

Riktlinje Resalstring för exploateringar

Syfte

Syftet med riktlinjen är att skapa ett enhetligt arbetssätt vid beräkning av resealstring från en exploatering. Att kunna förutsäga trafikmängder för olika trafikslag behövs bl a i planprocessen, inför exploateringar och förändring av olika verksamheter. Resealstring innebär samtliga resor som uppkommer eller alstras från ett nytt eller befintligt område, det vill säga gång, cykel, kollektiv och bilresor.

Denna riktlinje utgår ifrån nedbrytningen av Trafikstrategin och dess effektmål för resor och ersätter Riktlinjer för planeringstal för biltrafik – bostäder (2014). Riktlinje Resealstring är ett förtydligande av Riktlinje för trafikmängder i planeringsarbete för delen dimensionering av utformning. Programmet Resekalkyl har tagits fram för att användas som ett planeringsstöd för att enkelt bedöma resealstringen från ett exploateringsområde.

Användning

Riktlinjen ska användas vid planeringsarbete av exploateringar, företrädesvis inom detaljplaneprocessen.

Utförande

Vid framtagandet av en detaljplan används trafikflöden för gång, cykel, kollektivtrafik och biltrafik vid dimensionering och utformning av gatorummet. Trafikflöden erhålls genom att fördela ut de resor som alstras i planen på befintliga och nya gator. Alstringen beror på sammansättningen av verksamhetstyper samt var i staden man befinner sig och bygger på nedbrytningen av Trafikstrategin.

Trafikstrategi för en nära storstad antogs 2014 och togs fram i en integrerad process med Strategi för utbyggnadsplanering och Grönstrategi. Tillsammans utgör dessa dokument en viktig del av den strategiska planeringen av stadens markanvändning.

För trafikstrategins tre målområden har man formulerat ett antal effektmål, eller mätbara mål. Effektmålen för resor formuleras som:

- Minst 35 % av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035
- Minst 55 % av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035.

Den prognos som tagits fram uppfyller Trafikstrategins effektmål för Göteborg som helhet men där färdmedelsandelarna skiljer mellan stadsdelar eftersom förutsättningarna för att resa hållbart varierar beroende på var i staden man befinner sig. (För att uppnå målen enligt Trafikstrategin krävs att en mängd olika åtgärder görs, både fysiska och beteendepåverkande, för att få Göteborgarna att ställa om till ett mer hållbart resande.)



För att underlätta användandet av färdmedelsandelarna enligt nedbrytningen har ett verktyg utvecklats. Resekalkyl är ett webbaserat verktyg som beräknar resealstringen från bostäder och verksamheter för en detaljplan. De alstrade resorna fördelas sedan ut på respektive färdmedel: gång, cykel, kollektivtrafik och bil. Geografiska skillnader i resmönster gör att färdmedelsfördelningen också skiljer sig geografiskt, detta hanterar programmet genom den områdesuppdelning som tidigare gjorts och som bygger på de gamla stadsdelarna som var tjugo till antalet. Vidare anges alstringen i ett intervall för att ge planeraren möjlighet att beakta lokala aspekter såsom närhet till kollektivtrafikhållplats, cykelväg, gångstråk mm

Resekalkyl är inte statiskt utan parametrar i programmet kommer att uppdateras allt eftersom kunskapsläget ökar och förutsättningar i stadsbyggnadsprocessen förändras. I dagsläget (våren 2017) baseras underlaget på tillskott av nya bostäder enligt Utbyggnadsplaneringen.

Relaterade dokument

Denna riktlinje baseras på Nedbrytningen av trafikstrategin (se Teknisk handbok) och är ett förtydligande av Trafikmängder för dimensionering av utformning, vilket är en del av Riktlinje för trafikmängder i planeringsarbete.

Ändringshistorik

Fastställda gällande versioner har alltid ett versionsnummer som är ett heltal, exempel 1.0.

Version	Beslutsdatum	Ändring	Handläggare
1.0	2017-06-21	Riktlinje upprättad	Jon Angelbratt