

FÖRKLARINGAR

NR	BESKRIVNING	Rekommenderad Tilledarkabel	Kabel till motsatt spår	Skarv	Skarvtätning	Rälansl
1	Betonglåda för inskarvning av detektorlinga	Li2ycyv 2x2,5	-	Lödd i hylsa	Gelsnap A	-
2	Detektorlinga i sågat spår i asfalt/betong. 3varv i form av en 8:a Kabeln kilas och spåret fylls med bitumensolution.	RK 2,5 GUL EXAR	-	-	-	-
3	Skyddslåda med en kopplingsstos för kabelrör SRN50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-
3b	Skyddslåda med två kopplingsstosar för kabelrör SRN 50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-
4	Växelvärmeåda med en kopplingsstos	EXQJ 4x2,5	-	Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B	-
4b	Växelvärmeåda med två kopplingsstosar	EXQJ 4x2,5 (värme) Li2ycyv 2x2,5 (tempg)	-	Skarvbylsa 2,5 Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B Gelsnap A	Skruv M6
5	Kortslutningsförbindning	-	2xRK50	Ringkabelsko M6	Ofät	Skruv, M6
6	Matning spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6
7	Mittkondensator spårledning BOV	-	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6
8	Upptag spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6
9	Marklåda för växelomläggningsmekanism	2xFKLK7G2.5	-	I kopplingshandske	fät kopplingshandske	-
10	Styrskåp för växelvärme och växelstyrning. Om tilledarlängd till 6 och 8 överstiger 35m tillkommer spårlednings-skåp.	-	-	Plint i skåp	-	-
11	Växelkontrollsignal, mellan två tvärtrådar för kontaktledning	EKFR 10x1,5	-	Plint i signalampel	Kabelförskruvning PG för vald kabel	-
12	Kontaktledningsstolpe. Kabel till växelkontrollsignal skyddas till en höjd av minst 3500mm med u-profil.	-	-	-	-	-
13	Tvårtråd för kontaktledning växelkontrollsignal. Tilledare för signal najas till övre tvärtråd med buntband.	-	-	-	-	-
14	Kabelbrunn	-	-	-	-	-

Kommentarer:

MÄTTSÄTTNING AV SPÅRLEDNINGARS ANSLUTNINGSPUNKTER ÄR GEOMETRIBEROENDE OCH MÅSTE BERÄKNAS FÖR VARJE GEOMETRI FÖR SIG.

För BOV-spårledningar (3, 6, 7, 8) är toleransen för anslutningarnas placering i längd +/- 5cm.

I området mellan kortslutningsförbindningar (3) alt. (3b) får inga elektriskt ledande anslutningar förekomma, bortsett från spårledningsanslutningar. Eventuella spårhållare skall vara av isolerat utförande.

Skarv som anges utförd med Gelsnap A tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-A-10/5-80-INT, eller likvärdigt
Skarv som anges utförd med Gelsnap B tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-B-14/5-130-INT, eller likvärdigt

Rälanslutningar kan utföras som pinnlödda eller med av trafikkontoret godkänd metod.

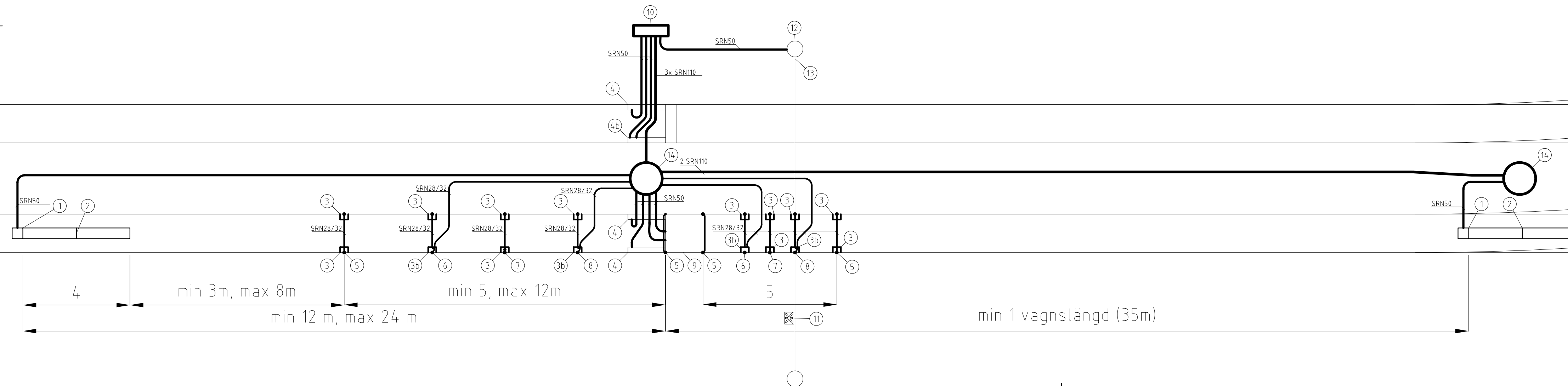
I exemplet är växelkontrollsignalen hängd i tvärtråd. Andra lösningar bör övervägas.

I de fall där det är möjligt bör styrutrustningen placeras i apparatrum.

För kablar i anläggningen skall gällande elsäkerhetsbestämmelser beaktas.

Stycklista

NR	BESKRIVNING	Mängd i anläggning
1	Betonglåda	2
3	Skyddslåda med en kopplingsstos	12
3b	Skyddslåda med två kopplingsstosar	4
4, 4b	Växelvärmeåda	2 / växel
6, 8	Gelfylld kopplingslåda för Matning/upptag BOV	4
7	Gelfylld kopplingslåda för Kondensator BOV	2
7	Mittkondensator, BOV	2
-	Isolerade spårhållare (c:a 1 per 2 m)	minst 15
9	Styrskåp	minst 1
11	U-profil, kabelskydd	enl. behov
13	Tvårtråd för signal	enl. behov
12	Kabelstripes	enl. behov
13	Växelkontrollsignal	1
14	Kabelbrunn	minst 2
-	Kabelrör SRN 110	Minst 80 m
-	Kabelrör SRN 50	Minst 55 m
-	Kabelrör SRN 28/32	Minst 45 m
1,4b, 6, 8	Kabeltyp Li2ycyv 2x2,5	Minst 150 m
9	Kabeltyp FKLK 7G2,5	Minst 20 m
4, 4b	Kabeltyp EXQJ 4x2,5	Minst 40 m
11	Kabeltyp EKFR 11x1,5	Minst 20 m
5	Kabeltyp RK 50	15m
6, 8	Kabeltyp RK 10	10m
2	Kabeltyp RK 2,5 GUL EXAR	60m
1, 4b	Gelsnap A	3
4, 4b	Gelsnap B	2 / växel



Rev tit	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
Göteborgs Spårvägar Banteknik, Projektöring				UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret	
Gullbergs Strandgata 34 Box 424, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-15 96 93				STANDARDRITNING Växelstyrning med anmälan < 24 m förtungad växel med gemensam uträkning DETIC2+2spl	
HANDLÄGGARE		VERIFIERAD	HAFT DEL		
Tony Martinsson		BB	PM		
DWG-FIL	RITAD/KONSTR	NR			
21235	TM				
GODKÄND GÖTEBORG			SKALA	DIARIENUMMER	RITNINGSNR
2011-02-01					21235