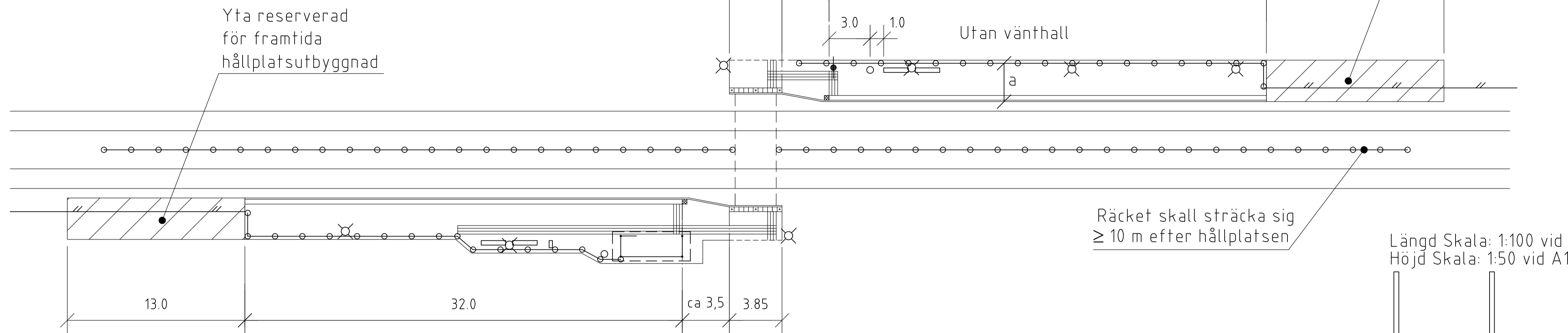


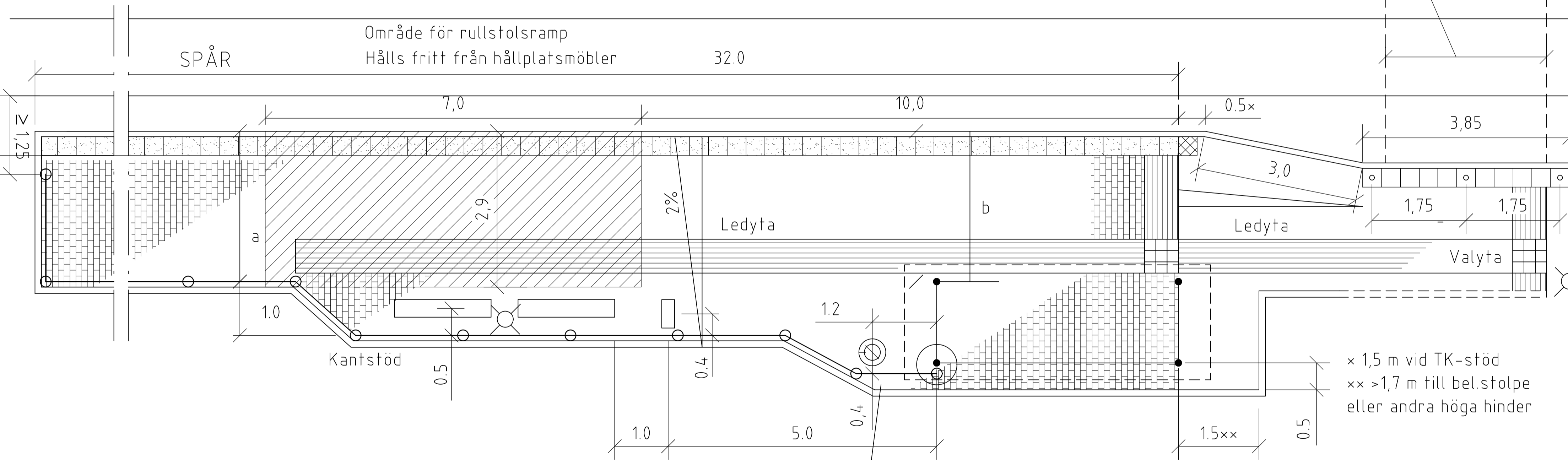
SAXADE HÅLLPLATSLÄGEN UTAN GATA BAKOM PLATTFORMEN

SKALA 1:400 vid A1

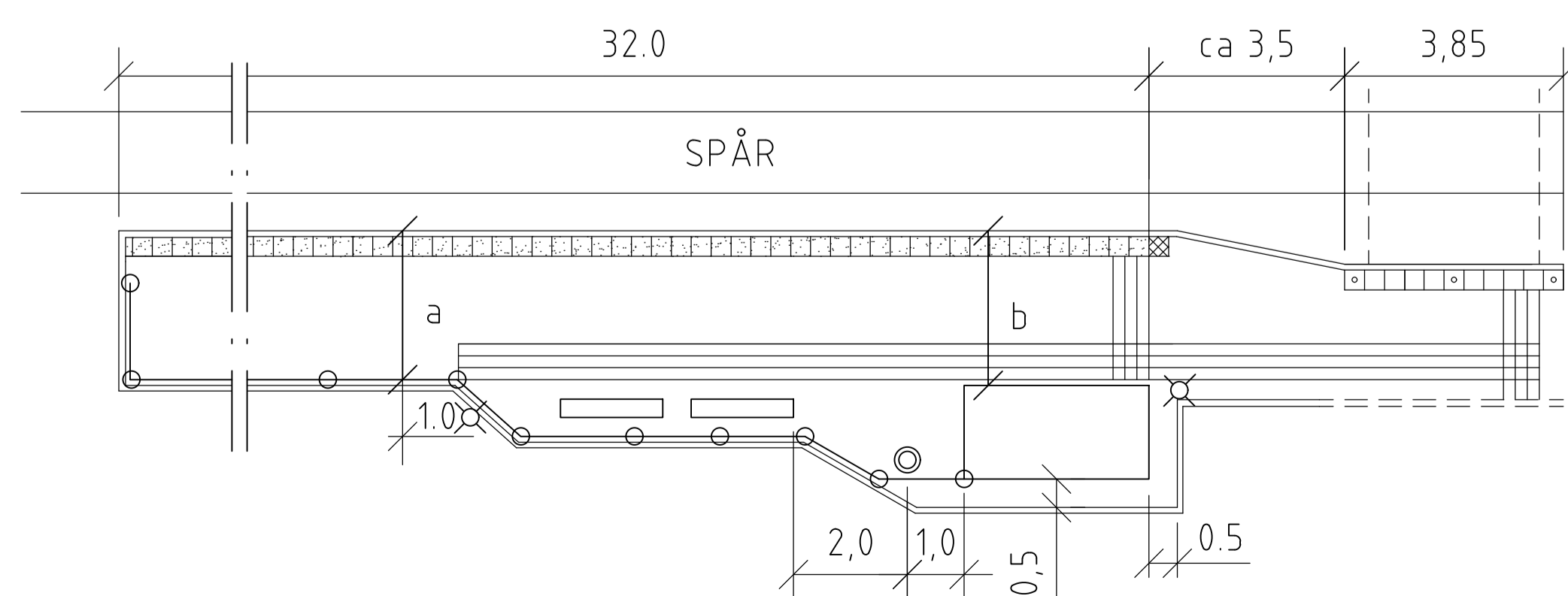


DETALJER

Vänthall typ JCDecaux, ytskikt av marksten SKALA 1:100 vid A1



Vänthall övriga, exempel med ytskikt av asfalt SKALA 1:200 vid A1



BREDDER SPÅRVAGNSHÅLLPLATS

BREDD	Normal standard	Min
Plattform a	2,9	2,4
Fritt utrymme b	2,8	2,3

På högtrafikerade hållplatser bör bättre standard än normal standard eftersträvas. Fritt utrymme gäller för alla typer av hinder; vänthall, stolpar etc.

TECKENFÖRKLARING

- RÄCKE
- ▬ BANK MED ARM- OCH RYGGSTÖD
- PAPPERSKÖRG
- HÅLLPLATSPELARE
- HÅLLPLATSSSTOLPE
- BELYSNINGSSSTOLPE
- ▨ TYP: MUNKSTEN 210x420x70 mm, SLÅTA NATUR
- ▨ LEDYTA, TYP: LEDMUNKEN 210x210x70 mm, NATUR
- ▨ VALYTA, TYP: MUNKSTEN 210x210x70 mm, SLÅTA NATUR
- ▨ TYP: MUNKSTEN 105x210x70 mm, OCKRA I FÖRBAND
- ▨ KONTRASTMARKERING, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350X350X65 mm, VIT SUPER
- ▨ HÅLLMÄRKE, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350X350X65 mm, GUL
- ▨ KONTRASTMARKERING, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350X350X65 mm, GUL + ÖVERKÖRNINGSBARA POLLARE TYP THE RISING CITY ELLER LIKVÄRDIG, H=900 mm.

HÄNVISNINGAR TH

- Utrymmebehov för spårväg, se ritning nr 363/93-3582
- Dim av plattform av marksten, se 2BD, 2BE
- Vänthall typ JCDecaux, se ritning nr 363/93-3559
- Hållplatspelare, se ritning nr 363/93-3560
- Räcke, se 2MB och ritning nr 363/93-3584
- Belysning, se 2BG
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar, se 1HC
- Övergång vid spårväg/hållplats, se ritning nr
- 3566 Övergång vid spårvagnshållplats utan signalreglering
- 3567 Övergång vid spårvagnshållplats med trafiksignal
- 3568 Övergång vid spårväg hastighet i spår över 30 km/h
- 3569 Övergång vid spårväg hastighet i spår mindre eller lika med 30 km/h

ANVISNINGAR

GEOMETRISK UTFORMNING

Vid brist på utrymme kan det bli nödvändigt att göra avsteg från minimimåtten. Eventuella avsteg skall godkännas av Trafikkontorets Säkerhetscontroller för varje enskilt fall.

MÖBLERING AV PLATTFORM (hållplatsutrustning)

Typ och placering av möbler skall ske i samråd med Trafikkontoret, se kontaktlista TH 2AD1 kompetens "Hållplatsutrustning"

YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 m. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med Trafikkontoret.

KANTSTÖD

När hållplatsen enbart trafikerades av spårvagn sätts L-stöd utmed perrongdelen. När buss angör hållplatsen sätts TK-stöd eller granitstöd typ GF1.

REV.	ANT.	REV. DATUM	REV. AVSER	VERKS REV. DAT.	GOVKÄND
M	6	2017-01-18	Justering av text i Hänvisningar		TB
L	2	2016-04-15	Justering av hpl-förtäring för framtiden		JHK
K	5	2015-10-15	Justering text och hänvisningar, hpl förtäring för framtiden		JHK
J		2013-10-15	Tillägg av tolerans ±10 på +60 samt ändrat mått ±0+10		LLj
H		2013-01-28	Justering text och hänvisningar		FW
G		2011-02-01	Utföring gula plattor/pollare vid övergång. Justering teckenförklaring. Ledstråk vid påstigning flyttat		J-I W
F		2010-02-01	Område för rullstolsramp. Fritt utrymme b, min=2,3 m. Plattform a, normal standard=2,9 m.		J-I W
E		2009-02-01	Kontrastmarkering/pollare vid övergång		J-I W
D		2007-02-01	Avstånd räcke-papperskorg, bank med arm- och ryggstöd		J-I W
C		2006-02-01	Tvärfall plattform och längd på räcke efter hållplats. Avstånd papperskorg-vänthall typ JCDecaux, 1,2 m.		J-I W
B		2004-02-01	Avstånd hållsten-övergång 3,0 m; Kontrastmarkering. Fritt utrymme min 2,2 m		J-I W

UPPRÄTTAD FÖR **Göteborgs Stad Trafikkontoret**

STANDARDRITNING
Spårvagnshållplats
Saxade hållplatslägen
Utan gata bakom plattformen

HANDLAGGARE: Jan-Inge Wallin
VERIFIERAD: J-I W
RITAD/DWG-FIL: -3530 M
KONSTR. AV: KS
UPPRAGSNUMMER: 363/93-3530

GOVKÄND GÖTEBORG: 2000-02-01 Jan-Inge Wallin
SKALA: 1:200 vid A1
OBJEKTSNR: 363/93-3530
RITINGSNR: 363/93-3530
REV: M