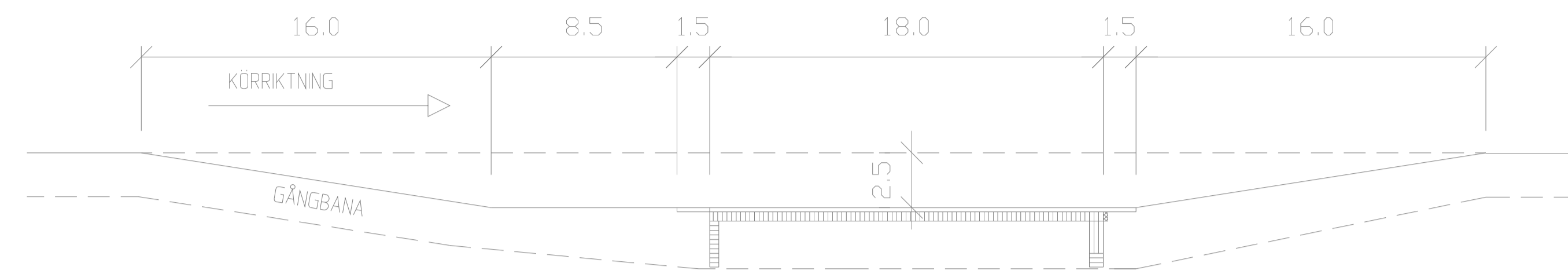


BUSSFICKA SKALA 1:400

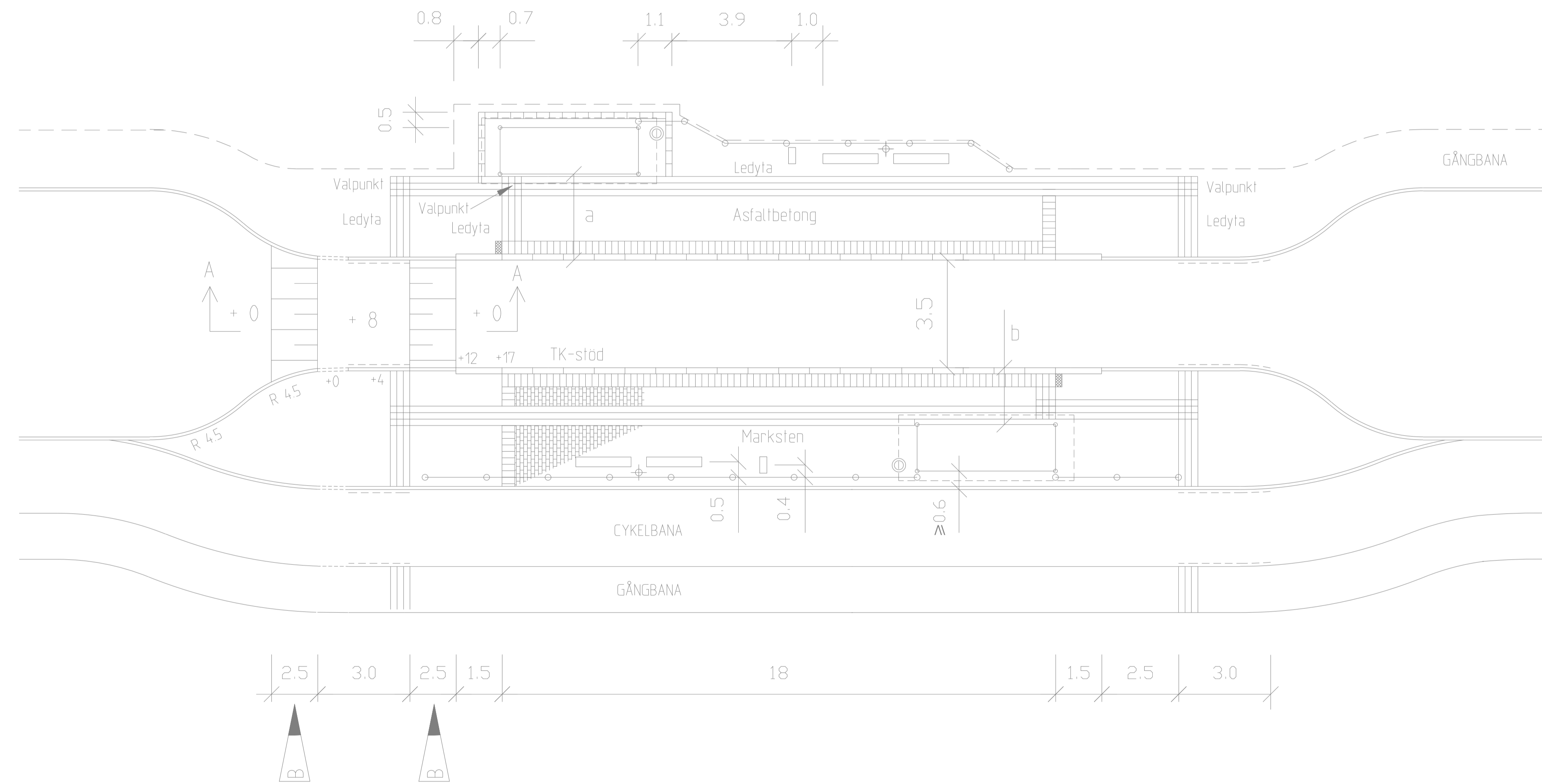


TECKENFÖRKLARING

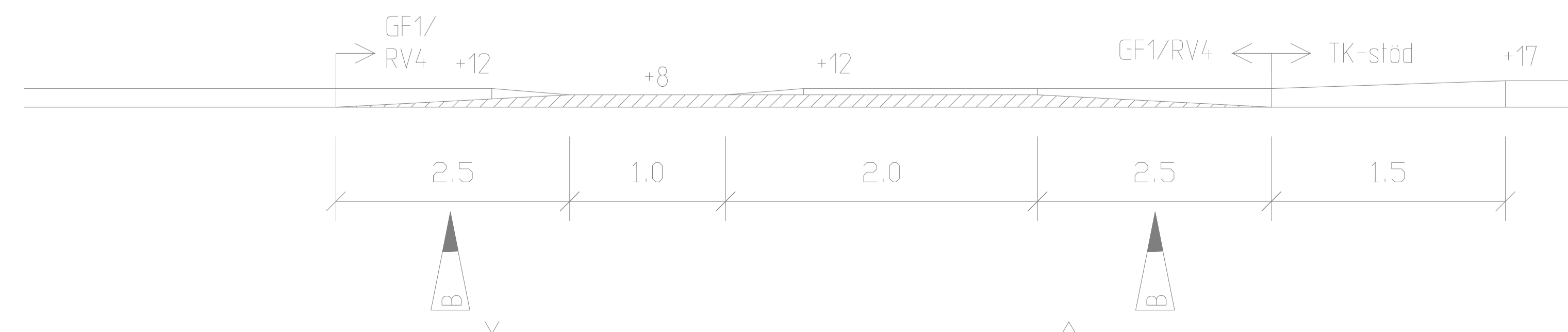
- RÄCKE
- ▭ BÄNK, TYP: KNM CITY
- HÅLLPLATSPELARE
- ⊙ PAPPERSKORG
- + BELYSNINGSSSTOLPE
- ▤ MUNKSTEN 210x420x70 MM, SLÅTA NATUR
- ▥ MUNKSTEN TYP: LEDMUNKEN 210x210x70 MM, NATUR
- ▦ MUNKSTEN 210x210x70 MM, SLÅTA NATUR
- ▧ MUNKSTEN 105x210x70 MM, OCKRA I FÖRBAND
- ▨ MUNKSTEN 210x420x70 MM, MÅLAS/MARKERAS GUL

BUSSHÅLLPLATS TYP TIMGLAS SKALA 1:200

Vänthall typ JCDecaux



SEKTION A - A SKALA 150



HÄNVISNINGAR

TPU:

- Val av kantstöd, se C1
- Kantstöd typ TK, se ritning nr 363/93-3557
- Dim av överbyggnad busshållplats, se C8
- Dim av plattform av marksten, se C13
- Tvärfall, se C6
- Busshållplats platsgjuten markbetong, se ritning nr 363/93-3564
- Handikappanpassning, se D6
- Vänthall typ JCDecaux, se ritning nr 363/93-3559
- Hållplatspelare, se ritning nr 363/93-3560
- Räcke, se C2
- Belysning, se A5

BREDDER

BREDD*	Standard	Min
a	2,8	1,85
b	1,85	1,5

\* Vid ytskikt av marksten anpassa bredden till hela plattform.

ANVISNINGAR

GEOMETRISK UTFORMNING

Vid brist på utrymme kan det bli nödvändigt att göra avsteg från minimimåtten. Eventuella avsteg skall godkännas av trafikkontoret för varje enskilt fall.

Samråd skall ske med räddningstjänsten beträffande utrymme för utryckningsfordon.

MÖBLERING AV PLATTFORM

Typ och placering av möbler skall ske i samråd med Trafikkontoret.

YTSKIKT

Ledytor utförs med bredd 0,63 - 0,70 m, beroende på typ av signalyta. Utrymme mellan plattrad utmed perrongkant och ledyta skall vara  $\geq$  0,63 m.

Val av ytskikt bestäms i samråd med Trafikkontoret.

Vid marksten sätts kantstöd i bakkanten på hållplatsen.

B	4	02-02-01	Ramplängd			
A		00-02-01	ALLMANT			J-I W
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning		Verkens	Rev
Int	rev				rev datum	godkänd
			UPPRÄTTAD FÖR			
Marieholmsgatan 10 C 415 02 GÖTEBORG Tel. 031-21 00 33 Fax: 031 84 10 12						
HÄNDLAGGARE			KVALSÄKRAD			
Jan-Inge Wallin			J-I W			
RITAD/DWG-FE			KONSTR. AV			
BHPL3591			DNF			
GODKÄND GÖTEBORG			SKALA			
99-11-03 Jan-Inge Wallin			1200 vid A1			
			OBJEKTSNR			
			363/93-3591			
			RITINGSNR			
			B			