

	Klass 3	Klass 4		Klass 5			Klass 6			Klass 7	Klass 8
Funktion	Huvudgata						Lokalgata				
Karaktär - TKs definition	Led/Genomfartsgata - regionala start/målpunkter	Genomfartsgata (vägrum) - viktig förbindelse mellan områden		Uppsamlingsgata (gaturum) - lokaltrafik i områden			Uppsamlingsgata		Bostadsgator	Gångfartsområde	
Trafikverkets definition	Betydande genomfarts/infartstrafik som har nationella eller regionala start- och målpunkter. Funktionella förbindelse för arbetspendling och långväga person- och godstransport	Tillhör ej klass 3. Dessutom får inte vara: -Del av stomnät för kollektivtrafik (kan förekomma men utgör ej stomnät) <i>och/eller:</i> -Del av huvudnät för cykel med cykeltrafik på körbana. <i>och/eller:</i> del av gångfartsområde		Huvudnät som ej tillhör klass 3 eller 4. Dessutom måste vara ett av följande: -Del av stomnät för kollektivtrafik <i>och/eller:</i> -Del av huvudnät för cykel med cykeltrafik på körbana. <i>och/eller:</i> del av gångfartsområde			Länk i lokalnät för biltrafik som anslutar till huvudnätet och som är uppsamlande gata med stor andel extern trafik. Dessutom kan vara: -Förmedla trafik till/från stadens centrala/ kommersiella delar -Förmedla trafik till/från viktiga handels/industriområden -Del av kollektivtrafikens linjenät uppsamlande gata till/från bostadsområden		Länk i lokalnät som förmedlar trafik inom ett bostadsområde och som har intilliggande fastigheter som start- och målpunkt.	Gånggator, gångfartsområden och liknande	
Hastighet	Minst 70 km/h	70 km/h	50 km/h	50 km/h	30 km/h		50 km/h	30 km/h	30 km/h (skyltas rekommenderad 30)	Gångfart	
Trafikflöde		Minst 6000 f/d		3500-6000 f/d			< 3500 f/d				
Körfält	Minst 4	2-4		2			2				
Rekommenderad sektionsbredd*		V0,5+K6,5+V0,5 = 7,5**	V0,25+K6,5+V0,25= 7,0** V0,25+K6+V0,25= 6,5**	K7	K6,5	K6	K7	K6	K5,5	K5,5	
DTS, dim		(LBn+LBn)A		(LBn+LBn)A			(LBn+LBn)A	(LBn+P)A	(LBn+P)A el (LBn+LBn)C	(LBn+P)A (LBn+LBn)C	
Cykel	Cykelbana	Cykelbana	Cykelbana el blandtrafik Cykelbana	Cykelbana	Blandtrafik	Cykelbana	Cykelbana eller blandtrafik		Blandtrafik		
Gångbana	Måste ha	Måste ha		Måste ha			Kan finnas				
Blåboken***	Kan vara med	Kan vara med		Kan vara med			Inte med		Inte med		
Kollektivtrafik	Kan finnas	Kan finnas		Kan finnas			Kan finnas	Nej	Nej	Nej	
Timglashållplats	Nej	Nej		Kan finnas			Kan finnas		-		
Farthinder	Inga	Inga		Efter diskussion	Kan finnas		Kan finnas		Kan finnas		

Värdena i tabellen ger normal standard för sektionsbredd. För lokalgatorna uppsamlingsgata och bostadsgata finns även låg standard beroende på DTS, dim (dessa är rödmarkerade)

* Till sektionsbredd tillkommer stödremsa på båda sidor om vägen. Stödremsans bredd är 0,5 m på gator med hastigheten 70 km/h och 0,25 m på gator med hastigheten 50 km/h eller lägre.

** Sektionsbredd inklusive vägren på gator utan kantsten

*** Bestämmelser för drift och underhåll av gatu- och spårområden i Göteborg

Vägklassificering

Definition

En klassificering baserad på hur viktig en väg är för det totala vägnätets förbindelsemöjligheter

Syftet och metodik

Vägklassificering är endast tillämpbar för *Vägtrafiknät* av typen *Bilnät*.

Syftet med Vägklassificering är att skapa en hierarkisk klassificering av vägar utifrån deras funktion i det totala vägnätet.

Klassningen skall vara generell för all typ av trafik. Ingen särskild hänsyn skall tas till specifika kriterier såsom hur en viss typ av trafik eller trafikanter bör vägledas. Exempelvis skall hänsyn inte tas till enbart tung trafik, turisttrafik eller utryckningsfordon.

Vägklassificering följer definitionen av attributet Functional road class i den sk. GDF-standard, (ISO 14825:2004 Intelligent transport systems -- Geographic Data Files (GDF) -- Overall data specification, se www.iso.org)

Samverkan

Varje vägsträcka som klassas skall ses i sitt sammanhang, dvs. hur dess anslutande vägar är klassade. (För att få en konsekvent klassning är det mycket viktigt att klassningen sker i samverkan med övriga berörda (vägverksregion, kommun, länsstyrelse, skogsintressent m.fl.)).