLERING AV PLATTFORM

Typ och placering av möbler skall ske i samråd med Trafikkontoret, se kontaktlista TPU A1.

### YTSKIKT

Valytor/signalvitor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 - 0,70 m, beroende på typ av signalplatta. Val av yttskikt i plattformar bestäms i samråd med Trafikkontoret.

### KANTSTÖD

När hållplatsen enbart trafikeras av spårvagn sätts L-stöd utmed perrongdelen. När buss angör hållplatsen sätts TK-stöd eller granitstöd typ GF1.

| F | ANT. | REV. DATUM | REV. AVSER   | VERKS REV. DAT. | GODKÄND |
|---|------|------------|--|-----------------|---------|
|   |      | 2010-02-01 | Område för rullstolsramp. Fritt utrymme b, min=2,3 m. Plattform a, normal standard=2,9 m.                |                 | J-I W   |
| E |      | 2009-02-01 | Kontrastmarkering/pollare vid övergång   |                 | J-I W   |
| D |      | 2007-02-01 | Avstånd räcke-papperskorg, bänk med arm- och ryggstöd  |                 | J-I W   |
| C |      | 2006-02-01 | Tvårfall plattform och längd på räcke efter hållplats. Avstånd papperskorg-vänthall typ JCDecaux, 1,2 m. |                 | J-I W   |
| B |      | 2004-02-01 | Avstånd hållsten-övergång 3,0 m, Kontrastmarkering. Fritt utrymme min 2,2 m                              |                 | J-I W   |
| A |      | 2003-02-01 | ALLMANT  |                 | J-I W   |

UPPRÄTTAD FÖR **Göteborgs Stad Trafikkontoret**

**STANDARDRITNING**  
Spårvagnshållplats  
Saxade hållplatslägen  
Med gata bakom plattformen

HANLAGGARE: Jan-Inge Wallin  
VERIFIERAD: J-I W  
RITAD/ÖVG-FL: -3531  
KONSTR AV: KS  
UPPRAGSNUMMER: 363/93-3531

GODKÄND GÖTEBORG: 2000-02-01 Jan-Inge Wallin  
SKALA: 1200 vid A1  
ED. EKTSNR:  
RITNINGSR: 363/93-3531  
REV: F