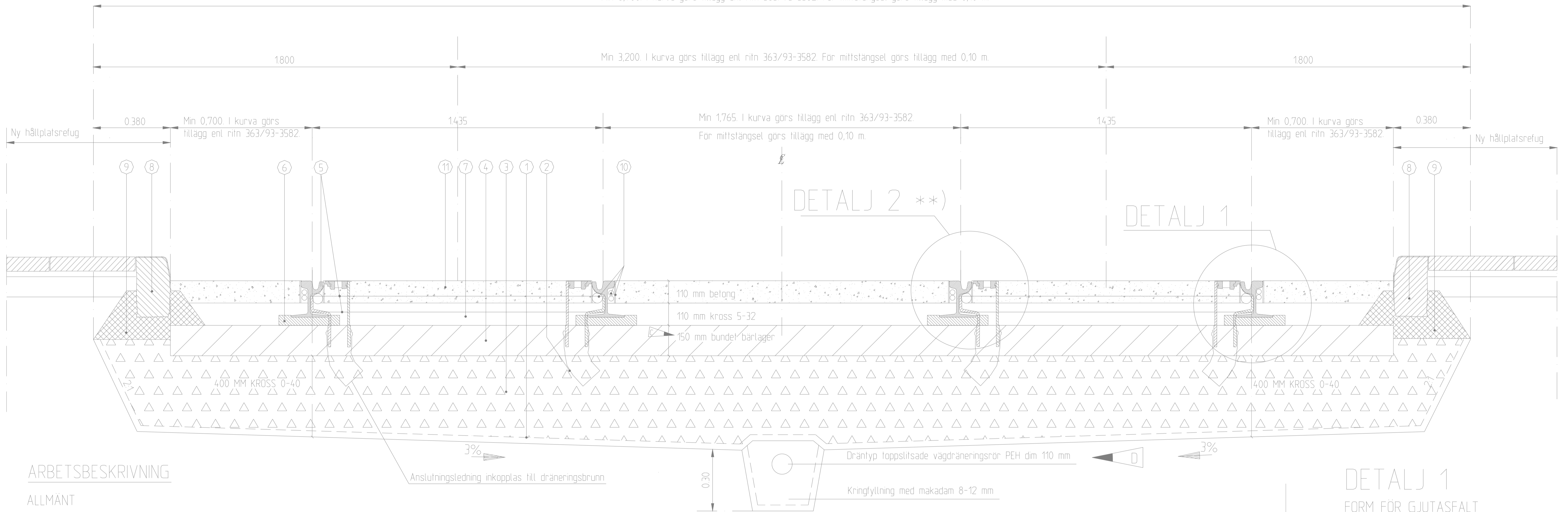


UTFÖRANDE VID HÅLLPLATS

Min 6,700. I kurva görs tillägg ent ritn 363/93-3582. För mittstängsel görs tillägg med 0,10 m.

Min 3,200. I kurva görs tillägg ent ritn 363/93-3582. För mittstängsel görs tillägg med 0,10 m.



ARBETSBEKRIVNING

ALLMÄNT

FÖR UTFÖRANDE OCH MATERIAL GÄLLER TK5 TBV/BEL, ATB Väg, BRÖ 94 OCH BBK 94, DÄR EJ ANNAT ANGES. BETÄFFANDE LUTNINGAR AV TERRASS- OCH ASFALTYTAN M M, SE TVÄR- OCH LANGDSEKTIONER Å ARBETSRTNINGAR.

ARBETENA UTFÖRS I FÖLJANDE ORDNING:

1 SCHAKT TILL TERRASSYTAN

SCHAKTARBETENA UTFÖRS FÖRSIKTIGT SÅ ATT TERRASSEN INTE BLIR UPPLUCKRAD ELLER STÖRD. TERRASSEN SKALL PACKAS MED FYRA ÖVERFARTER MED CA 2,5 TONS VIBRERANDE TANDEMVALT MED EN LINJELAST CA 10 KN/M (EX.VIS VÄLT TYP DYNAPAC CC 10 ELLER CG 11). VID TERRASS MED DÅLIG BÄRIGHET FÅR EN LÄTTARE PACKNINGSMASKIN ANVÄNDAS. TERRASSEN SKALL HELA TIDEN VARA VÄLDRÄNERAD.

INNAN UTFYLNING ENLIGT PUNKT 3 NEDAN UTFÖRS, SKALL TERRASSEN ÖVERTÄCKAS MED EN PLASTFIBERDUK AV BRUKSKLASS 2. DUKEN SKALL DRAS UPP UTMED SCHAKTSLANTEN TILL 0,30 M UNDER BLIVANDE KÖRBANEYTA. DUKEN SKALL UTLÄGGAS SÅ ATT DEN LIGGER RELATIVT SPÄND ÖVER TERRASS- RESP SLÄNTYTAN.

2 DRÄNERING OCH ANSLUTNINGSLEDNINGAR

DRÄNERINGSANORDNINGARNA UTFÖRS ENLIGT OVANNÄMNDNA ARBETSRTNINGAR. ANSLUTNINGSLEDNINGAR DIM 110 MM FÖR SPÄRVATTENAVLEDARE, DRAS UPP TILL ÖK AG-BÄDD. KRÖKINKEL UTFÖRS MED 2 ST 45° BÖJAR.

3 UTLÄGGNING AV ÖVERBYGGNADSMATERIALEN

MATERIALEN SKALL UTGÖRAS AV KROSSMATERIAL 0-40 MM MED NORMALT TJOCKLEK 400 MM. HALTEN 0,074 MATERIAL FÅR EJ VARA HÖGRE AN 7 %.

MATERIALPROVER SKALL SKICKAS TILL GATUBOLAGETS GEOTEKNISKA LABORATORIUM VID MINST 3 TILLFÄLLEN VID VARJE TILLFÄLLE EN SERIE AV CA 3 REPRESENTATIVA PROVER PÅ CA 20 KG VARDERA.

KROSSMATERIALEN UTLÄGGS FÖRSIKTIGT MED HJÄLP AV EN LÄTT OCH BREDBANDAD BANDTRAKTOR OCH SÅ ATT EN GOD BLANDNING AV MATERIALEN ERHÅLLS (ALLTSÅ ANHÖPNING AV ENSARTAT MATERIAL SKALL UNDVIKAS, I SYNNERHET I FYLNINGENS ÖVERYTA). I AKTUELLA FALL SKALL ANHÖPNING AV ENSARTAT MATERIAL VID YTAN JUSTERAS, EXEMPELVIS MEDELST ÖMFÖRDELNING AV MATERIAL EL DYL.

KROSSMATERIALET UTLÄGGS I ETT LAGER OCH PACKAS MED 6 ÖVERFARTER MEDELST EN VIBRERANDE TANDEMVALT MED VIKTEN 6 TON (=LINJELAST 20 KN/M, EXEMPELVIS AV TYP CC 20 ELLER CG 21 DEN FÖRSTA OCH SISTA ÖVERFARTEN UTAN VIBRATION. VID YTOR SOM ÄR SVÅRA ATT PACKA MED TANDEMVALT, SKALL PACKNINGEN UTFÖRAS MED EN 600 KG VIBROPLATTA, MED 6 ÖVERFARTER.

KÖRNING MED ARBETSMASKINER ELLER FORDON FÅR INTE SKE PÅ DE PACKADE MATERIALEN, I ANNAT FALL MÅSTE MATERIALEN FÖRST JUSTERAS OCH SEDAN ÅTERPACKAS INNAN GJUTNING AV BETONGEN FÅR SKE.

4 UTLÄGGNING AV BUNDET BÄRLAGER (TJOCKLEK 150 MM)

ASFALTBELÄGGNINGEN SKALL UTLÄGGAS MED SÅDAN NOGGRANNHET ATT ÖVERYTAN EFTER PACKNINGEN LIGGER 40 ± 10 MM UNDER BLIVANDE R U K. ASFALTEN SKALL UTLÄGGAS OCH PACKAS I MINST 2 LAGER.

5 INSTALLATION AV RÄLER, SPÄRHÅLLARE OCH -VÄXLAR M M

INSTALLATIONEN UTFÖRS SÅ ATT UTLAGD ASFALTBELÄGGNING INTE SKADAS.

6 UNDERGJUTNING MED GJUTASFALT (SPÄR MASTIX GL)

GJUTASFALTEN SKALL HA FÖLJANDE SAMMANSÄTTNING:

| | | | |
|------------|--------|-------------|--------|
| BINDEMEDEL | 10,7 % | SAND 0-2 | 30 % |
| KALKFILLER | 30 % | MAKADAM 2-5 | 29,3 % |

PROVBELASTNING 30-120 S ENLIGT FASMETOD 447-91.

UNDERGJUTNINGEN SKALL UTFÖRAS PÅ ETT SÅDANT SÄTT ATT EN FULLSTÄNDIG ANLIGGNING ERHÅLLS MOT RÄLENS U K. UNDERGJUTNINGEN FORTSÄTTS TILLS MASSANS Ö K LIGGER 1 CM HÖGRE AN R U K.

UNDERGJUTNINGEN SKALL UTFÖRAS I MAX 5 M KORTA ETAPPER MED UPPEHÅLL 10 M. GJUTNING FÖR NÄSTLIGGANDE ETAPP FÅR PÅBÖRJAS FÖRST SEDAN GJUTASFALTENS TEMPERATUR I DEN ANGRÄNSANDE FÖREGÅENDE ETAPPEN HAR SJUNKIT TILL 25-30 °C. UNDER SPÄRVÄXLAR VÄLJS KORTARE ETAPPER (2 TILL 5 M MAX). DETTA BESTAMS NÄRMARE PÅ PLATSEN I SAMRÅD MED GS AB (GÖTEBORGS SPÄRVÄGAR AB). FORM FÖR GJUTASFALTEN UTFÖRS I PRINCIP ENLIGT DETALJ 1.

7 UTLÄGGNING AV KROSSMATERIAL

5-32 MM (TJOCKLEK 110 MM) ÖVERYTAN SKALL LIGGA NÅGOT HÖGRE AN ÖK SPÄRHÅLLARE. PACKNING UTFÖRS MED 400 KG VIBROPLATTA OCH MED 4 ÖVERFARTER. UTLÄGGNING OCH PACKNING AV KROSSMATERIALET UTFÖRS FÖRSIKTIGT SÅ ATT GJUTASFALTEN INTE SKADAS.

8 KANTSTEN TYP GF 1 VID HÅLLPLATS MED BUSSTRAFIK

9 MOTSTÖD AV BETONG

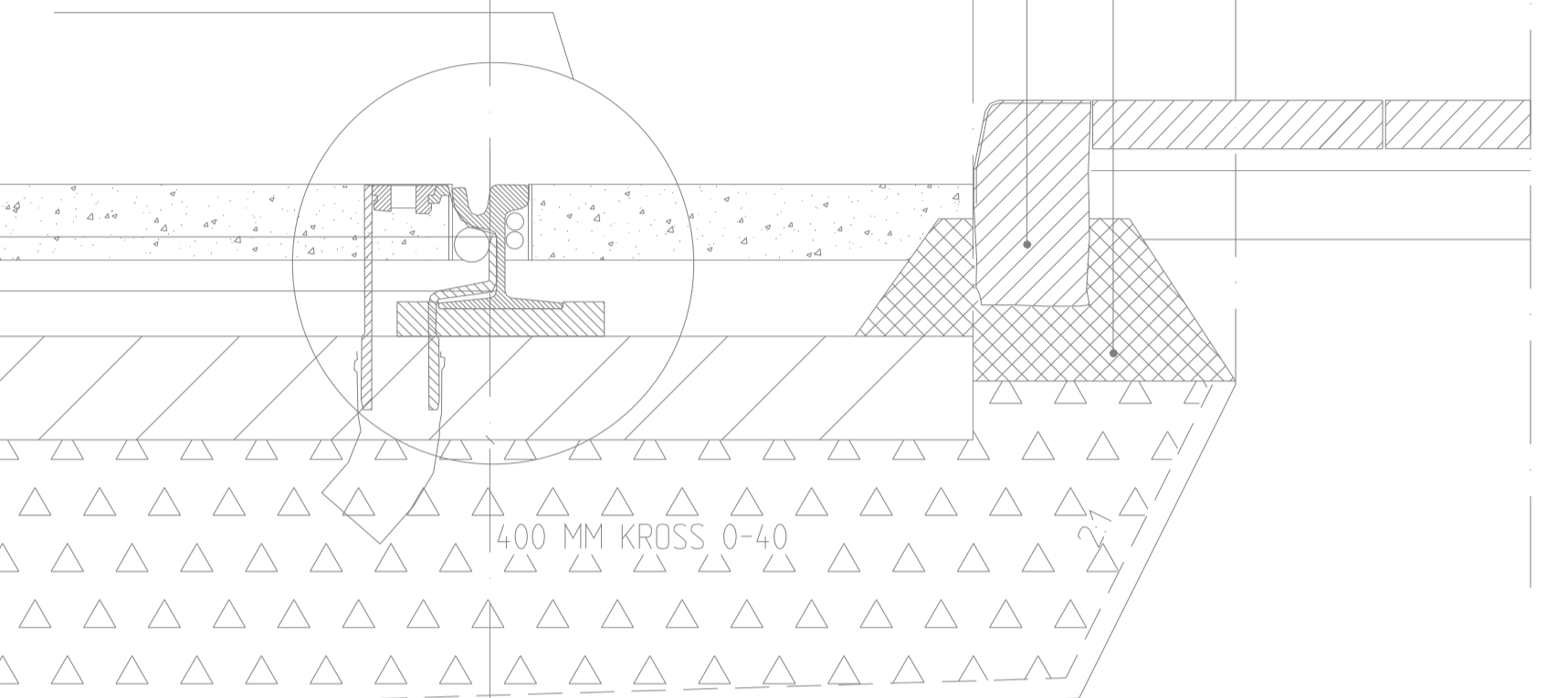
10 SKYDDISOLERING MOT RÄLEN

MELLAN INSIDA RÄL OCH SPÄRHÅLLAREN LÄGGS DRÄNSLANG DIM 50 MM OCH PÅ MOTSATT SIDA 2 ST NBK-POLYBAND DIM 30 MM. STYV GUMMIDUK 5 MM TJOCK FASTES PÅ RÄLEN SOM ISOLERING MOT BETONGEN.

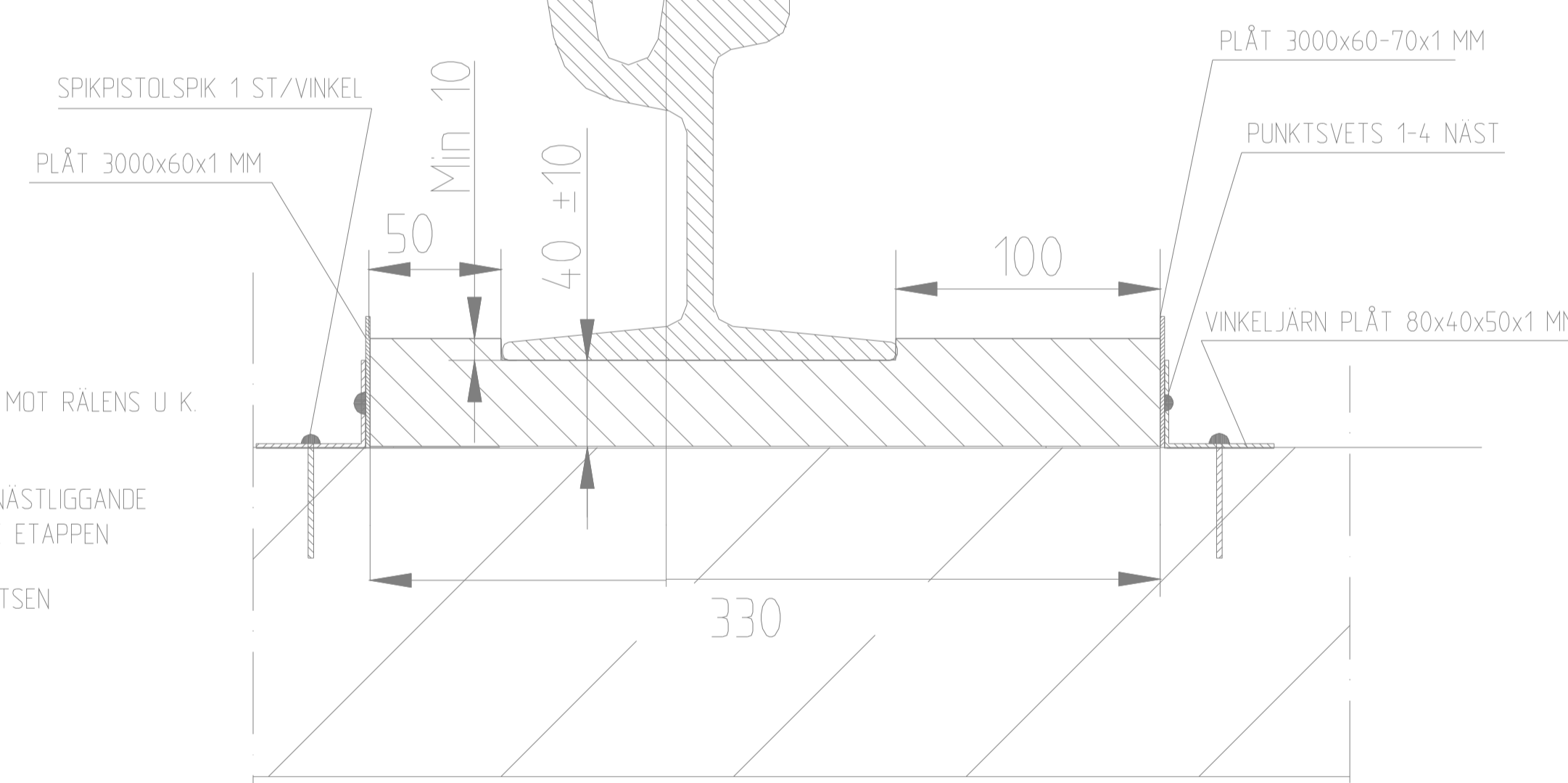
11 UTLÄGGNING AV BETONG (TJOCKLEK 110 MM)

BETONGKVALITÉ K 40, VET 0,45 OCH ANLÄGGNINGCEMENT, LUFTPORBINDANDE MEDEL, FRYSTESTAD ENLIGT SS 137244. 70 KG STÅLFIBER PER M³ L=60/0,8 MM. BETONGEN SKALL UTLÄGGAS MED SÅDAN NOGGRANNHET ATT ÖVERYTAN LIGGER I NIVÅ MED R Ö K. DYMLINGAR LÄGGS I BLIVANDE TVÄRFOGAR, VILKET UTFÖRS ENLIGT PUNKT 2,24 I CEMENTAS HANDBOK. VIBRERING AV BETONGEN GÖRS MED VIBROSTAV NEDSTICK C/C 0,3 M OCH DÄREFTER DRAGES YTAN ÖVER MED EN FIBERRULLE. BETONGYTAN SLODAS OCH PÅFÖRES 2 KG/M² SVART HÄRDCEMENT. EFTER GENOMFUKNING SLODAS YTAN IGEN OCH YTTRELLIGARE ETT LAGER MED 1 KG/M² RÖD HÄRDCEMENT PÅFÖRES. NY SLODNING EFTER GENOMFUKNING GÖRS, VAREFTER DEN FÄRDIGSLODADE YTAN STÅLGLATTAS OCH ETT SLÄPPMEDEL PÅFÖRES. MÖNSTRING AV YTAN UTFÖRS MED MÖNSTERVERKTYG TYP STORGATSTENSMÖNSTER, SOM ANPASSAS TILL BLIVANDE C/C FÖR TVÄRFOG. EFTER HÄRDNING UTFÖRS EN HÖGTRYCKSVÄTTNING OCH NÄR YTAN SLUTLIGEN HAR TORKAT SPRUTAS NY HÄRDARE PÅ MED CIRKA 0,2 KG/M². TVÄRFOGAR GÖRS C/C 4,0 M GENOM ATT FOGSPÅR UPPTAGES I DEN HÄRDANDE YTAN.

DETALJ 1



DETALJ 1
FORM FÖR GJUTASFALT
SKALA 12,5



ANVISNINGAR

Mått i meter där ej annat anges.

** Detalj 2 se ritn 363/93-3523 C

Ritningen är under omarbetning

| | | | | | |
|--|-------|---------------|--|---|---------|
| D | 2 | 2001-02-01 | Dräneringsrör, ATB Väg | | RA |
| C | 5 | 99-09-16 | Arbetsbeskrivning samt text i sektion | | J C |
| B | | 98-03-01 | SÄMSÄTTNING GJUTASF, PUNKT 11, MÅTT DETALJ 1, MÅTT mellan spår och spår-hållplats | | J C |
| A | | 94-05-25 | ANVISN, TEXT OCH MÅTT SAMT DETALJ 1 | | J C |
| Rev | Antal | Rev datum | Rev omfattning | Verkens | Rev |
| luf | rev | | | rev datum | godkänd |
| GÖTEBORGS GATU AB TEKNIK BÖX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00 | | | UPPRATTAD FÖR STANDARDDRITNING SPÄRÖVERBYGGNAD MED AG-BÄDD + BTG VID HÅLLPLATS FÖR SPV OCH BUSS Konstruktion och arbetsordning | | |
| HANDLÄGGARE JAN CARLEHÖJD | | KVALIFIKATION | | | |
| RITAD/DWG-FL JCSPAR7 | | KONSTR AV | | INR | |
| GODKÄND GÖTEBORG 93-12-01 | | 13/1/01 | | SKALA 1:20 OBJEKTSNR RITNINGSR 363/93-3527 REV D | |