

FÖRKLARINGAR

NR	BESKRIVNING	Rekommenderad Tilledarkabel	Kabel till motsatt spår	Skarv	Skarvtätning	Rälansl
1	Betonglåda för inskarvning av detektor slinga	Li2ycyv 2x2,5	-	Lödd i hylsa	Gelsnap A	-
2	Detektor slinga i sågat spår i asfalt/betong. 3varv i form av en 8:a Kabeln kilas och spåret fylls med bitumensolution.	RK 2,5 GUL EXAR	-	-	-	-
3	Skyddslåda med en kopplingsstos för kabelrör SRN50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-
3b	Skyddslåda med två kopplingsstosar för kabelrör SRN 50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-
4	Växelvärmeåda med en kopplingsstos	EXQJ 4x2,5	-	Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B	-
4b	Växelvärmeåda med två kopplingsstosar	EXQJ 4x2,5 (värme) Li2ycyv 2x2,5 (tempg)	-	Skarvbylsa 2,5 Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B Gelsnap A	Skruv M6
5	Kortslutningsförbindning	-	2xRK50	Ringkabelsko M6	Ofät	Skruv, M6
6	Matning spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6
7	Mittkondensator spårledning BOV	-	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6
8	Upptag spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6
9	Marklåda för växelomläggningsmekanism	2xFKLK7G2.5	-	I kopplingshandske	fät kopplingshandske	-
10	Styrskåp för växelvärm och växelstyrning. Om tilledarlängd till 6 och 8 överstiger 35m tillkommer spårlednings-skåp.	-	-	Plint i skåp	-	-
11	Växelkontrollsignal, mellan två tvärtrådar för kontaktledning	EKFR 10x1,5	-	Plint i signalampel	Kabelförskruvning PG för vald kabel	-
12	Kontaktledningsstolpe. Kabel till växelkontrollsignal skyddas till en höjd av minst 3500mm med u-profil.	-	-	-	-	-
13	Tvärtråd för kontaktledning växelkontrollsignal. Tilledare för signal najas till övre tvärtråd med buntband.	-	-	-	-	-
14	Kabelbrunn	-	-	-	-	-

Kommentarer:

MÄTTSÄTTNING AV SPÅRLEDNINGARS ANSLUTNINGSPUNKTER ÄR GEOMETRIBEROENDE OCH MÅSTE BERÄKNAS FÖR VARJE GEOMETRI FÖR SIG.

För BOV-spårledningar (3, 6, 7, 8) är toleransen för anslutningarnas placering i längd +/- 5cm.

I området mellan kortslutningsförbindningar (3) alt. (3b) får inga elektriskt ledande anslutningar förekomma, bortsett från spårledningsanslutningar. Eventuella spårhållare skall vara av isolerat utförande.

Skarv som anges utförd med Gelsnap A tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-A-10/5-80-INT, eller likvärdigt
Skarv som anges utförd med Gelsnap B tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-B-14/5-130-INT, eller likvärdigt

Rälanslutningar kan utföras som pinnlödda eller med av trafikkontoret godkänd metod.

I exemplet är växelkontrollsignalen hängd i tvärtråd. Andra lösningar bör övervägas.

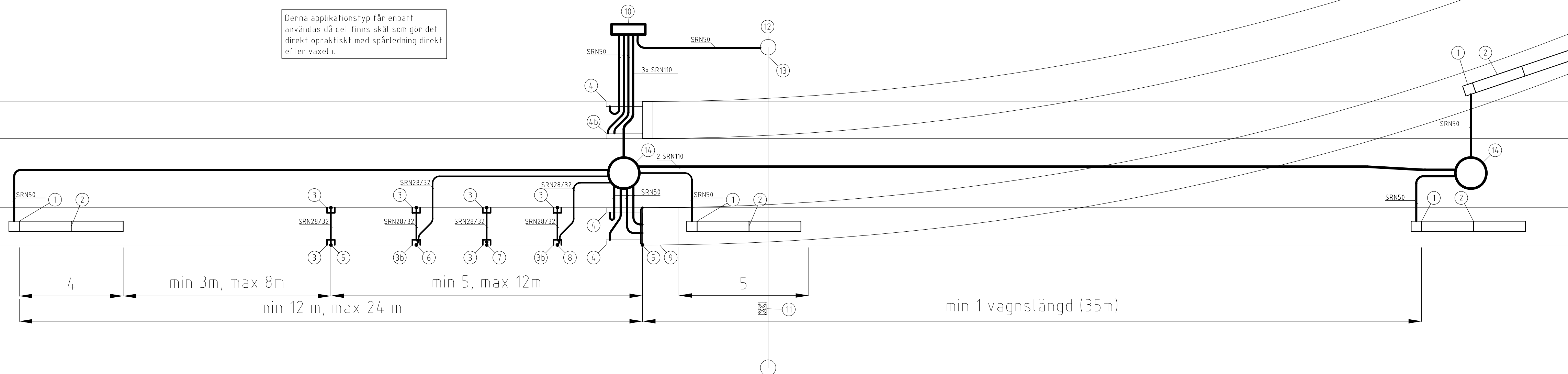
I de fall där det är möjligt bör styrutrustningen placeras i apparatrum.

För kablar i anläggningen skall gällande elsäkerhetsbestämmelser beaktas.

Stycklista

NR	BESKRIVNING	Mängd i anläggning
1	Betonglåda	4
3	Skyddslåda med en kopplingsstos	6
3b	Skyddslåda med två kopplingsstosar	2
4, 4b	Växelvärmeåda	2 / växel
6, 8	Gelfylld kopplingslåda för Matning/upptag BOV	2
7	Gelfylld kopplingslåda för Kondensator BOV	1
7	Mittkondensator, BOV	1
-	Isolerade spårhållare (c:a 1 per 2 m)	minst 6
9	Styrskåp	minst 1
11	U-profil, kabelskydd	enl. behov
13	Tvärtråd för signal	enl. behov
12	Kabelstripes	enl. behov
13	Växelkontrollsignal	1
14	Kabelbrunn	minst 2
-	Kabelrör SRN 110	Minst 80 m
-	Kabelrör SRN 50	Minst 60 m
-	Kabelrör SRN 28/32	Minst 30 m
1,4b, 6, 8	Kabeltyp Li2ycyv 2x2,5	Minst 160 m
9	Kabeltyp FKLK 7G2,5	Minst 20 m
4, 4b	Kabeltyp EXQJ 4x2,5	Minst 40 m
11	Kabeltyp EKFR 11x1,5	Minst 20 m
5	Kabeltyp RK 50	15m
6, 8	Kabeltyp RK 10	10m
2	Kabeltyp RK 2,5 GUL EXAR	120m
1, 4b	Gelsnap A	5
4, 4b	Gelsnap B	2 / växel

Denna applikationstyp får enbart användas då det finns skäl som gör det direkt opraktiskt med spårledning direkt efter växeln.



Rev tit	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd

Göteborgs Spårvägar
Banteknik, Projektöring

Gullbergs Strandgata 34
Box 424, 401 26 Göteborg
Telefon 031-732 10 00
Telefax 031-15 96 93

UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad
Trafikkontoret

STANDARDRITNING

Växelstyrning med anmälan < 24 m
detektor slinga i inre blockering

DE TIC3+1+1spl

HANDLÄGGARE Tony Martinsson	VERIFIERAD BB	HAFT DEL PM
DWG-FIL 21236	RITAD/KONSTR TM	NR
GODKÄND GÖTEBORG 2011-02-01	SKALA	DIARIENUMMER RITNINGSNR 21236
		REV